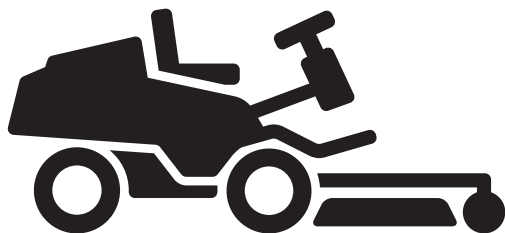




# Husqvarna®



P 524, P 524EFI

HU	Használati utasítás
PL	Instrukcja obsługi
CS	Návod k použití
SK	Návod na obsluhu

2-51
52-103
104-152
153-202

# TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	2	Műszaki adatok.....	46
Biztonság.....	9	Tartozékok.....	50
Összeszerelés.....	15	Szerviz.....	50
Üzemeltetés.....	17	Garancia.....	50
Karbantartás.....	22	EK megfelelőségi nyilatkozat.....	51
Hibaelhárítás.....	41	.....	0
Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	44		

## Bevezető

### Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

kereskedőtől a szállítás előtti ellenőrzésre vonatkozó dokumentum aláírt példányát.

**Megjegyzés:** A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja a

Szervizműhely kapcsolattartási adatai:	
Ez a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
/	
Motor:	
Sebességváltó:	

### Termékleírás

A termék egy ülő helyzetben vezérelhető fűnyíró. Az előremeneti és hátrameneti pedálok segítségével a kezelő fokozatmentesen állíthatja be a sebességet. Üzemidőmérő jeleníti meg a gépkezelő által a gép használatával töltött órák számát. A termék fényszórával van felszerelve, összkerék-meghajtású (AWD), és BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalokkal működik.

### Rendeltetésszerű használat

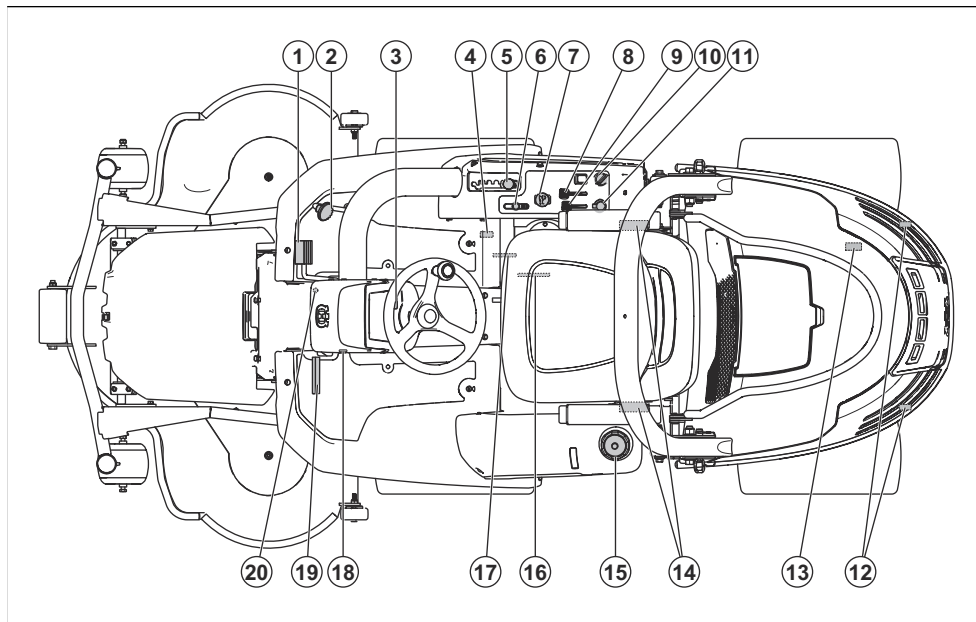
A terméket lakóövezetek és kertek nyitott, egyenletes talajfelületein lévő fű nyírására tervezték. A termék más

célokra történő használatához szereljen fel opcionális kiegészítőt. A rendelkezésre álló kiegészítőkre vonatkozó további információkkal kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy Husqvarna márkakereskedővel.

### A termék biztosítása

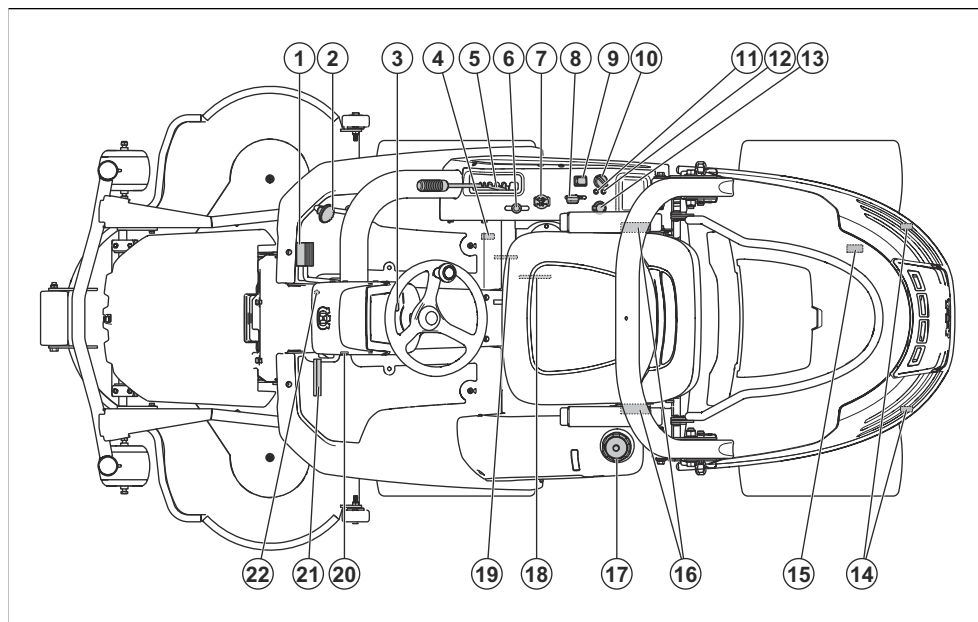
Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdés esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősség.

## Az P 524 áttekintése



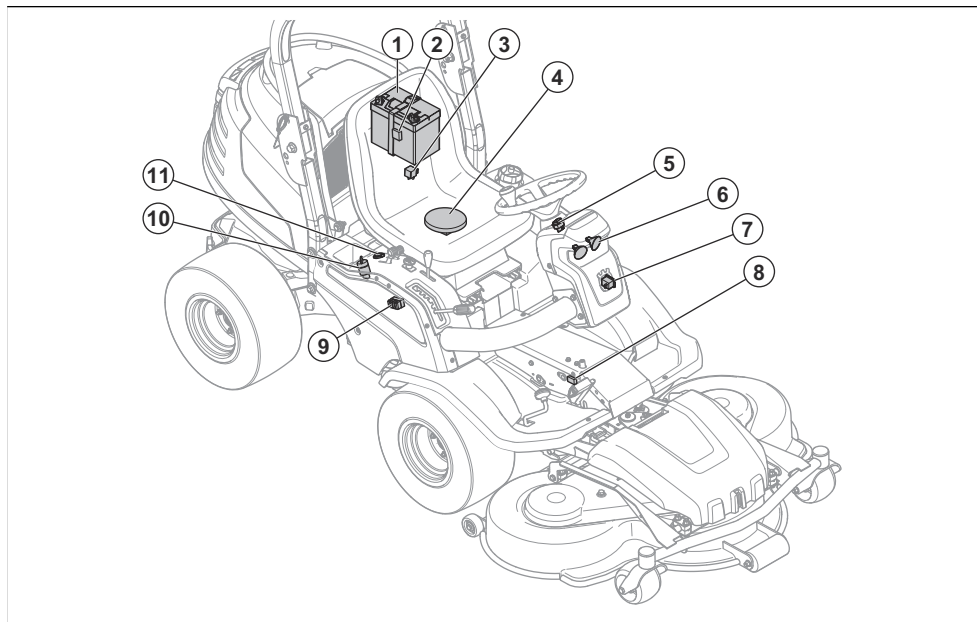
- |   |  |
|---|--|
| 1. Előremeneti pedál  | 11. 12 V-os tápcsatlakozó  |
| 2. Hátrameneti pedál  | 12. Fedélzár   |
| 3. Fényszórókapcsoló  | 13. A hátsó tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló megkerülő szelep. |
| 4. Az első tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló megkerülő szelep. | 14. Biztonsági öv  |
| 5. Vágási magasságot szabályozó kar   | 15. Üzemanyagtartály sapkája   |
| 6. Emelőkar a vágóasztalhoz   | 16. Kar az ülés beállításához  |
| 7. Mellékhajtás gomb, a vágóasztal indítása és leállítása                         | 17. Adattábla  |
| 8. Gázadagoló   | 18. Üzemidőmérő  |
| 9. Szívatókar   | 19. Rögzítőfék   |
| 10. Gyújtáskapcsoló   | 20. Rögzítőgomb a rögzítőfékhez  |

## Az P 524EFI áttekintése



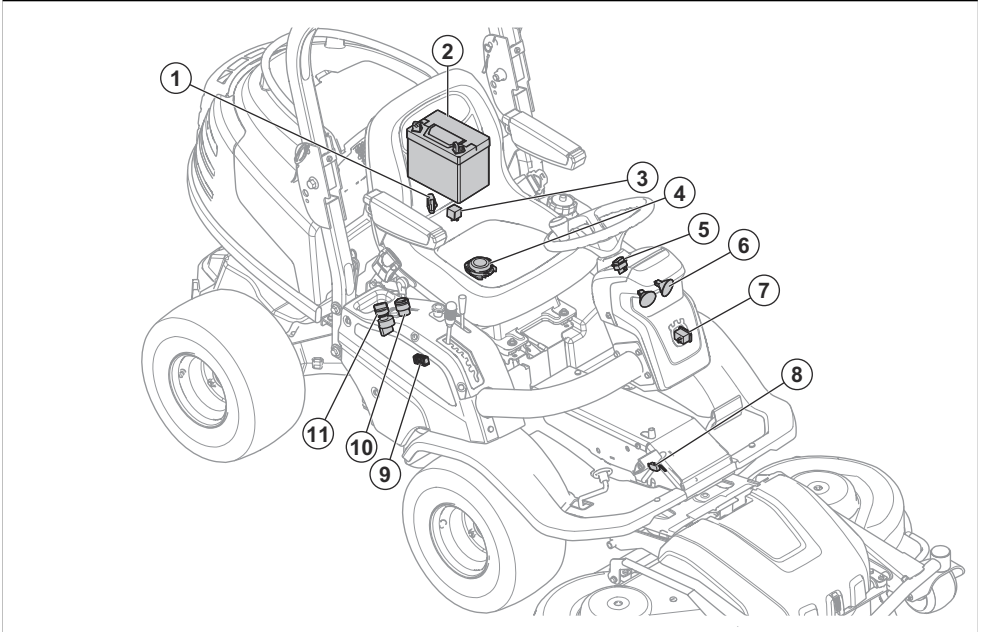
- |   |  |
|---|--|
| 1. Előremeneti pedál  | 12. Motor meghibásodására figyelmeztető lámpa                                      |
| 2. Hátrameneti pedál  | 13. 12 V-os tápcsatlakozó  |
| 3. Fényszórókapcsoló  | 14. Fedélzár   |
| 4. Az első tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló megkerülő szelep. | 15. A hátsó tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló megkerülő szelep. |
| 5. Vágási magasságot szabályozó kar   | 16. Biztonsági öv  |
| 6. Emelőkar a vágóasztalhoz   | 17. Üzemanyagtartály sapkája   |
| 7. Mellékajtás gomb, a vágóasztal indítása és leállítása                          | 18. Kar az ülés beállításához  |
| 8. Gázadagoló   | 19. Adattábla  |
| 9. A tápcsatlakozó be/ki kapcsolója   | 20. Üzemidőmérő  |
| 10. Gyújtáskapcsoló   | 21. Rögzítőfék   |
| 11. Alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpája                                     | 22. Rögzítőgomb a rögzítőfékhez  |

## Elektromos rendszer áttekintése P 524

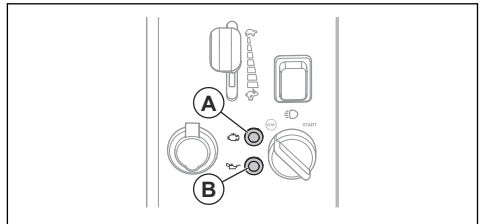


- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Elem                           | 7. Üzemidőmérő                                    |
| 2. Fő biztosíték, 20 A            | 8. A hidrosztatikus sebességváltó mikrokapcsolója |
| 3. Relé                           | 9. Biztosítéktartó                                |
| 4. Biztonsági kapcsoló az üléshez | 10. Gyújtáskapcsoló                               |
| 5. Fényszórókapcsoló              | 11. Tápcsatlakozó, 12 V-os                        |
| 6. Fényszórók                     |   |

## Elektromos rendszer áttekintése, P 524EFI



1. Fő biztosíték, 20 A
2. Elem
3. Relé
4. Biztonsági kapcsoló az üléshez
5. Fényszórókapcsoló
6. Fényszórók
7. Üzemidőmérő
8. A hidrosztatikus sebességváltó mikrokapcsolója
9. Biztosítéktartó
10. Gyújtáskapcsoló
11. Tápcsatlakozó, 12 V-os



- Motormeghibásodás (A)
- Alacsony olajnyomás (B)

### A vezérlőpanelen lévő figyelmeztető lámpák, P 524EFI

A(z) P 524EFI modell motorja elektromos üzemanyag-befecskendező rendszerrel van felszerelve. A vezérlőpanelen 2 lámpa jelzi, ha probléma van a motorral.



**VIGYÁZAT:** Ha a vezérlőpanelen felkapcsolódik egy lámpa, állítsa le a motort, és tekintse át a következőt:  
*Hibaelhárítás41. oldalon.*

### Üzemidőmérő

Az üzemidőmérő a motor működéssel töltött órák számát jeleníti meg. A bekapcsolt gyújtással, de kikapcsolt motorral töltött időt nem rögzíti a rendszer. Az utolsó számjegy az óra tizedrésztét jelenti (6 perc).

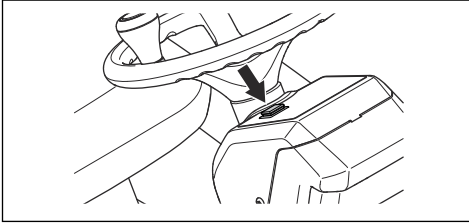
### Tápcsatlakozó aljzat

A tápcsatlakozó feszültsége 12 V. A tápcsatlakozó biztosítókkal van felszerelve, lásd: *Biztosíték cseréje29. oldalon.*

A tápcsatlakozót a vezérlőpanelen található főkapcsolóval kapcsolhatja be és ki.

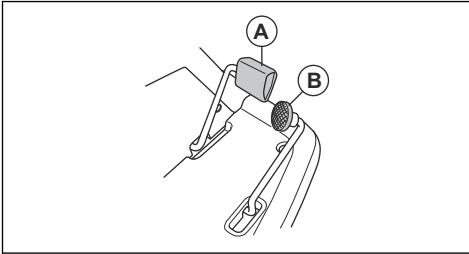
## Fényszórók

A fényszórók főkapcsolója a kormány panelén található.



## Előremeneti és hátrameneti pedálok

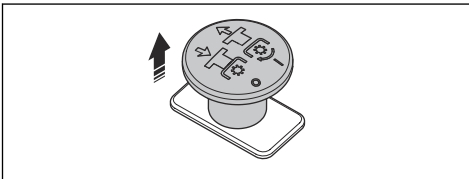
A sebesség fokozatosan állítható be a 2 pedál használatával. A bal oldali pedál (A) az előremeneti mozgáshoz, míg a jobb oldali (B) a hátrameneti haladáshoz használható. A pedálok felengedésekor a gép leáll.



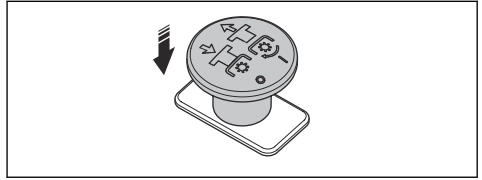
## Mellékajtás (PTO) gomb

A PTO gomb aktiválja és kikapcsolja a mellékajtás-tengelykapcsoló és a vágóasztal, vagy a hozzá csatlakoztatott egyéb felszerelések meghajtását. A pengék meghajtásának bekapcsolásához eleget kell tennie a megfelelő indításhoz szükséges feltételeknek. A megfelelő indítási feltételekkel kapcsolatban lásd: A működési feltételek ellenőrzése 12. oldalon.

- A pengék vagy más felszerelések meghajtását a mellékajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.



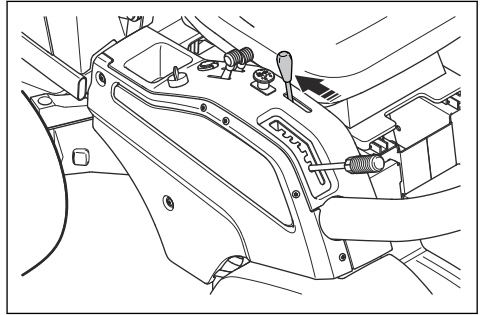
- A pengék vagy más felszerelések meghajtását a mellékajtás gombot megnyomva kapcsolhatja ki.



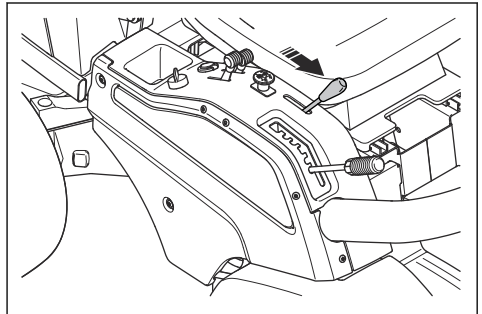
## Emelőkar a vágóasztalhoz

Az emelőkar a vágóasztal megemelésére és leeresztésére szolgál. A termék hidraulikus nyomást használ a vágóasztal megemelésére. Az emelőkar működtetéséhez indítsa be a motort, és nyomja lefelé a mellékajtás gombot.

Amikor az emelőkart szállítási helyzetbe állítja, a vágóasztal felemelkedik.



Amikor az emelőkart fűnyírás helyzetbe állítja, a vágóasztal leereszkedik.



## Vágóasztal

Az ehhez a termékhez tartozó vágóasztalok a BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalok. A BioClipnek köszönhetően a levágott fű trágyázási funkciót lát el. A Combi vágóasztalok BioClip funkció nélkül is használhatók. A BioClip funkció nélkül a fű hátrafelé lökődik ki.

## A terméken található jelzések



**FIGYELMEZTETÉS:** A gondatlan vagy helytelen használat a kezelő vagy mások sérülését vagy halálát okozhatja.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette azt, mielőtt a terméket használatba veszi.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit a fedéltől, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Forró felület.



Ne érjen hozzá.



Húzza meg a kapcsolót a motorháztető eltávolításához.



Soha ne használja a terméket, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében.



Lejtős területen soha ne nyírja a fűvet kereszt irányban. Ne nyírjon fűvet 10 foknál meredekebb lejtőn. Lásd: *Fűnyírás lejtőn 13. oldalon.*



Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.



Ha nincs vágóasztal csatlakoztatva, nagyon lassan működtesse a terméket.



Ha van vágóasztal csatlakoztatva, teljes fordulatszámon működtesse a terméket.



Előre haladás.



Semleges fokozat.



Hátrafelé haladás.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



Az Európai Közösség irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátás. A termék kibocsátási adatai megtalálhatók a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén.



Mindig használjon jóváhagyott fülvédőt.



Szívató, (P 524).



Állítsa le a motort.



Indítsa be a motort.



Motor meghibásodására figyelmeztető lámpa (P 524EFI).



Alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpája (P 524EFI).



Motorfordulatszám – gyors.



Motorfordulatszám – lassú.



A vágóasztal szervizpozíciója.



A vágóasztal működési pozíciója.





Vágási magasság.



Szervizpozíció.



A kések működésben vannak.



A kések nincsenek működésben.



Olajszint.



Javítás vagy karbantartás előtt állítsa le a motort, és távolítsa el a gyújtógyertyát.



Ellenőrizze a motorolajszintet.



Ellenőrizze a motorolajszintet.



Rögzítőfék.



Nyomja be a PTO-gombot.



Ne használja a biztonsági övet, ha az ROPS rendszer inaktív/le van.



Mindig használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktív/le van.



**Megjegyzés:** A terméken szereplő többi jelölés/ címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

## Euro V. kibocsátási norma



**FIGYELMEZTETÉS:** A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóvá hagyást.

## Termékszavatosság

A termékszavatosságra vonatkozó jogszabályok értelmében nem vagyunk felelősek a termékeink által okozott károkért az alábbi esetekben:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.

## Biztonság

### Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



**VIGYÁZAT:** Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása

esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

**Megjegyzés:** További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

### Általános biztonsági utasítások



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyakat repíthet el. A biztonsági

utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja tovább a terméket sérült vágószerszeggel. A sérült vágószerszeggel tárgyakat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült késeket.

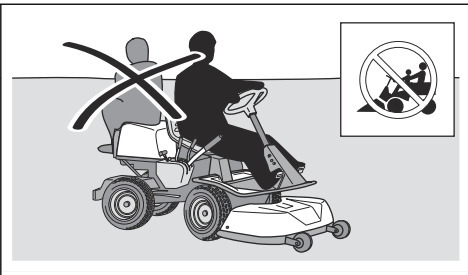


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

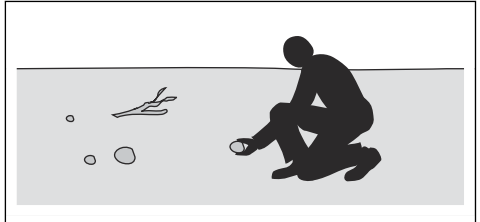


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalanok érzik magukat az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét.
- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi.
- Ismerje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Tartsa tisztán a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatóak legyenek.
- Ne feledje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát érő balesetekért is.
- Ne szállítson utasokat. A terméket csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket. Tartson a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyirkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegben, villámáskor stb.
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzenek rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.
- A motor beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.
- Ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószert fogyasztott, illetve ha látását, éberségét, ítélőképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásoló gyógyszert vett be.
- A termékkel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

### Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások

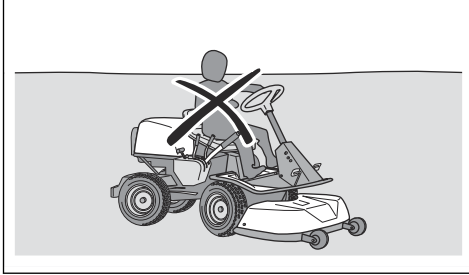


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyírótraktor és a fűnyírás gyakran vonzza a gyermekeket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterületről. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a terméket, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok,

bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatos.

- Mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik, nézzen maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek kisgyermek a termék közelében.
- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket.



## Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égési sérülés, tűz, anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye. A termék működtetése közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig nézzen lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.
- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- Állítsa le a késeket, ha olyan területen halad, ahol nem kell fűvet vágni.



**VIGYÁZAT:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- A termék működtetése előtt távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motor hűtőlevegő-beömlő nyílásából. A hűtőlevegő-beömlő nyílás eltömődése esetén fennáll a motor sérülésének veszélye.

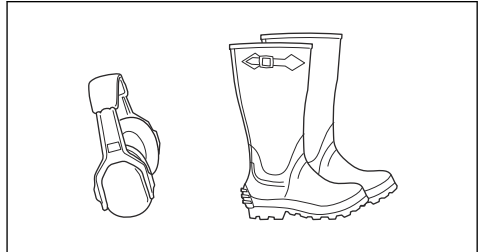
- A kövek és egyéb nagyobb tárgyak körül óvatosan közlekedjen, és ügyeljen arra, hogy a kések ne ütközzenek a tárgyakra.
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a terméket. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha keresztülhaladt egy tárgyon vagy nekiment valaminek. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

## Személyi védőfelszerelés



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem küszöböli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a kereskedő segítségét.
- Mindig viseljen jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- Mindig viseljen védőcipőt vagy védőbakancsot. Acél orrbetétes cipő viselését ajánlott. Ne használja a terméket meztialáb.



- Ha szükséges, viseljen kesztyűt, például a vágóeszközök felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.
- Ne viseljen laza ruházatot, ékszereket vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa kéznél az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

## Biztonsági eszközök a terméken



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.

- Ne módosítsa a biztonsági eszközöket. Nem csatlakoztatott vagy hibás védőlemezek, védőburkolatok, biztonsági kapcsolók és más védőeszközök esetén ne működtesse a gépet.

### Bukókeret (ROPS)

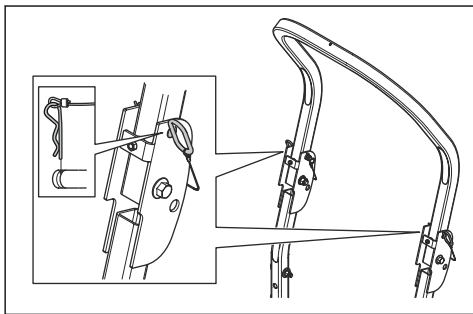
A bukókeret védelmet nyújtó vázkeret, amely a termék felborulása esetén csökkenti a sérülés kockázatát. A termék lejtőkön történő működtetése közben használja az ROPS rendszert és a biztonsági övet.

### Biztonsági öv

A biztonsági öv megakadályozza a sérüléseket, ha balesetek történnek vagy a termék felborul. Kizárólag akkor használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktív van. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

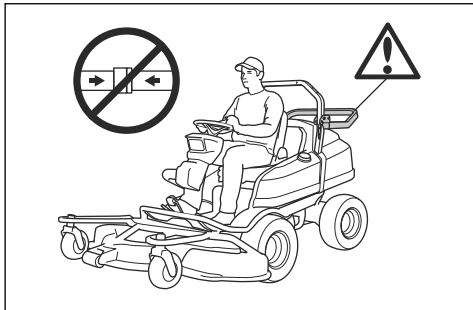
### A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktiválása

- Távolítsa el az ROPS rendszert tartó 2 szeget, és az inaktiválásához hajtsa hátrafelé. Az ROPS rendszer aktiválásához végezze el ugyanezt a folyamatot fordítva.

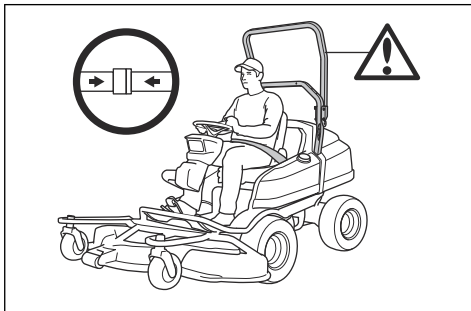


**FIGYELMEZTETÉS:** Az ROPS rendszerre és a biztonsági övre vonatkozóan kövesse az alábbi utasításokat.

- Ne használja a biztonsági övet, ha az ROPS rendszer inaktiválva van.



- Mindig használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktív van.



- Győződjön meg arról, hogy az ROPS rendszer helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

### A gyújtáskapcsoló ellenőrzése

- A gyújtáskapcsoló ellenőrzéséhez indítsa be, majd állítsa le a motort. Lásd: *A motor beindítása, P 52418. oldalon* és *A motor leállítása* 21. oldalon.
- Ellenőrizze, hogy a motor beindul-e, amikor az indítókulcsot a START helyzetbe fordítja.
- Ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot a STOP helyzetbe fordítja.

### A működési feltételek ellenőrzése

A működési feltételek a következők:

- A motor csak akkor indítható be, ha a kések meghajtása ki van kapcsolva.
- A motor csak akkor indítható be, ha a rögzítőfék be van húzva.
- A kések meghajtása csak akkor működik, ha a kezelő az ülésben ül.

Naponta ellenőrizze a működési feltételeket.

1. Próbálja úgy beindítani a motort, hogy a kések meghajtása be legyen kapcsolva. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
2. Próbálja úgy beindítani a motort, hogy a rögzítőfék be legyen húzva. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
3. Indítsa be a motort, aktiválja a kések meghajtását, majd emelkedjen fel az ülésből. Ha a működési feltételek megfelelőek, a vágóasztal kései leállnak.

### Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy az előre- és hátrameneti pedálokat semmi se akadályozza, és szabadon működtethetők.
2. Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez.
3. Ellenőrizze, hogy a termék lassul-e az előremeneti pedál felengedésekor.
4. Nagyobb fékerőért nyomja le a hátrameneti pedált.

5. A hátrameneti pedálon is végezze el ugyanazt az eljárást.

## Rögzítőfék



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a rögzítőfék nem működik, a fűnyíró elindulhat, és sérülést vagy egyéb károkat okozhat. Gondoskodjon a rögzítőfék rendszeres ellenőrzéséről és beállításáról.

Lásd: *A rögzítőfék ellenőrzése* 27. oldalon.

## Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hiányzó vagy hibás kipufogódob esetén ne használja a terméket. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.



**FIGYELMEZTETÉS:** A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

## Védőburkolatok

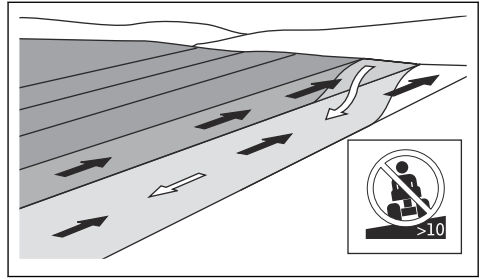
A hiányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék működtetése előtt ellenőrizze a védőburkolatokat. Ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült burkolatokat cserélje ki.

## Fűnyírás lejtőn

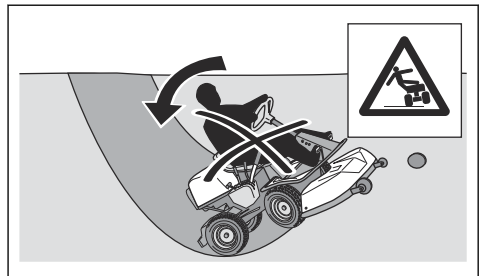


**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon mindig óvatosan nyírja a fűvet. Ha nem tud feltolítani egy lejtőn, vagy bizonytalanannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.
- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.
- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig keresztben nyírja a fűvet.
- Ne közlekedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a terméket 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közlekedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedéseket és talajemelkedéseket. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű akadályokat rejthet.
- Ne nyírjon fűvet peremek, árkok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábát a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatossággal haladjon, ha olyan kiegészítő vagy egyéb tárgy van felszerelve a fűnyíróra, amely instabillá teheti azt.
- A stabilitás növelése érdekében szereljen fel ellensúlyokat. További tájékoztatásért forduljon szakkereskedőhöz.

## Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



**FIGYELMEZTETÉS:** Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül

gyúlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne töltsé be az üzemanyagot beltérben.
- A benzin és benzingőzök mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. Bánjon óvatosan a benzinnel a sérülések és tűz elkerülése érdekében.
- Ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a motor lehűl.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.
- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltsön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szivárog, a szivárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne töltsé az ajánlott szint fölé az üzemanyagot. A motorból és a nappól származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlsordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppen, törölje le, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppent, öltözzön át.
- Az üzemanyag kizárólag jóváhagyott tartályban tárolható.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

## Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



**FIGYELMEZTETÉS:** A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Az akkumulátor közelében viseljen védőszemüveget.
- Ne viseljen órát, ékszereket vagy egyéb fémtárgyakat az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.
- Jól szellőző helyiségben töltsé az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor legalább 1 m távolságot biztosítson a gyúlékony anyagoktól.

- Selejtezze le a kicserélt akkumulátort. Lásd *Hulladékkezelés44. oldalán*.
- Az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. Ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Tartsa az akkumulátort nyílt lángtól és szikrától távol.

## Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék nehéz, és sérüléseket, anyagi kárt vagy a környező terület károsodását okozhatja. Ne végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon az alábbi feltételek teljesülése nélkül:

- A motor le van állítva.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.
- A rögzítőfék be van húzva.
- Az indítókulcs el van távolítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva.
- A gyertyapipák le vannak véve.



**FIGYELMEZTETÉS:** A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne működtesse a járművet zárt vagy nem megfelelően szellőző helyen.



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd *Karbantartási terv22. oldalán*.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.
- Ne indítsa be a motort, ha a védőburkolatokat eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt fokozottan fennáll a sérülés veszélye.
- Várja meg, amíg a termék lehűl, mielőtt karbantartási munkát végezne a motor közelében.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről, vagy használjon védőkesztyűt a késekkel való munkavégzés során.
- A tisztításhoz mindig állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba. Ne parkolja le a terméket árok vagy lejtő peremén annak érdekében, hogy hozzáférjen a vágóasztalhoz.



**VIGYÁZAT:** A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne fordítsa át a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.

- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha a motorfordulatszám túl nagy, a termék alkotóelemei károsodhatnak. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd az alábbi részben: *Műszaki adatok*46. oldalon.
- A terméket csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyják jóvá.

## Összeszerelés

### Bevezető

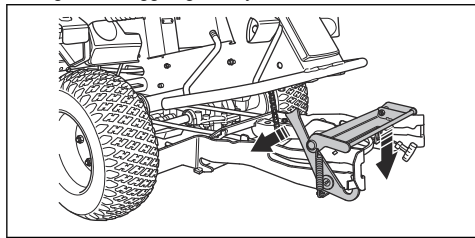


**FIGYELMEZTETÉS:** A hajtósíj feszítőrugója eltörhet és sérülést okozhat. Viseljen védőszemüveget a vágóasztal felszerelésekor vagy eltávolításakor.

Figyelmesen olvassa el a kézikönyv szerelési utasításait. A vágóasztal felszerelésének és eltávolításának módja a termék elülső fedelének belső oldalára rögzített címkén is látható.

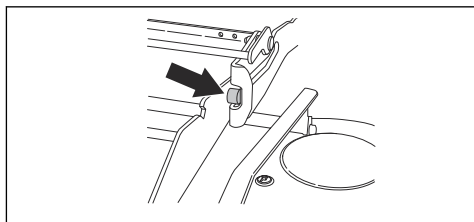
### A vágóasztal felszerelése

1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.
4. Tolja lefelé a vázkeretet. Emelje a vázkeret rögzítését függőleges helyzetbe.

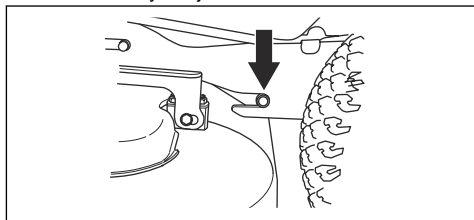


**FIGYELMEZTETÉS:** Nem megfelelő használat esetén a rögzítőmechanizmus az ujjak sérülését okozhatja. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, amikor a következő lépéssel folytatja.

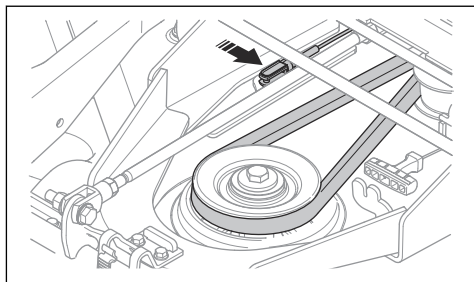
5. Tolja be a vágóasztalt a vázkeretbe. Ügyeljen arra, hogy az elülső vezetőcsapok a vázkereten található hornyokba illeszkedjenek. A vázkeret rögzítése automatikusan kiold.



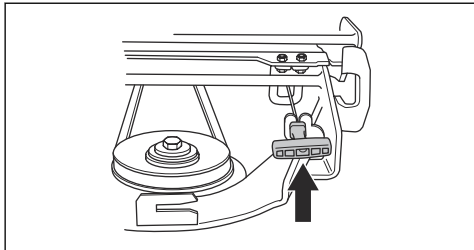
6. Addig tolja be a vágóasztalt, amíg a hátsó vezetőcsapok hozzá nem érnek a vázkereten található hornyok aljához.



7. Helyezze az ékszíjat a vágóasztal hajtókereke köré, és csatlakoztassa a vágási magasságot szabályozó bovdent.



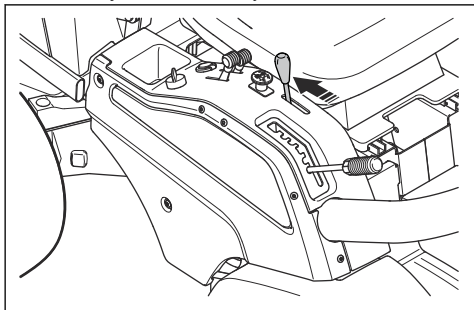
8. Helyezze a rugókart a rugótartóba.



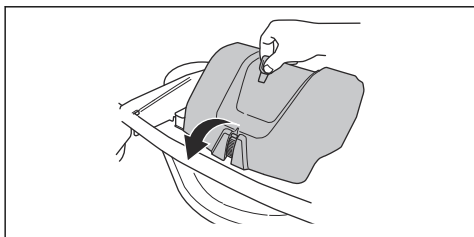
9. Helyezze fel az előlő fedelet.

## A vágóasztal leszerelése

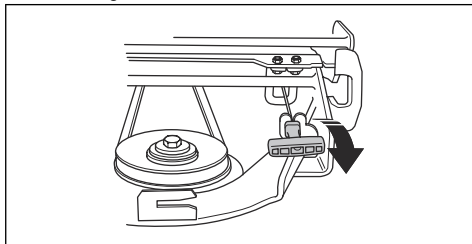
1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.
4. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját a reteszelt helyzetbe.



5. Nyissa ki az előlő fedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével, majd távolítsa el a burkolatot.

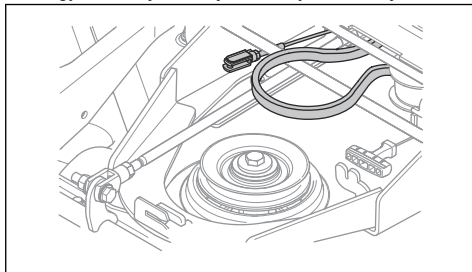


6. Húzza ki a rugó karját a rugótartóból a hajtósíj feszességének csökkentéséhez.

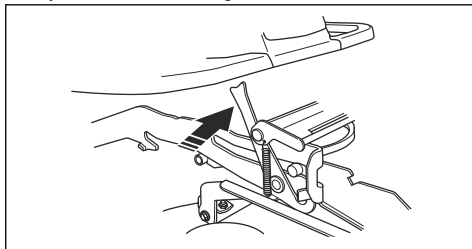


7. Válassza le a vágási magasságot szabályozó bovent.

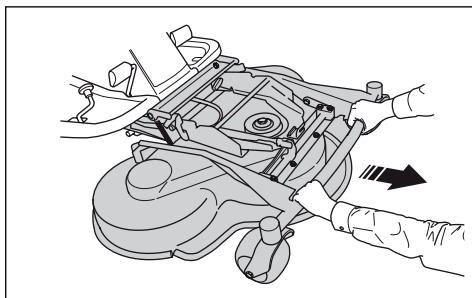
8. Vegye le a hajtó ékszíjat, és helyezze a szíjtartóba.



9. Nyissa ki a vázkeret rögzítését.



10. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal előlő részét, és húzza ki.





# Üzemeltetés

## Bevezető



**FIGYELMEZTETÉS:** A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

## Tankolás



**FIGYELMEZTETÉS:** A benzin rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindig szabad levegőn végezze (lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság 13. oldalon*).



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a tankot támasztó felületként.

A motor minimum 95-ös oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Biológiailag lebomló alküzemanyag használatát javasoljuk (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%).

Minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén tankoljon.

Az üzemanyagszint tisztán látható az üzemanyagtartályban. Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Tartson minimum 2,5 cm távolságot.

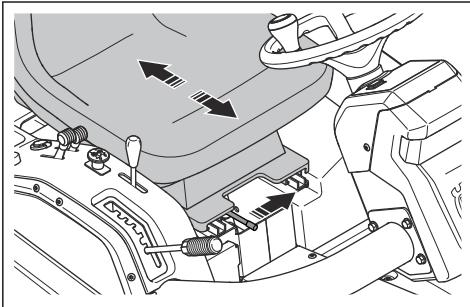
## Az ülés beállítása



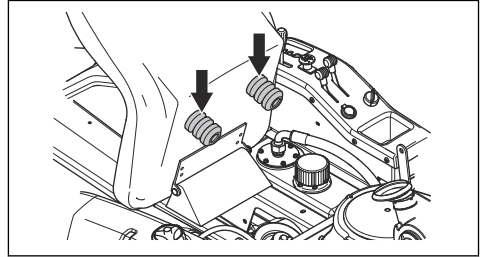
**FIGYELMEZTETÉS:** A gép működtetése közben ne állítsa át az ülést.

Az ülés előredönthető. Emellett előrefelé és hátrafelé is állítható.

- Az ülés előrefelé vagy hátrafelé történő állításához nyomja az ülés előlő szélé alatti kart balra. Mozdítsa az ülést a megfelelő helyzetbe.



- Az ülés rugóinak beállításához mozgassa az ülés alatt lévő gumiütközőket, az ábrán látható módon. Állítsa a 2 ütközőt első, középső vagy hátsó helyzetbe.



## A hidrosztatikus hajtómű leválasztása

Ahhoz, hogy a terméket álló motor mellett is mozgatni tudja, ki kell nyitni az első és a hátsó hajtómű hidraulikaköreit. Ehhez ki kell nyitnia hajtóműmotorokon lévő megkerülő szelepeket.



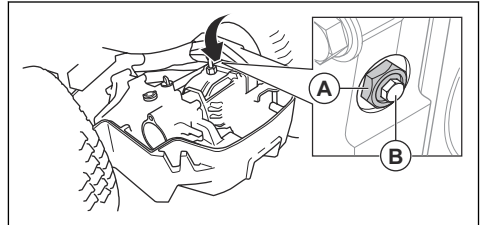
**VIGYÁZAT:** Ha a megkerülő szelepek nyitva vannak, a terméken a fékek nem működnek. A termék használata előtt a megkerülő szelepeket el kell zárni.



**VIGYÁZAT:** Ne vontassa a terméket nagy távolságra vagy nagy sebességgel. Ezzel kárt tehet a hajtóműben.

## Hátsó tengely

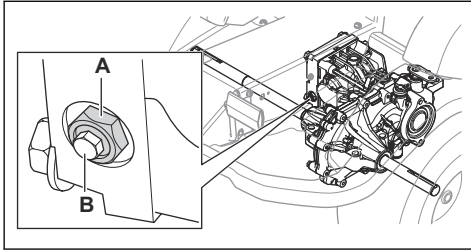
- A hidraulikus nyomás megszüntetéséhez lazítsa meg a záróanyát (A)  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, majd a szelepanyát (B) 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.



- A hidraulikus nyomás aktiválásához zárja le teljesen a szelepanyát (B), majd szorítsa meg a záróanyát (A).

## Első tengely

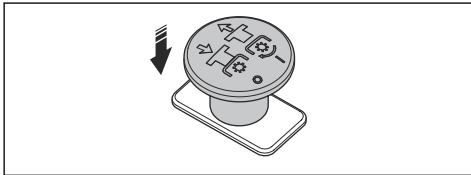
- A hidraulikus nyomás megszüntetéséhez lazítsa meg a záróanyát (A)  $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$  fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, majd a szelepanyát (B) 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.



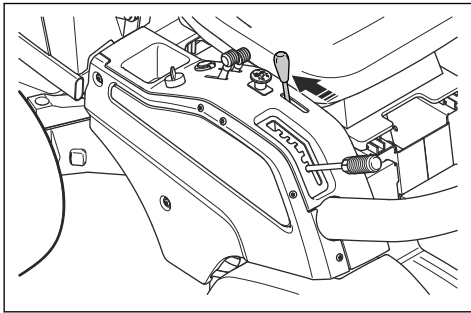
- A hidraulikus nyomás aktiválásához zárja le teljesen a szelepanyát (B), majd szorítsa meg a záróanyát (A).

## A vágóasztal felemelése

- A vágóasztal meghajtását a mellékajtás gombot benyomva kapcsolhatja ki.



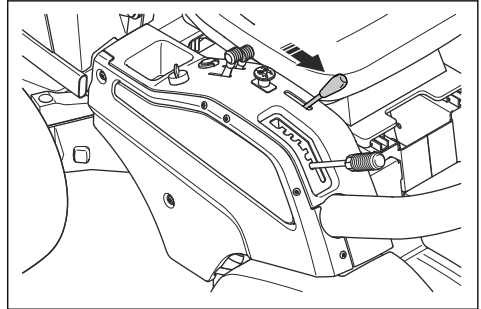
- A vágóasztal szállítási helyzetbe történő felemeléséhez húzza meg hátrafelé az emelőkart.



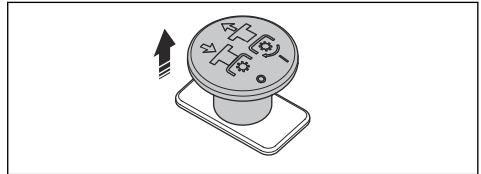
**Megjegyzés:** A vágóasztal kismértékben megemelhető úgy, hogy a pengék meghajtása aktiválva van. Nagyon hosszú fű és egyenetlen felületek esetében ezt a funkciót használja.

## A vágóasztal leengedése működési pozícióba

- Mozgassa előrefelé az emelőkart a vágóasztal leengedéséhez.

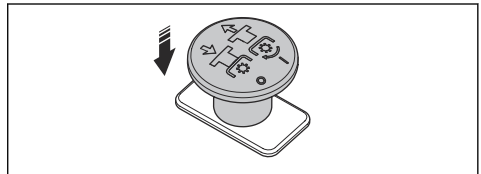


- A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.

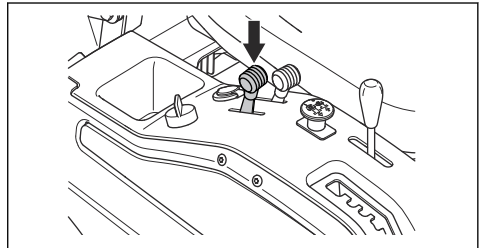


## A motor beindítása, P 524

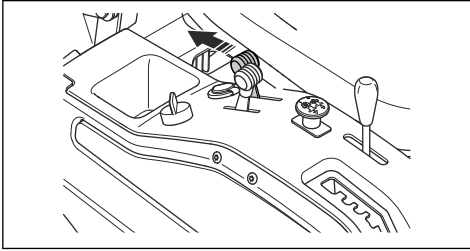
- Ellenőrizze, hogy a megkerülő szelepek zárt állapotban vannak-e. Lásd az *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása* 17. oldalon fejezetet.
- Húzza be a rögzítőféket.
- A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.



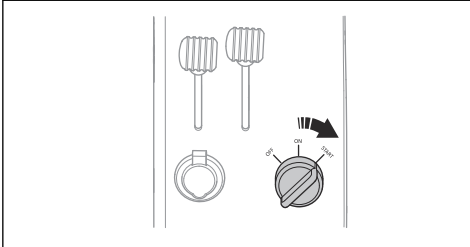
- Tegye a gázadagolót középhelyzetbe.



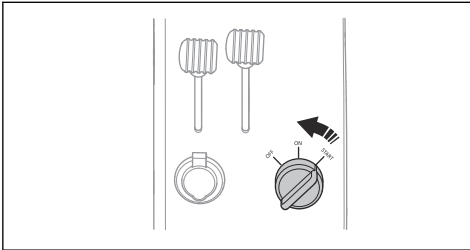
5. Amennyiben a motor hideg, tolja teljesen hátra a szivatókart.



6. Fordítsa el az indítókulcsot indítóhelyzetbe.

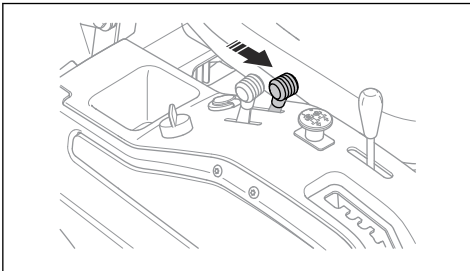


7. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



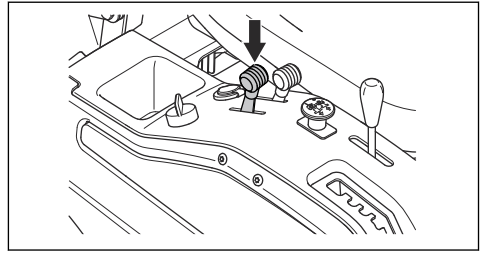
**VIGYÁZAT:** Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

8. Nyomja fokozatosan előre a szivatókart végállásba.



9. Járassa a motort félgázal 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek tenné ki.

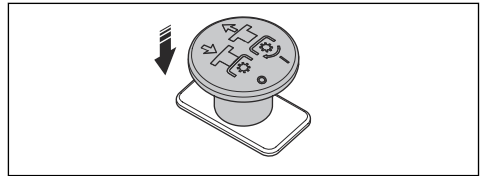
10. Állítsa a gázadagolót teljes gázra.



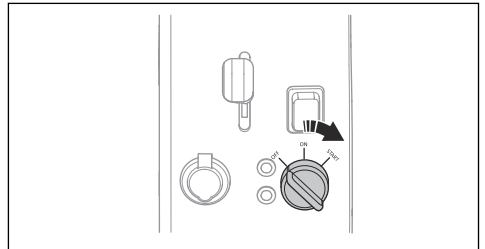
**VIGYÁZAT:** Megterheli a hajtószíjakat, ha a késeket a motor teljes fordulatszáma mellett kapcsolja be. Ne alkalmazzon teljes gázt, amíg a vágóasztalt le nem engedte fűnyírási helyzetbe.

## A motor beindítása, P 524EFI

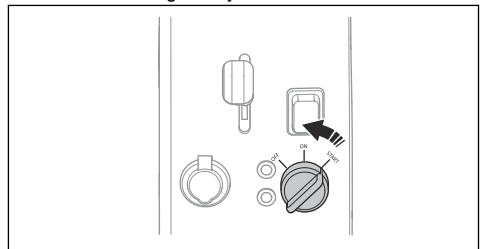
1. Ellenőrizze, hogy a megkerülő szelepek zárt állapotban vannak-e. Lásd az *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása* 17. oldalon fejezetet.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.



4. Fordítsa el az indítókulcsot indítóhelyzetbe.



5. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.





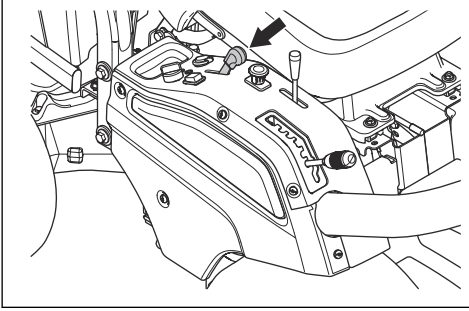
**VIGYÁZAT:** Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

6. Járassa a motort félgázzal 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek tenné ki.



**VIGYÁZAT:** Ha az olajnyomás figyelmeztető lámpája felkapcsolódik, azonnal állítsa le a motort, és tekintse át a következő részt: *Hibaelhárítás41. oldalon.*

7. Állítsa a gázadagolót teljes gázra.



**VIGYÁZAT:** Megterheli a hajtószíjakat, ha a késeket a motor teljes fordulatszáma mellett kapcsolja be. Ne alkalmazzon teljes gázt, amíg a vágóasztalt le nem engedte fűnyírási helyzetbe.

## A termék beindítása és működtetése hideg időben

- Ha a motor nem indul be könnyedén hideg időben, fordítsa el egymás után többször az indítókulcsot, amíg be nem indul a motor. A(z) P 524 esetében ügyeljen arra, hogy a szívatókar teljes mértékben hátra legyen mozdítva.
- 0 °C alatti hőmérsékletek esetében hagyja bemelegedni a terméket, mielőtt nagy terhelésnek teszi ki. Működtesse a terméket, de legalább 10 percen át ne aktiválja a felszerelést.

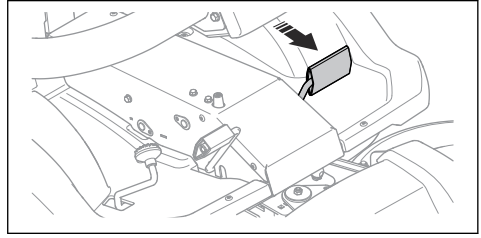


**VIGYÁZAT:** Ha a termék nincs bemelegedve, amikor megkezdí a működtetését, az a sebességváltó károsodását okozhatja.

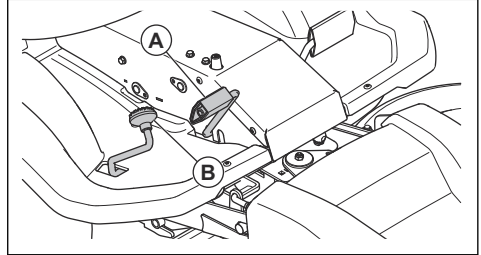
## A termék működtetése

1. Indítsa be a motort.

2. Nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfék pedálját a rögzítőfék kikapcsolásához.

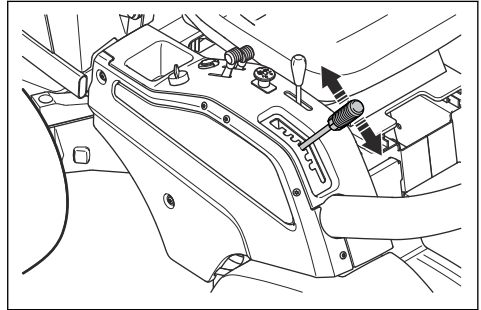


3. Óvatosan nyomja le a pedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethez az (A) pedált, hátramenethez pedig a (B) pedált használja.

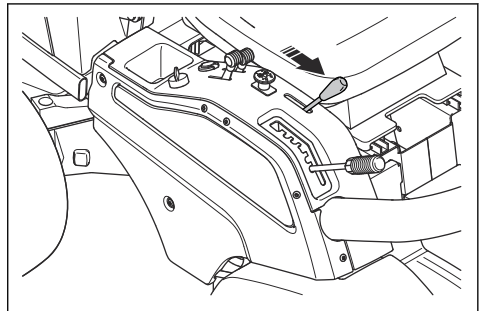


4. A fékezéshez engedje fel a pedált. Erősebb fékezéshez nyomja le a másik pedált.

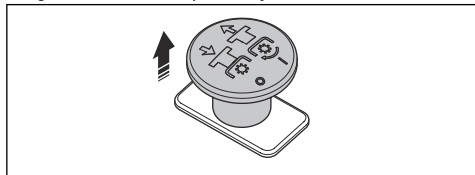
5. Állítsa be a karral a kívánt vágási magasságot (1-6).



6. Mozgassa előre felé az emelőkart a vágóasztal leengedéséhez.

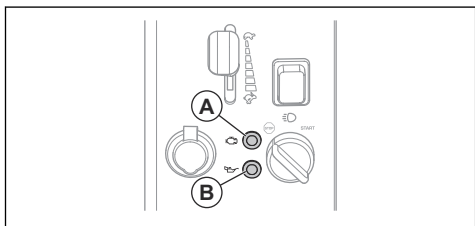


7. A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.



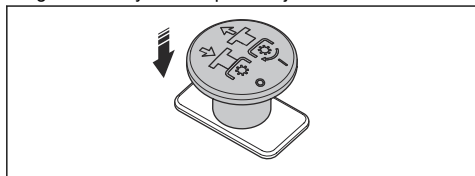
### Csökkentett teljesítményű mód, P 524EFI

Ha a motor meghibásodik, akkor a motor fordulatszáma automatikusan alacsonyra csökken, és felkapcsolódik a motor meghibásodását jelző figyelmeztető lámpa (A). A meghibásodás lehetséges okait illetően tekintse át a következőt: *Hibaelhárítás41. oldalon.*

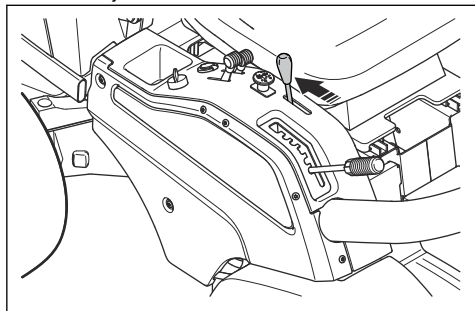


### A motor leállítása

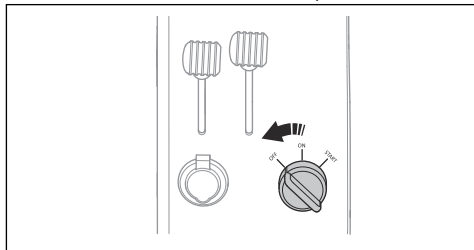
1. Engedje fel a pedálokat.
2. A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékajtás gombot benyomva kapcsolhatja ki.



3. Működtesse 1 percen át alacsony fordulaton a motort a motor hőmérsékletének csökkentéséhez.
4. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját.



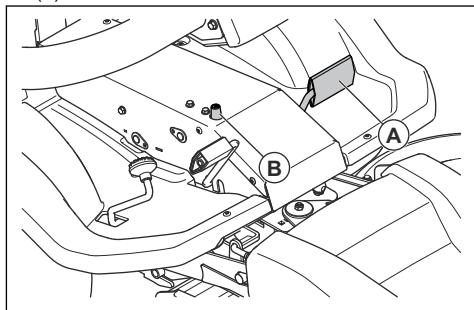
5. Mozdassa előrefelé a gázadagolót a „MIN”-állásba.
6. Fordítsa az indítókulcsot a STOP pozícióba.



7. Amikor a termék leáll, húzza be a rögzítőféket.

### A rögzítőfék behúzása és kiengedése

1. Nyomja le a rögzítőfék pedálját (A).
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (B).



3. A gomb lenyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.
4. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

### A megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- A legjobb teljesítmény elérése érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartási terv22. oldalon.*
- Ne nyírtson nedves fűvet. A nedves fű csökkenti a fűnyírás hatékonyságát.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (a legnagyobb megengedett motorfordulatszámra vonatkozóan lásd: *Műszaki adatok46. oldalon*). Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- A fűnyírást szabálytalan mintában végezze.
- A legjobb fűnyírási eredmény eléréséhez gyakran vágja a fűvet és használja a funkciót.

# Karbantartás

## Bevezető



**FIGYELMEZTETÉS:** Karbantartási munkák előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

X = Az utasítások szerepelnek ebben a használati utasításban.

O = Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban. Bizza hivatalos szervizműhelyre a karbantartást.

## Karbantartási terv

\* = Kezelő által végzett általános karbantartás. Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban.

**Megjegyzés:** Ha a táblázatban egynél több időintervallum van bejelölve, a legrövidebb intervallum csak az első karbantartásra vonatkozik.

Karbantartás	Naponta, működtetés előtt (10 munkaórás időközönként)	Az első 25 üzemóra után	Hetente (40 munkaórás időközönként)	Karbantartási intervallumok üzemórákban		
				100	200	400
Ellenőrizze, hogy az anyák és csavarok szorosan meg vannak húzva	*					
Ellenőrizze, hogy nem szívárog az üzemanyag vagy az olaj	*					
Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: <i>A termék tisztítása</i> 24. oldalon	X					
Tisztítsa meg a vágóasztal belső felületét, illetve a kések körüli területet	X					
Tisztítsa meg a motor és a hangfogó környezetét	X					
Tisztítsa meg a hidraulikaolaj-hűtőt	X					
Győződjön meg arról, hogy a motor hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve	X					
Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök	X					
Vizsgálja meg és ellenőrizze a fékeket	*					
Ellenőrizze a motorolajszintet	X					
Ellenőrizze a hajtóműben lévő olajszintet			X			
Ellenőrizze a vágóasztal épségét	X					
Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban				X		
Ellenőrizze a rögzítőféket	X					
Tisztítsa meg a karosszéria alagútjának belső felületeit			*			
Kenje meg az ülés csúsztatósínjeit			X			
Kenje meg a csuklós csapágyat			X	X		
Végezze el a kenést a kenési áttekintés alapján		X	X	X		
Tisztítsa ki a vágóasztalt, valamint a vágóasztal és a hajtósíj alatti területeket			X			

Karbantartás	Naponta, működtetés előtt (10 munkaórás időközönként)	Az első 25 üzemóra után	Hetente (40 munkaórás időközönként)	Karbantartási intervallumok üzemórákban		
				100	200	400
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról			X	X		
Cseréljen motorolajat		X		X		
Helyezze vissza az olajsűrőt		X				O
Tisztítsa ki a légsűrőt			X	X		
A tisztítási eljárás után végezze el a mellékajtasék-szűrő feszességének szemrevételezését		*	*		*	
A tisztítási eljárás után végezze el a szivattyúékszűrő feszességének szemrevételezését		*	*		*	
A tisztítási eljárás után végezze el a vágóasztal csavarjainak szemrevételezését a szíjtárcsáknál és a pengéknél	*					
A tisztítási eljárás után végezze el a hidraulikus vezetékek és csatlakozók szemrevételezését, hogy biztonságosan tiszták és károsodásoktól mentesek legyenek				*		
A tisztítási eljárás után végezze el a csuklós rész csuklócsapágyának szemrevételezését						*
A tisztítási eljárás után végezze el az összes ékszűrő szemrevételezését					*	
Cserélje ki a belső levegősűrőt		X			X	
Cserélje ki a légsűrőbetétet						X
Cserélje ki az üzemanyagsűrőt		X		X		
Végezze el a fényszórók ellenőrzését, és cserélje ki a törött lámpákat		X	X	X		
Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát		X	X			
Végezze el a szíjfeszesség-állító kenését	X				O	O
Kenje meg a vágóasztal csuklóit és csapágait				X		
Kenje meg a pedálrendszert az alagútban				X		
Kenje meg az alagútban lévő láncokat				X		
Kenje meg a rögzítőfék bovdenjét				X		
Kenje meg a gázbovdennt (csak P 524 esetében)				X		
Kenje meg a hidegindító bovdenjét (csak P 524 esetében)				X		
Kenje meg a hidrosztatikus sebességváltó bovdenjét				X		
Cserélje ki a vágóasztal ékszűrőt.						X
Cserélje ki a vágóasztal hajtószíjait						X
Ellenőrizze a kipufogódobot és a hőterelőt			O	O		

Karbantartás	Naponta, működtetés előtt (10 munkórás időközönként)	Az első 25 üzemóra után	Hetente (40 munkaóra időközönként)	Karbantartási intervallumok üzemórákban		
				100	200	400
Vizsgálja meg a gyújtógyertyát, hogy nincsenek-e rajta sérülések, és ügyeljen arra, hogy a szikraköz helyes legyen					X	
Cserélje ki a gyújtógyertyát						X
Ellenőrizze és állítsa be a gázbovdent (csak P 524 esetében)					O	
Ellenőrizze és állítsa be a hidegindító bovdenjét (csak P 524 esetében)					O	
Tisztítsa meg a hűtőbordákat a motoron és a sebességváltón			O	O		
Tisztítsa meg a motort és a sebességváltót			O	O		
Ellenőrizze/állítsa be az első és hátsó keréksebességet				O		
Ellenőrizze az üzemanyag-vezetékét. Cserélje ki, ha szükséges				O		
Cseréljen olajat a sebességváltóban		O				O

## A termék tisztítása

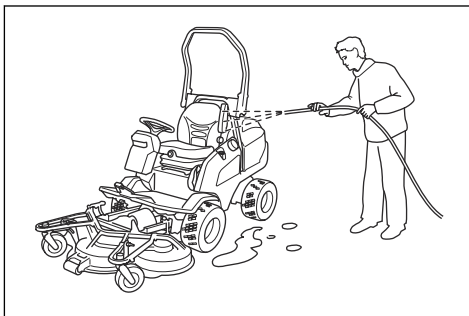


**VIGYÁZAT:** Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Víz kerülhet a csapágyakba és az elektromos csatlakozásokba, ami a korrózió révén a termék károsodását okozhatja.

A használat után azonnal tisztítsa meg a terméket.

- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg, amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a fűvet vagy a szennyeződést.
- A vízzel való tisztítás előtt tisztítsa meg egy kefével. Távolítsa el a fűyesevéket és szennyeződések a sebességváltóról, a sebességváltó levegőbeömlő nyílásából és a motorról, illetve az azok körüli területekről.
- A termék tisztításához tömlőből folyó vizet használjon. Ne használjon nagy nyomású eszközöket.
- Ne irányítsa a vizet az elektromos alkatrészekre és a csapágyakra. A tisztítószer általában növeli a sérülést.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, majd mossa le vízzel.
- A tisztítás befejezése után járassa a vágóasztalt rövid ideig az összegyűlt víz eltávolításához.

- Vizsgáljon meg minden kenési pontot, és szükség szerint végezzen kenést. A termék tisztítása után mindig kenje meg a csapágyakat.



### A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tűzveszélyt és a motor túlmelegedésének kockázatát. A tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehül. A tisztításhoz vizet és keféet használjon.

A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Miután a kipufogó lehült, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

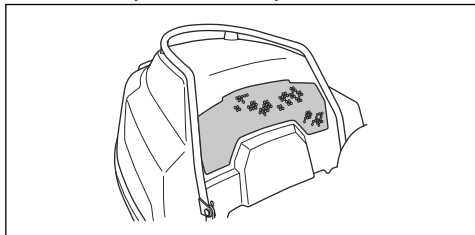


## A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

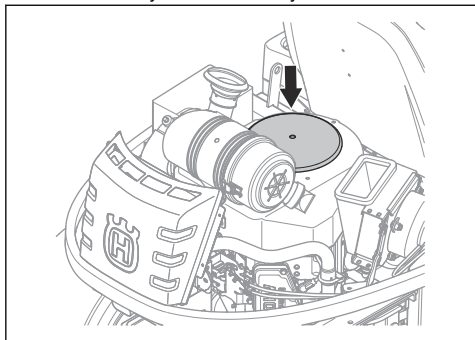


**FIGYELMEZTETÉS:** Állítsa le a motort. A hűtőlevegő-beömlő forgó mozgást végez, ami az ujjak sérülését okozhatja.

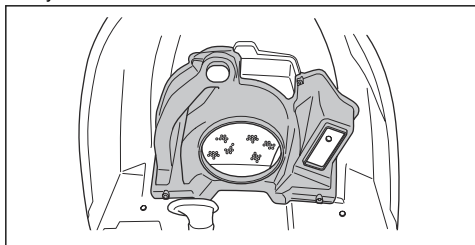
1. Ellenőrizze, hogy nincs eltömődve a levegőbeömlő nyílás. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



2. Távolítsa el a motorházfedelet.
3. Ellenőrizze, hogy nincs eltömődve a motor hűtőlevegő-beömlője. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



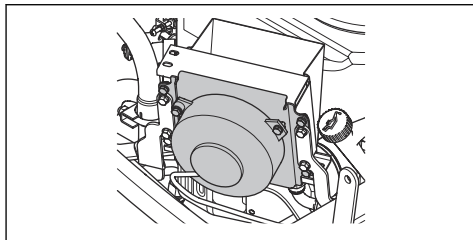
4. Ellenőrizze a motorházfedél belsejében levő levegőcsatornát. Győződjön meg arról, hogy a légcső tiszta, és nem ér hozzá a levegőbeömlő nyíláshoz.



## A hidraulikaolaj-hűtő tisztítása

Ügyeljen arra, hogy ne legyen eltömődve a hidraulikaolaj-hűtő ventilátora, illetve hogy a

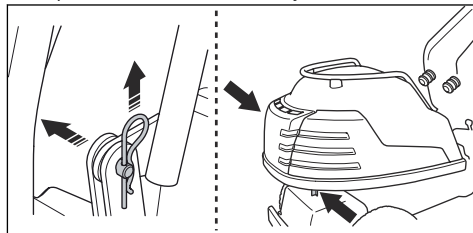
hidraulikaolaj hűtője körüli terület tiszta legyen. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



## A burkolatok eltávolítása

### A motorházfedél eltávolítása

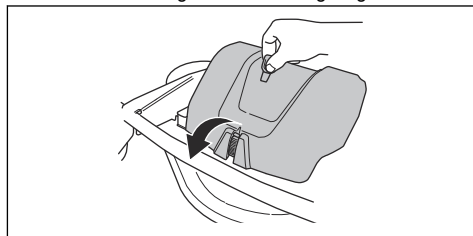
1. Mozdassa teljes mértékben előre az ülést. Lásd: *Az ülés beállítása 17. oldalon.*
2. Döntse előre az ülést.
3. Távolítsa el a sasszegeket és a csapszegeket az ülés mögötti lécekből.
4. Húzza ki hátrafelé a motorházon található kapcsot. A kapcsok a motorházfedél belsejében találhatóak.



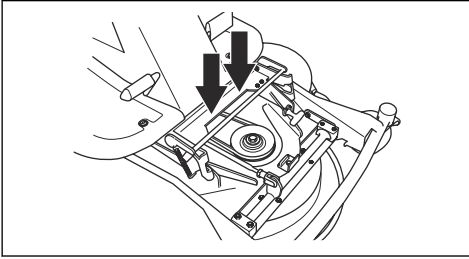
5. Emelje meg és távolítsa el a motor burkolatát.

### Az elülső fedél eltávolítása

1. Nyissa ki az elülső fedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével.

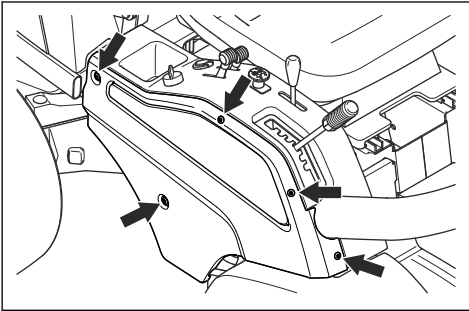


- Távolítsa el az első fedelet. 2 kampóval van a vázkerethez rögzítve.



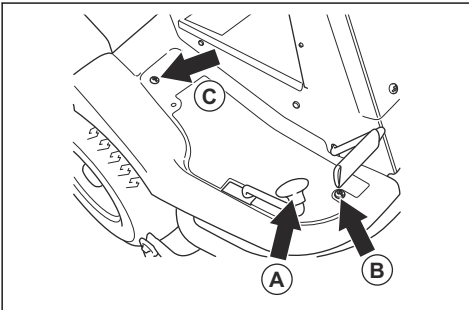
### Az oldalsó fedél eltávolítása

- Távolítsa el az 5 csavart, és vegye le az oldalsó burkolatot.



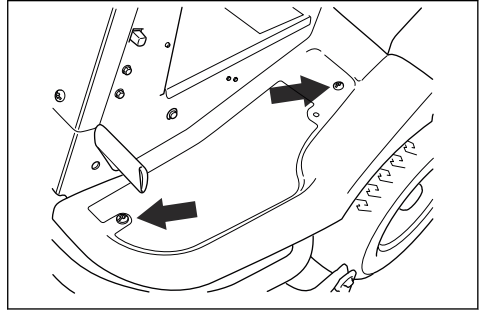
### A jobb oldali lábtartó eltávolítása

- Fordítsa el és vegye le a hátrameneti pedálon lévő gombot (A).
- Távolítsa el a 2 csavart (B és C), és vegye le a lábtartót.



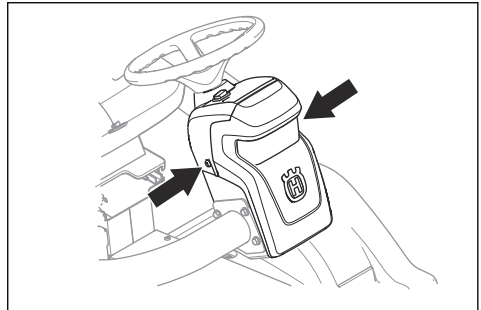
### A bal oldali lábtartó eltávolítása

- Távolítsa el a 2 csavart, és vegye le a lábtartót.

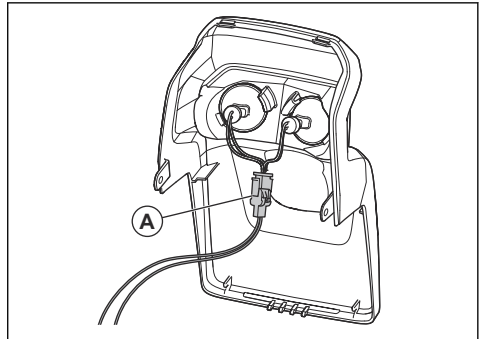


### Kiegészítő izzó cseréje

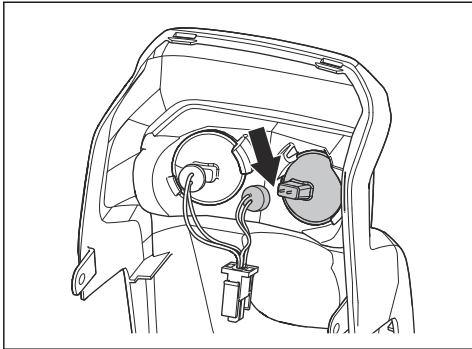
- Csavarja ki a két oldalon levő 2 csavart, és távolítsa el a fedelet.



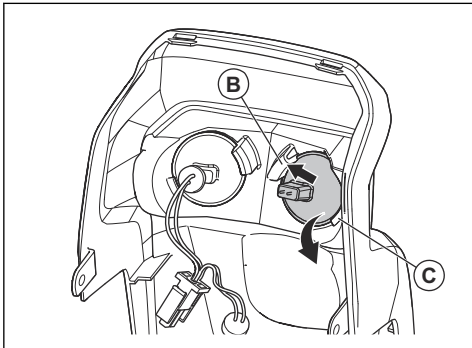
- Válassza le a csatlakozásnál lévő kábeleket (A).



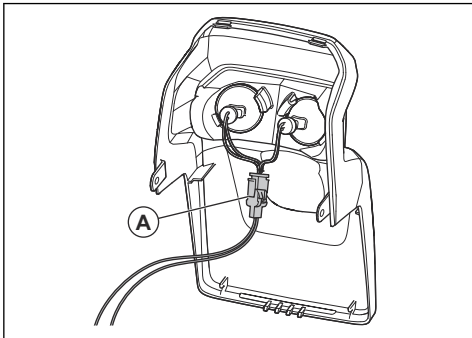
3. Válassza le a kábeleket a kiegészítő izzóól.



4. Nyomja meg a törött lámpát a belső lámpacsatlakozó felé (B).



5. A lámpa eltávolításához emelje meg a lámpa külső szélét (C).
6. Cserélje ki a törött lámpát. Az alábbi részben szereplő izzótípust használjon: *Műszaki adatok 46. oldalon.*
7. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.
8. Csatlakoztassa a csatlakozásnál lévő kábeleket (A).



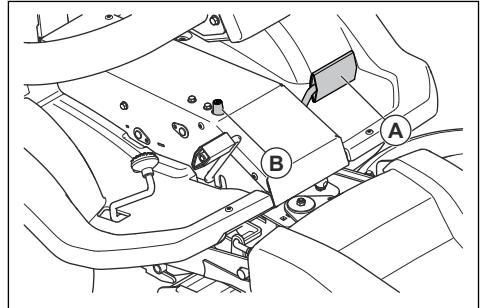
9. Tegye vissza a burkolatot, és húzza meg a 2 csavart.

## A rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon.

**Megjegyzés:** A rögzítőfék ellenőrzésekor ne fűves lejtőn parkolja le a terméket.

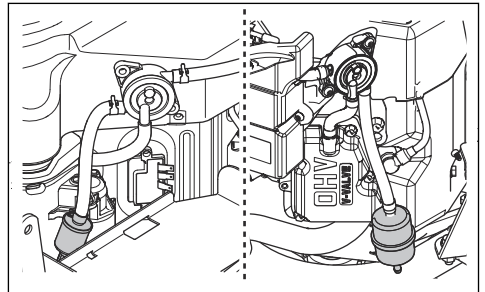
2. Nyomja le a rögzítőfék pedálját (A).
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (B), majd a gomb nyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.



4. Ha a fűnyíró elmozdul, jóváhagyott szervizműhelyben végeztesse el a rögzítőfék beállítását.
5. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

## Az üzemanyagszűrő cseréje

1. A motorházfedél eltávolításával nyerjen hozzáférést az üzemanyagszűrőhöz. A jobb oldali ábrán a következő látható: P 524. A bal oldali ábrán a következő látható: P 524EFI.



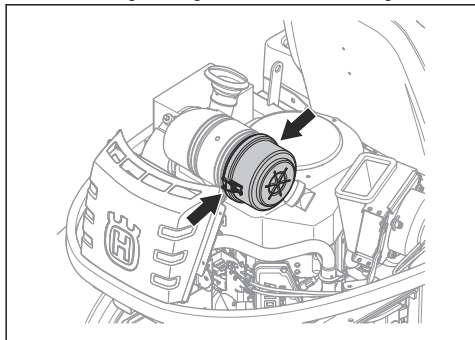
2. Egy laposfogó segítségével mozgassa el a vezetékszorítókat az üzemanyagszűrőtől.
3. Húzza ki az üzemanyagszűrőt a tömlő végéből.
4. Nyomja be az új üzemanyagszűrőt a tömlők végeibe. A könnyebb csatlakozás érdekében tegyen folyékony mosószert az üzemanyagszűrő végeire.
5. Tolja vissza a rugós tömlőbilincset az üzemanyagszűrőhöz.

## A levegőszűrő tisztítása és cseréje

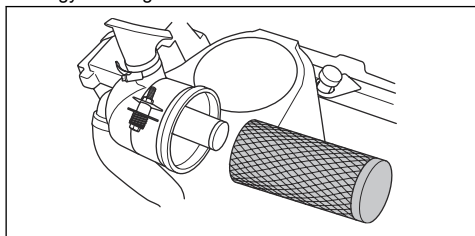


**VIGYÁZAT:** Ne indítsa be a motort, ha nincs csatlakoztatva a levegőszűrő.

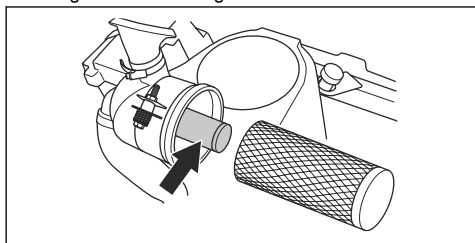
1. Távolítsa el a motorházfedelet.
2. Lazítsa meg a levegőszűrő fedelét tartó 2 gombot.



3. Vegye le a levegőszűrő fedelét.
4. Vegye ki a légszűrőbetétet a szűrőházból.



5. Tisztítsa meg a légszűrőház belső felületét egy száraz törölkendővel.
6. Óvatosan üsse hozzá a levegőszűrő betétjét egy kemény felülethez, és fújjon sűrített levegőt a belső felületére. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.
7. Távolítsa el a belső levegőszűrőt, amely a levegőszűrő betét mögött található.

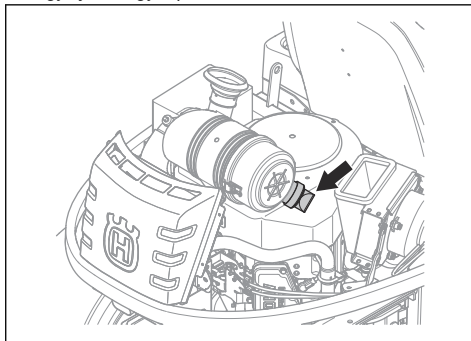


8. Ütögesse a belső levegőszűrőt egy kemény felülethez a megtisztításához. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.



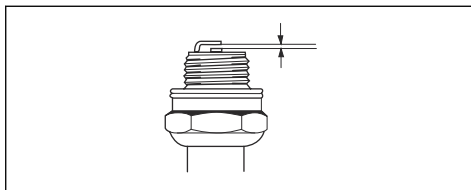
**VIGYÁZAT:** A belső levegőszűrő tisztításához ne használjon sűrített levegőt.

9. Helyezze a belső levegőszűrőt és a levegőszűrő betétet az eredeti helyére a szűrőházon belül. Ügyeljen arra, hogy a levegőszűrő betét helyesen csatlakozzon a levegőbeömlő nyílás tetején.
10. Csatlakoztassa a levegőszűrő-burkolatot, és ügyeljen, hogy a porszűrő lefelé nézzen.



## Gyújtógyertya ellenőrzése és cseréje

1. Nyissa ki a motorházfedelet.
2. Távolítsa el a gyújtáskábel saruját, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét.
3. Szerelje ki a gyújtógyertyát egy gyújtógyertya-csavarkulccsal.
4. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák megégtek, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertya nem sérült, tisztítsa meg egy drótkéfével.
5. Mérje meg a szikraközt, és győződjön meg arról, hogy az értéke megfelelő. Lásd: *Műszaki adatok46. oldalon.*



6. Hajlítsa meg az oldalsó elektródát a szikraköz beállításához.
7. Helyezze vissza a gyújtógyertyát, és forgassa el kézzel, amíg hozzá nem ér a gyújtógyertya foglalatához.
8. Húzza meg a gyújtógyertyát a gyújtógyertya-csavarkulccsal, amíg az alátét össze nem nyomódik.
9. Ezután húzzon még  $\frac{1}{4}$  fordulatot a használt gyújtógyertyán, illetve  $\frac{1}{4}$  fordulatot az új gyújtógyertyán.



**VIGYÁZAT:** A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertyák a motor sérülését okozhatják.

10. Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

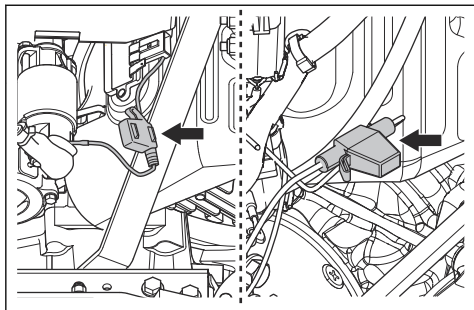


**VIGYÁZAT:** Ne próbálja meg elindítani a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.

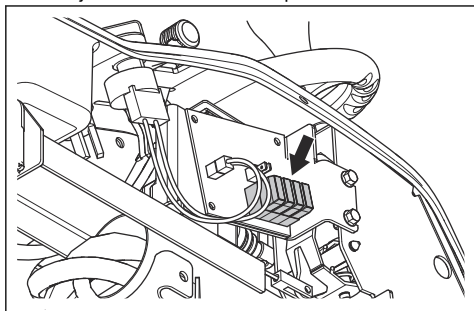
## Biztosíték cseréje

A sérült biztosítékot megégett csatlakozó jelzi.

1. A fedél eltávolításával nyerjen hozzáférést a sérült biztosítékhoz.
  - a) A fő biztosíték cseréjéhez távolítsa el a motorházfedelet. A fő biztosíték az akkumulátor alatt lévő tartóban található. A jobb oldali ábrán a következő látható: P 524. A bal oldali ábrán a következő látható: P 524EFI.



- b) A tápsatlakozó biztosítékának cseréjéhez távolítsa el az oldalsó burkolatot. A tápsatlakozó aljzat biztosítéka a vezérlőpanel alatt található.



2. Húzza ki a biztosítékot a foglalatból.
3. Cserélje ki a kiégett biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékra. Lásd az *Műszaki adatok* 46. oldalán fejezetet.
4. Helyezze fel a fedeleket.

**Megjegyzés:** Ha a fő biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét megsérül, rövidzárlat van a

rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

## Az akkumulátor töltése

- Töltse fel az akkumulátort, ha az túl gyenge a motor elindításához.
- Normál akkumulátortöltőt használjon.



**VIGYÁZAT:** Ne használjon gyorsöltőt vagy feszültségnövelő transzformátort. Ez a termék elektromos rendszerének sérülését okozhatja.

- Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort.

## A motor vészindítása

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, összekötőkábeleket is használhat a vészindítás elvégzéséhez. A termék 12 V-os rendszerrel és negatív testeléssel rendelkezik. A vészindításhoz használt termék rendszerének is 12 V-osnak kell lennie, illetve negatív testeléssel kell rendelkeznie.

## Az összekötőkábelek csatlakoztatása

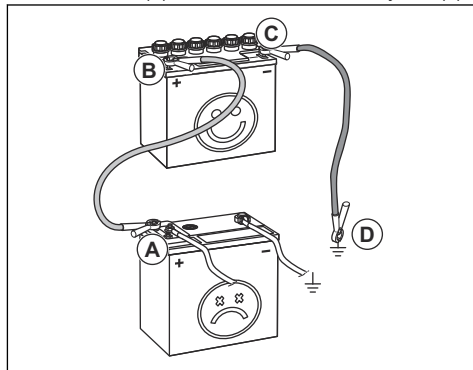


**FIGYELMEZTETÉS:** Fennáll a robbanás veszélye, mivel az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. A teljesen feltöltött akkumulátor negatív saruját soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a gyenge akkumulátor negatív sarujához.



**VIGYÁZAT:** Ne használja a termék akkumulátorát más járművek indításához.

1. Távolítsa el a motorházfedelet.
2. Távolítsa el az akkumulátorház fedelét.
3. Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a gyenge akkumulátor (A) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



4. Csatlakoztassa a piros kábel másik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (B) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne zárja rövidre a piros kábel végeit az alvással.

5. Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (C) NEGATÍV akkumulátorsarujához (-).
6. Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy ALVÁZTESTELÉSHEZ (D), távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.
7. Szerelje vissza a fedeleket.

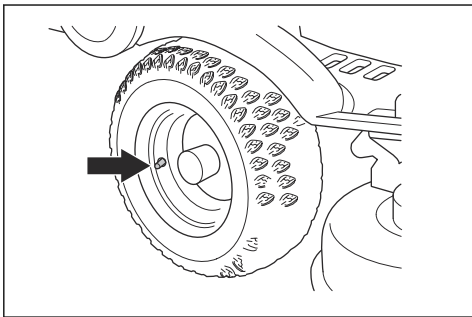
### Az összekötőkábelek leválasztása

**Megjegyzés:** A csatlakoztatással ellentétes sorrendben válassza le az összekötőkábeleket.

1. Válassza le a FEKETE kábelt az alvázzól.
2. Válassza le a FEKETE kábelt a teljesen feltöltött akkumulátorról.
3. Válassza le a PIROS kábelt a 2 akkumulátorról.

### Abronsnyomás

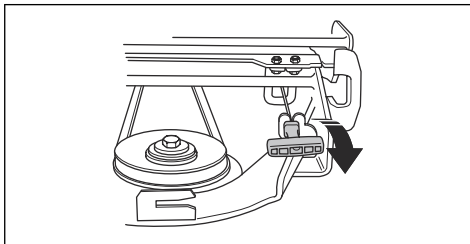
Mind a 4 abroncs esetében 100 kPa (1,0 bar/14,5 PSI) abroncsnyomás alkalmazását javasoljuk.



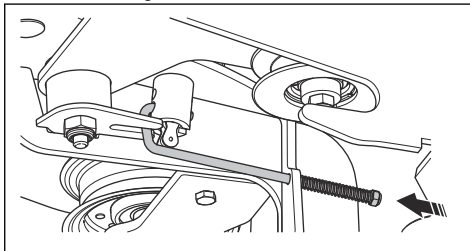
### A vágóasztal ékszíjának cseréje

1. Engedje le a vágóasztalt.
2. Távolítsa el az első fedelet.

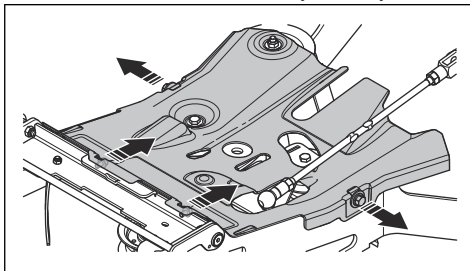
3. Húzza a rugó karját balra a rugótartótól a szíjfestítő tárcsára ható erő csökkentéséhez.



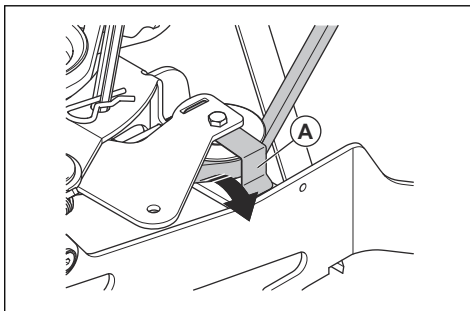
4. Távolítsa el a vágóasztal bal oldali burkolatát.
5. Húzza ki a rugós rudat az emelőláncból.



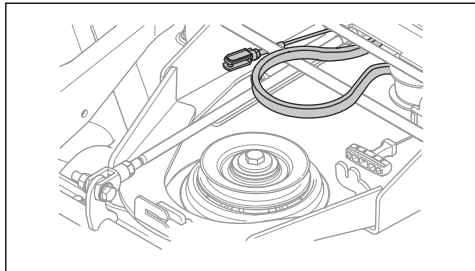
6. Távolítsa el a 4 csavart, és emelje le a szíjvédőt.



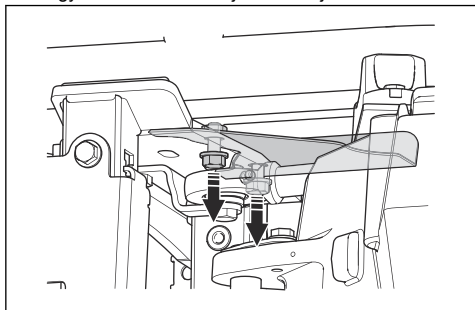
7. Vegye le a szíjat az ékszíjtárcsáról, emelje fel a szíjtartót (A), és távolítsa el az ékszíjat a szíjfestítő tárcsáról.



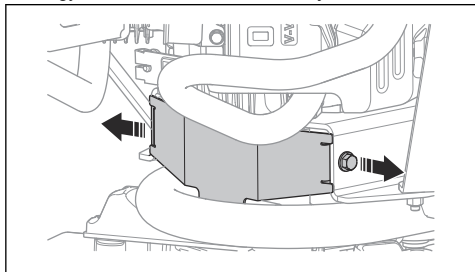
8. Távolítsa el a szíjat a szerszám vázának tárcsájáról.



9. Vegye le a motor tárcsája alatti szíjvédőt.

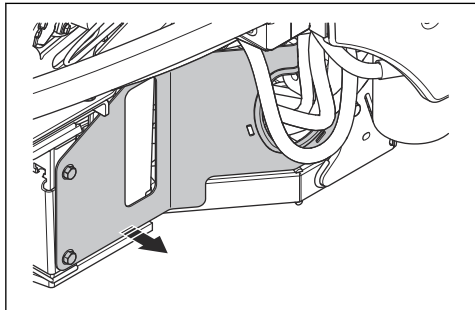


10. Vegye le a hátsó váltómű előtti szíjvédőt.

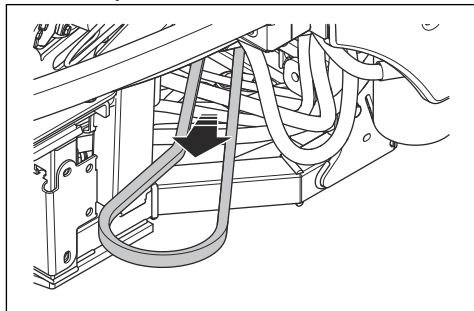


11. Vegye le a szíjat az ékszíjtárcsáról.

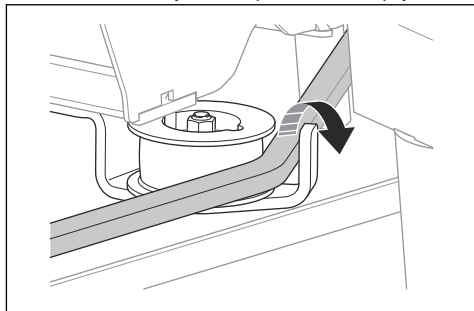
12. Vegye le a gép jobb oldalán lévő szíjvédőt.



13. Húzza át a szíj első részét a termék csuklós részének jobb oldalán.



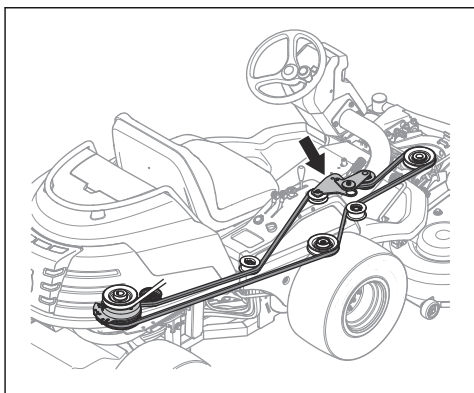
14. Távolítsa el a szíjat a középső tárcsa kampójáról.



15. Húzza ki az ékszíjat.

16. Szerelje fel az új ékszíjat a folyamat fordított sorrendű elvégzésével.

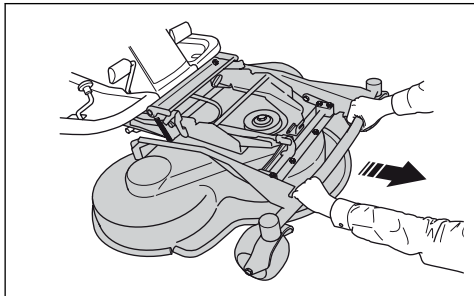
Ügyeljen arra, hogy a vágóasztal ékszíja az ábrán láthatónak megfelelően legyen csatlakoztatva. Ügyeljen, hogy megfelelően legyen felhelyezve az állítótárcsára, amit az ábrán egy nyíl jelöl.



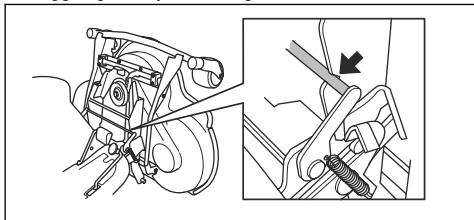
## A vágóasztal szervizpozícióba állítása

1. Lásd: *A vágóasztal leszerelése 16. oldalon* című fejezet, 1–8. lépés.

2. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, és ütközésig húzza előre.

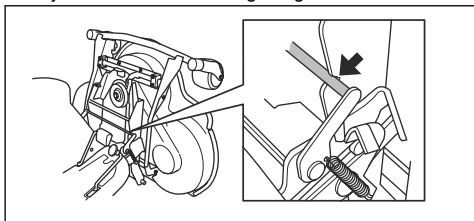


3. Emelje fel a vágóasztalt függőleges helyzetbe, amíg kattánó hangot nem ad. A vágóasztal automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

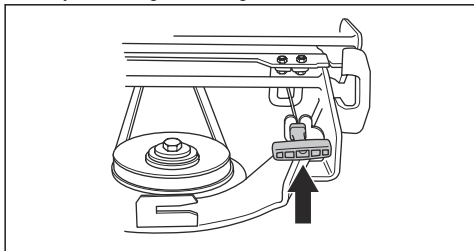


## A vágóasztal fűnyírási pozícióba állítása

1. A bal kezével tartsa meg a vágóasztal elülső részét.
2. A jobb kezével lazítsa meg a rögzítést.



3. Engedje le a vágóasztalt, és ütközésig tolja be.
4. Illessze a hajtó ékszíjat a vágóasztal meghajtókereke köré.
5. Csatlakoztassa a magasságszabályozó bovdent.
6. Helyezze a rugókart a rugótartóba.

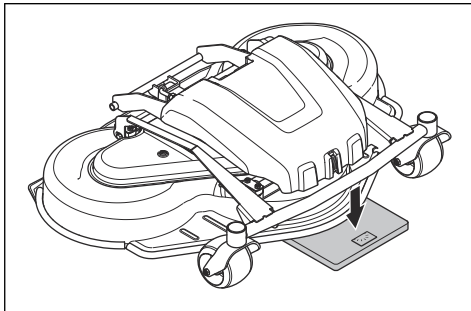


7. Helyezze fel az elülső fedelet.

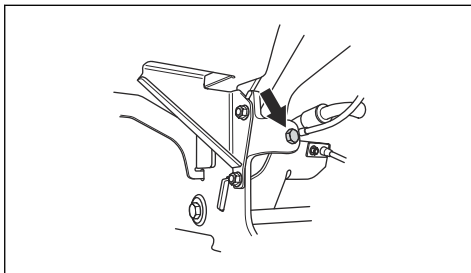
## A vágóasztal talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

A megfelelő talajra gyakorolt nyomás gondoskodik arról, hogy a vágóasztal a felület mentén mozogjon, de ne nyomódjon neki túl erősen.

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását. Lásd az *Abronsnyomás30. oldal*on fejezetet.
2. Állítsa le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Helyezzen egy furdőszobai mérleget a vágóasztal elülső része alá.



5. Helyezzen egy fahasábát a vázkeret és a furdőszobai mérleg közé. A fahasáb biztosítja, hogy ne terhelje semmi a támasztókerekeket.
6. A helyes nyomás 12 és 15 kg (26,5–33 lb) közötti. A talajra gyakorolt nyomás beállításához forgassa el a bal és jobb oldali első kerék mögötti beállítócsavarokat.
7. Addig forgassa jobbra vagy balra a csavarokat, amíg a talajra gyakorolt nyomás értéke 12 és 15 kg (26,5–33 lb) között lesz. Ügyeljen arra, hogy a rugók azonos feszességűek legyenek a jobb és a bal oldalon.

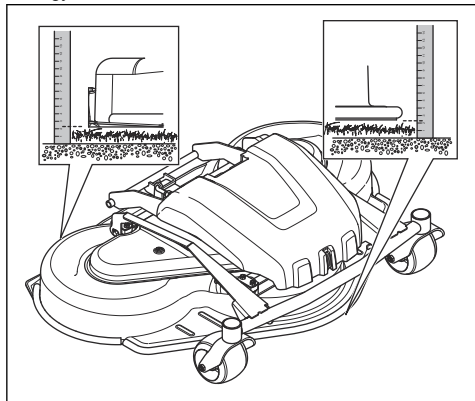


## A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását. Lásd az *Abronsnyomás30. oldal*on fejezetet.
2. Állítsa le a terméket vízszintes felületen.

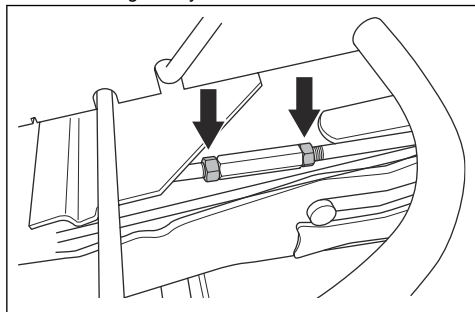


- Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
- Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart a középső pozícióba.
- Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elől és hátul. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 4–6 mm-rel (1/5 in.) magasabban legyen, mint az első éle.

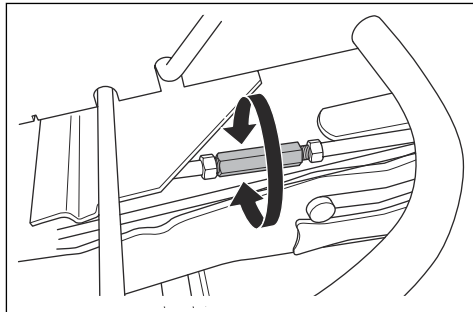


## A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

- Távolítsa el az elülső fedelet.
- Lazítsa meg az anyákat a rúdon.



- Fordítsa el a rudat a meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítsa meg a rudat a fedél hátsó szélének megemeléséhez. A fedél hátsó szélének leengedéséhez állítsa rövidebbre a rudat.



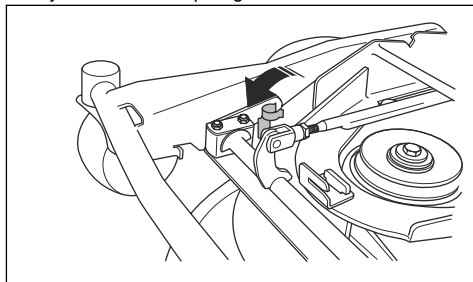
- A beállítást követően húzza meg az anyákat a rúdon.
- Ellenőrizze a párhuzamosságot. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése* 32. oldalon.
- Helyezze fel az elülső fedelet.

## A vágóasztal hajtószíjainak cseréje

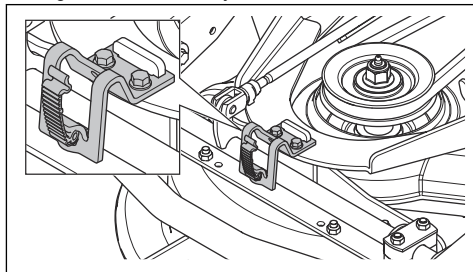


**FIGYELMEZTETÉS:** Zúzott sérülés veszélye. Használjon védőkesztyűt.

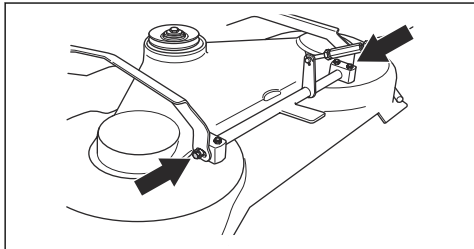
- Szerelje le a vágóasztalt. Lásd az *A vágóasztal leszerelése* 16. oldalon fejezetet.
- Nyissa fel a rúdcsapszeg reteszét.



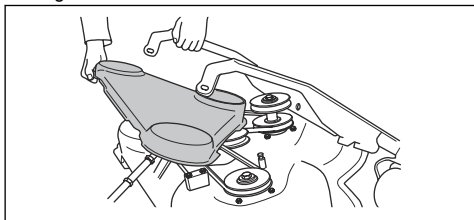
- Távolítsa el a 2 csavart, amelyek a rögzítőkeretet a vágóasztal keretén tartják.



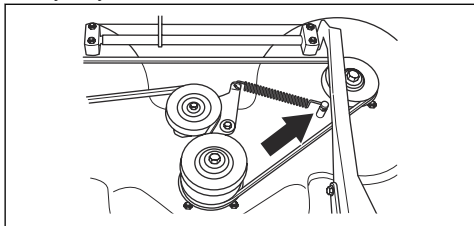
- Távolítsa el a keretet, és vegye ki a vágóasztal vázát.
- Távolítsa el a vágóasztal vázán levő 2 csavart.



- Távolítsa el a csavarokat a vágóasztal fedeléről. Emelje fel a vágóasztal vázát, majd távolítsa el a vágóasztal fedelét.



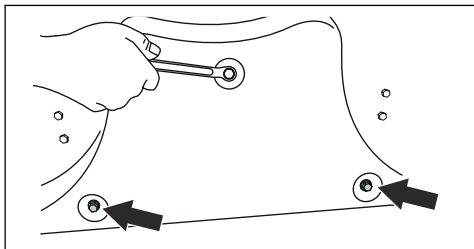
- Váltsza le a hajtósíj feszítőrugóját, és vegye ki a hajtósíjait.



- A hajtósíj csatlakoztatásához végezze el fordított sorrendben a folyamatot.

## A BioClip® csatlakozó eltávolítása és csatlakoztatása

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Távolítsa el a BioClip® csatlakozót tartó 3 csavart, és távolítsa el a csatlakozót.



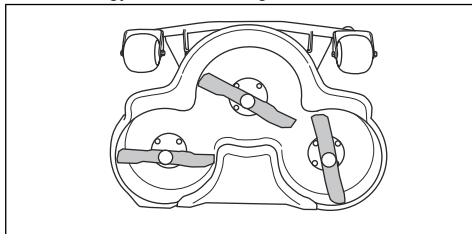
- Szereljen 3 M8x15 mm-es csavart a BioClip® csatlakozó csavarfurataiba a menetek sérülésének megakadályozása érdekében.
- Állítsa a vágóasztalt fűnyírás pozícióba.
- A BioClip® csatlakozó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

## A kések ellenőrzése



**VIGYÁZAT:** A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bízva hivatalos szervizműhelyre az életlen kések megélezését és kiegyensúlyozását.

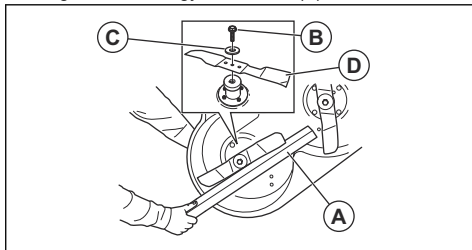
- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Nézz meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.



- Húzza meg a késtartó csavarokat 80–85 Nm nyomattékkal.

## A kések cseréje

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal (A).



- Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart (B), az alátéteket (C) és a kést (D).
- Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde végei a vágóasztal felé nézzenek.

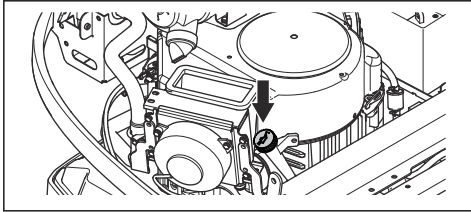


**FIGYELMEZTETÉS:** Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok*46. oldalon.

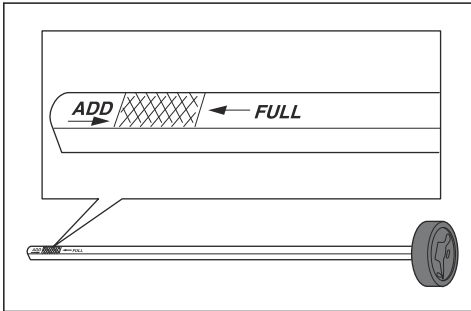
- Szerelje fel a kést, az alátétet és a csavart. Húzza meg a csavart 80–85 Nm nyomatékkal.

## A motorolajszint ellenőrzése

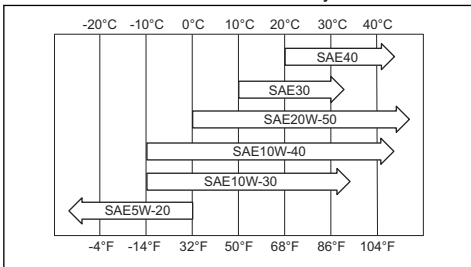
- Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
- Távolítsa el a motorházfedelet.
- Lazítsa meg a nivópálcát, és húzza ki.



- Törölje le róla az olajat.
- Tegye vissza a nivópálcát. Ne húzza meg.
- Húzza ki a nivópálcát, és olvassa le az olajszintet.
- Az olajszintnek a nivópálcán lévő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölés közelében van, töltsé fel az olajat a FULL (TELE) jelölésig.



- Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsé be lassan, amelyben a nivópálca található. Olyan olajat használjon, amelynek viszkozitása megfelel az ábrán látható hőmérséklettartománynak.



**VIGYÁZAT:** Ne keverje a különböző típusú olajokat.

- A motor elindítása előtt húzza meg a nivópálcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapjáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

## A motorolaj és az olajszűrő cseréje

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztené a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.

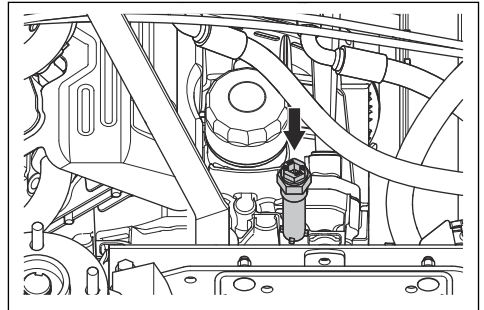


**FIGYELMEZTETÉS:** Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti az olajat.



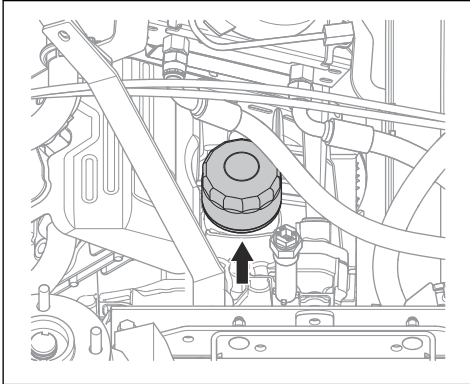
**FIGYELMEZTETÉS:** Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mossa le.

- Távolítsa el a motorházfedelet.
- Tegyen egy edényt az olajleeresztő csavar alá.



- Vegye ki a nivópálcát.
- Húzza ki az olajleeresztő csavart a motorból.
- Engedje le az olajat az edénybe.
- Tegye vissza, majd húzza meg teljesen az olajleeresztő csavart.

7. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.

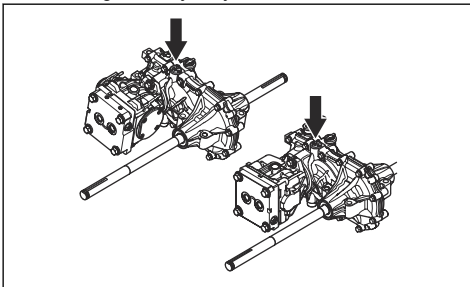


8. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.
9. Az olajszűrő behelyezéséhez forgassa el kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg.
10. Töltse be a friss olajat az alábbi résznek megfelelően: *A motorolajsztint ellenőrzése35. oldalon.*
11. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig.
12. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az olajszűrő nem szivároგ.
13. Töltse fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

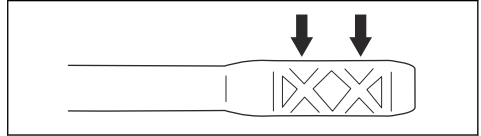
**Megjegyzés:** A használt motorolaj biztonságos ártalmatlanításához lásd a(z) *Hulladékkezelés44. oldalon.*

## A hajtómű olajsztintjének ellenőrzése

1. A nívópálca használatával olvassa le a sebességváltó olajsztintjét.



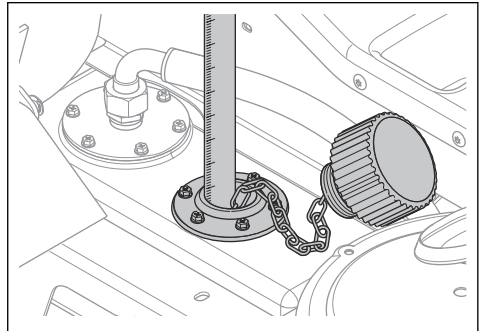
2. Az olajsztintnek a nívópálcan lévő két jelzés közé kell esnie.



3. Ha az olajsztint túl alacsony, akkor a következő táblázatban megadott típusú olajat töltsön bele: *Műszaki adatok46. oldalon.*

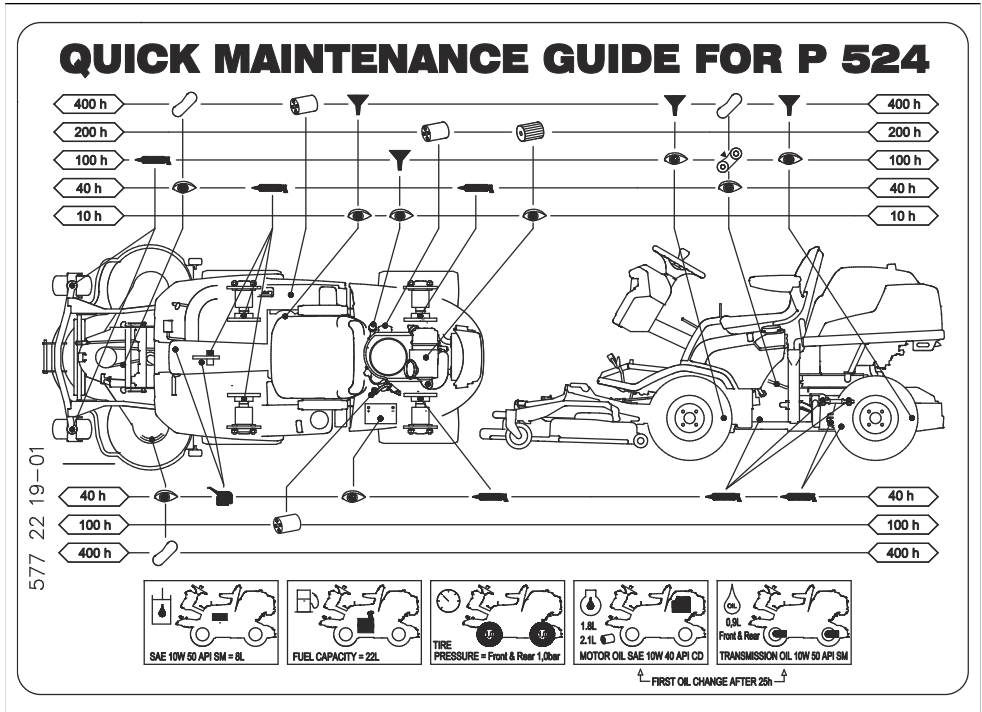
## A hajtóműben lévő olajsztint ellenőrzése

1. Döntse előre az ülést.
2. Száraz ronggyal tisztítsa meg az olajpajka körüli területet.
3. Távolítsa el az olajpajkát, és vizsgálja meg a hidraulikaolaj szintjét. A megfelelő szint 40–60 mm a szűrőkosár tetejétől.



4. Ha az olajsztint túl alacsony, akkor a következő táblázatban megadott típusú olajat töltsön bele: *Műszaki adatok46. oldalon.*

# Rövid karbantartási útmutató



### A rövid karbantartási útmutatóban szereplő szimbólumok



Cserélje ki a szűrőt



Cseréljen olajat



Végezzen szemrevételezést, vagy ellenőrizze az olajsíntet



Kenje meg zsírral a zsírpöszemet



Végezzen kenést motorolajjal



Ellenőrizze az ékszíj állapotát és feszességét

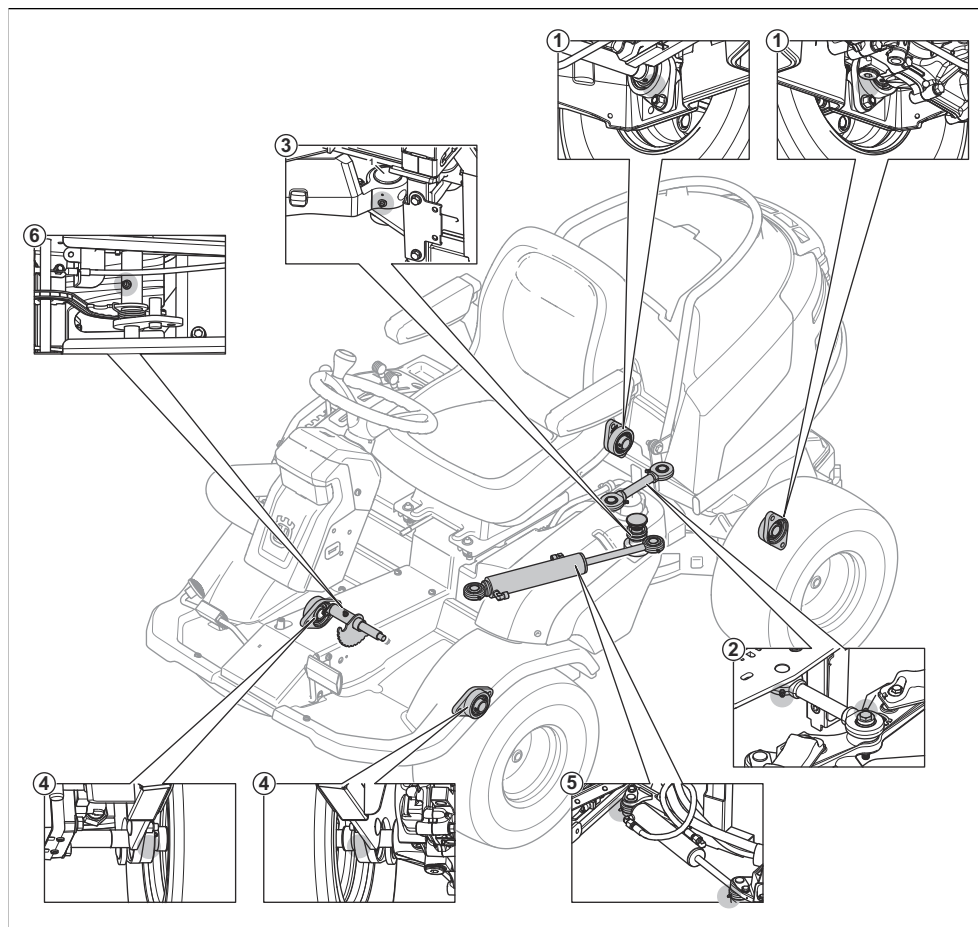


Cserélje ki az ékszíjat



Cserélje ki a késeket

## A kenés áttekintése



1. Hátsó tengelycsapágó
2. Csatolórud
3. Csuklós csapágó
4. Első tengelycsapágó
5. Kormányhenger
6. Emelőlánc tengelye

### Kenés, általános tudnivalók

- Vegye ki a gyújtáskulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozása érdekében.
- Olajozókannával végzett kenés esetén motorolajat használjon.
- Amikor zsírral történő kenést végez, akkor a korrodálódást megelőző alváz- vagy

golyóscsapágózsírt használjon. A kenés után távolítsa el a felesleges zsírt.

- A termék napi használata esetén heti 2 alkalommal végezzen kenést.
- Ne öntsön kenőanyagot az ékszíjakra és a szíjtárcsák mélyedéseire, ha mégis kiömlik az anyag, tisztítsa le a felületet alkohollal. Ha az alkoholos tisztítást követően nem megfelelő az ékszija és a tárcsa közötti súrlódás, cserélje ki az ékszíjat.



**VIGYÁZAT:** Ne használjon benzint vagy egyéb petróleumszármazékot az ékszíjak tisztítására.

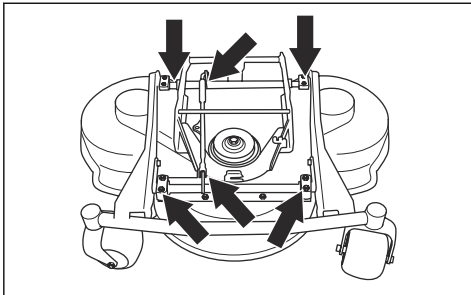
## Bovdenek kenése

- Kenje meg a bovdenek két végét, és mozgassa a vezérlőelemeket a végállásukba.
- Kenés után helyezze fel a gumiburkolatot a bovdenekre.
- A burkolattal ellátott bovdeneket rendszeresen meg kell kenni a meghibásodás megelőzése érdekében.
  - a) Távolítsa el a bovdenet, és akassza fel függőlegesen.
  - b) Motorolajjal kenje meg a bovdenet, amíg az olaj az alsó végén el nem kezd kifolyni. Ha az olaj nem kezd el kifolyni alul, akkor cserélje ki a bovdenet.

**Megjegyzés:** Megtölthet egy kisméretű műanyag zacskót olajjal, és ragasztószalaggal a bovden burkolatához rögzítheti. Hagyja, hogy a bovden másnapig függőlegesen lógjon a zacskótól lefelé.

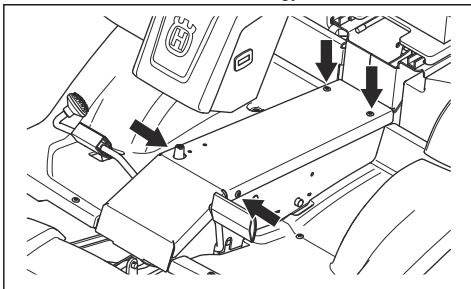
## A vágóasztal kenése

1. Távolítsa el az előző fedelet.
2. Kenje meg a csatlakozásokat és a csapágyakat motorolajjal.

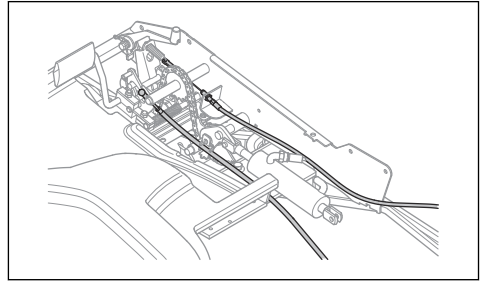


## A pedálrendszer kenése

1. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a vázlemez.



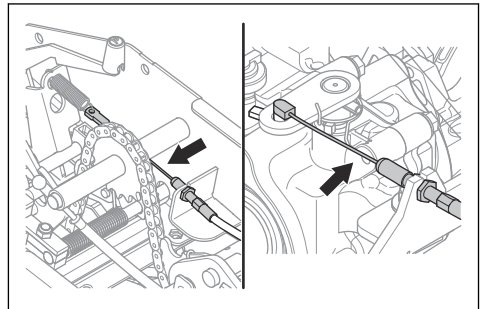
2. Nyomja le és engedje fel a pedálokat, és kenje meg a mozgó alkatrészeket motorolajjal.



3. A fék- és az előre- és hátrameneti működtető pedálok huzaljait kenje meg motorolajjal.

## A rögzítőfék bovdenjének kenése

1. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a vázlemez.
2. Távolítsa el a bal oldali burkolatot.
3. Távolítsa el a rögzítőfék bovdenjének gumiburkolatát.
4. Kenje meg a rögzítőfék bovdenjének végeit motorolajjal.

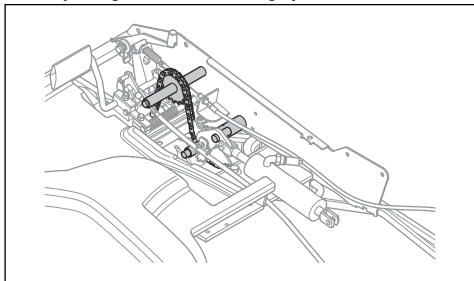


5. Kenje meg a rögzítőfék bovdenjét motorolajjal.
6. Nyomja le 3-szor a rögzítőfék pedálját, és kenje meg ismét a rögzítőfék bovdenjét.
7. Helyezze fel a bal oldali burkolatot és a vázlemez.

## Az alagútban lévő láncok kenése

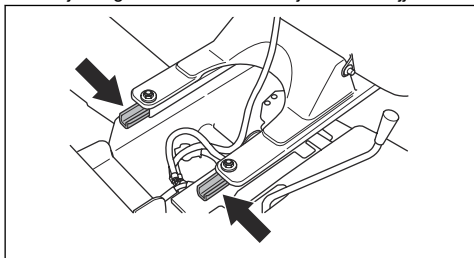
1. Távolítsa el a csavarokat, és vegye le a vázlemez.

- Motorolajjal vagy lánckenő spray használatával kenje meg a karosszéria alagútjában lévő láncot.



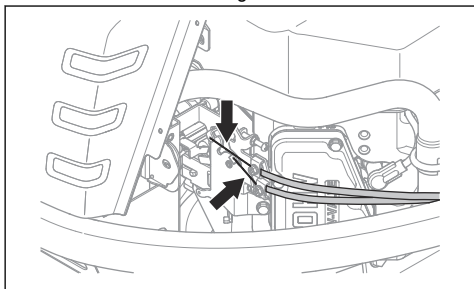
### Az ülés csúsztatósínjeinek kenése

- Döntse előre az ülést.
- Kenje meg az ülés csúsztatósínjeit motorolajjal.



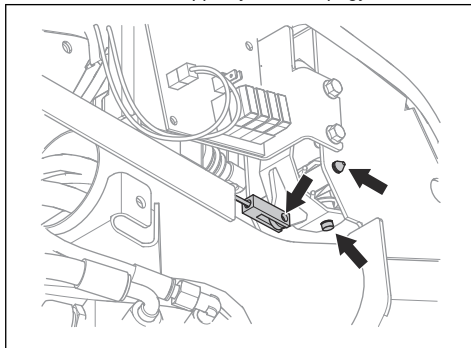
### A gázbovden, a hidegindító-bovden és a karok csapágóinak kenése (P 524)

- Távolítsa el a jobb oldali burkolatot.
- Kenje meg motorolajjal a bovdenek szabad végeit, a motor közelében lévő végeket is beleértve.



- Mozgassa a vágóasztal gázadagolóját, szívatókarját és vezérlőelemeit a végállásukba, és kenje meg ismét a bovdeneket.

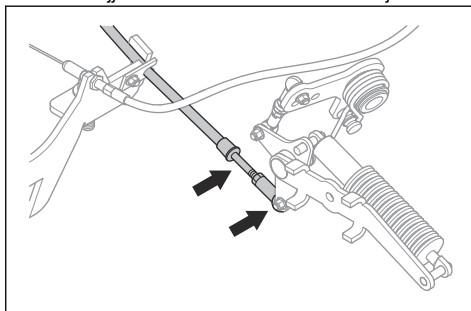
- Kenje meg motorolajjal a vágóasztal vezérlőinek csatlakozásait, csappantyúit és csapágóit.



- Csatlakoztassa a jobb oldali burkolatot.

### A hidrosztatikus sebességváltó bovdenjének kenése

- Kenje meg motorolajjal a hidrosztatikus sebességváltó bovdenjének csatlakozásait és csapágóit.
- Távolítsa el a gumibevonatot, és kenje meg motorolajjal a hidrosztatikus váltómű huzalját.



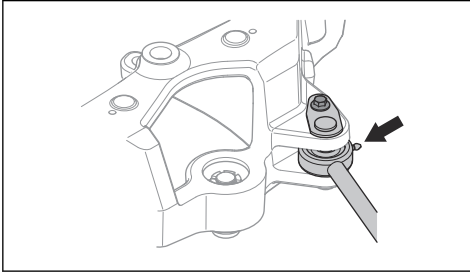
- Nyomja le 5-ször az előremeneti pedált, és kenje meg ismét a hidrosztatikus sebességváltó bovdenjét.
- Csatlakoztassa a gumibevonatot.

### A kormányhenger kenése

A kormányhengeren 2 zsírzószem található, mindkét végén egy-egy.

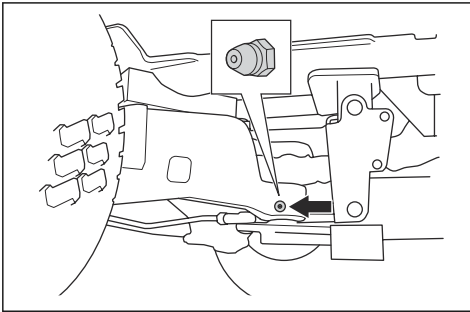


- Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a zsír.



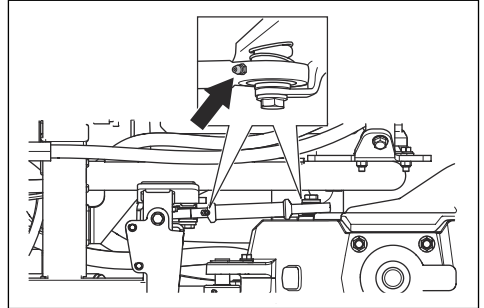
## A csuklócsapágy kenése

1. Végezze a csuklócsapágy kenését zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a zsír.



## A csatolórúd kenése

1. A csatolórúdon 2 zsírzószem található, mindkét végén egy-egy. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a zsír.



## Hibaelhárítás

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a(z) Husqvarna szervizműhelyhez.

Probléma	Ok
Az indítómotor nem fordítja át a motort	A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd az <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése</i> 21. oldalon fejezetet.
	A vágóasztal emelőkarja fűnyírési pozícióban van. Lásd az <i>A vágóasztal felemelése</i> 18. oldalon fejezetet.
	A főbiztosíték kiégett. Lásd az <i>Biztosíték cseréje</i> 29. oldalon fejezetet.
	Meghibásodott a gyújtáskapcsoló.
	Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között. Lásd az <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i> 14. oldalon fejezetet.
	Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd az <i>Az akkumulátor töltése</i> 29. oldalon fejezetet.
	Meghibásodott az indítómotor.

Probléma	Ok
A motor nem indul be, amikor az indítómotor átfordítja azt	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd az <i>Tankolás17. oldalon</i> fejezetet.
	Meghibásodott a gyújtógyertya.
	Meghibásodott a gyújtáskábel.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe (P 524).
	Szennyeződés került az üzemanyag-vezetékbe (P 524EFI).
A motor nem egyenletesen jár	Meghibásodott a gyújtógyertya.
	A karburátor nem megfelelően van beállítva (P 524).
	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd az <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje28. oldalon</i> fejezetet.
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe (P 524).
	Szennyeződés került az üzemanyag-vezetékbe (P 524EFI).
	A hidegindító-bovden nem megfelelően van beállítva (P 524).
A motor gyengének tűnik	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd az <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje28. oldalon</i> fejezetet.
	Meghibásodott a gyújtógyertya.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe (P 524).
	Szennyeződés került az üzemanyag-vezetékbe (P 524EFI).
	A gázbovden nem megfelelően van beállítva.
A sebességváltó teljesítménye nem kielégítő	A sebességváltó hűtőlevegő-beömlője vagy a hűtőbordák eltömődtek.
	Nincs olaj a sebességváltóban, vagy túl alacsony az olajsint. Lásd az <i>A hajtómű olajsintjének ellenőrzése36. oldalon</i> fejezetet.
Az akkumulátor nem töltődik	Meghibásodott az akkumulátor. Lásd az <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások14. oldalon</i> fejezetet.
	Nem megfelelő a csatlakozás az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozóinál. Lásd az <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások14. oldalon</i> fejezetet.
Rezgés tapasztalható	A kések kilazultak. Lásd az <i>A kések ellenőrzése34. oldalon</i> fejezetet.
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd az <i>A kések ellenőrzése34. oldalon</i> fejezetet.
	A motor kilazult.

Probléma	Ok
Nem kielégítő a fűnyírási eredmény	A kések életlenek. Lásd az <i>A kések cseréje</i> 34. oldalon fejezetet.
	A fű hosszú vagy nedves. Lásd az <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 21. oldalon fejezetet.
	A vágóasztal ferde.
	Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd az <i>A termék tisztítása</i> 24. oldalon fejezetet.
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd az <i>Abronsnyomás</i> 30. oldalon fejezetet.
	A fűnyírót túl nagy sebességgel használták. Lásd az <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 21. oldalon fejezetet.
	Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd az <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 21. oldalon fejezetet.
	A meghajtó ékszíj csúszik.

## A következőn megjelenő figyelmeztető lámpákkal kapcsolatos problémák: P 524EFI

Probléma	Hibajelenség	Ok
A motor fordulatszáma alacsony alapszámra csökken, és felkapcsolódik a motor meghibásodását jelző figyelmeztető lámpa	A motor túl forró.	A motorburkolat belső felületein szennyeződés található. Hibás a hőmérséklet-érzékelő vagy az áramkör.
	Az akkumulátor feszültsége nem megfelelő.	Túl alacsony az akkumulátorfeszültség vagy meghibásodott az akkumulátor. Lásd az <i>Az akkumulátor töltése</i> 29. oldalon fejezetet. Hibás a töltőkészülék vagy a töltőrendszer.
	Nem megfelelően működik a gázadagoló bemeneti érzékelője.	Nem megfelelő a vezetékezés vagy meghibásodott az érzékelő.
	Nem működik megfelelően a belső ECU/gázszabályozó egység.	Hibás a gázadagoló szelep. Meghibásodott gázadagoló érzékelőjének helyzete.
	A motor túl magas fordulatszámot érkezel.	A motor fordulatszáma magasabb a maximális fordulatszámnál.
	A motor fordulatszáma alacsony alapszámra csökken, és felkapcsolódik az alacsony olajnyomást jelző figyelmeztető lámpa	Túl alacsony az olajnyomás.
Hibás az olajnyomás-kapcsoló vagy az áramkör.		
Hibás a kenőrendszer.		

# Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

## Szállítás

- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.
- A termék szállításához jóváhagyott utánfutót használjon.
- A termék utánfutón vagy közúton történő szállítása kizárólag a helyi közlekedési szabályok ismeretében lehetséges.

## A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából



**FIGYELMEZTETÉS:** Szállítás esetén a rögzítőkék nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket az utánfutóra.

Felszerelés: 2 jóváhagyott rögzítő heveder és 4 kerék ék.

1. Húzza be a rögzítőféket.
2. Helyezze a rögzítő hevedereket a váz vagy a hátsó kocsiszék köré.
3. Húzza meg a rögzítő hevedereket az utánfutó első és hátsó részének irányába a termék rögzítéséhez.
4. Helyezze a kerék ékeket a hátsó kerekek elé és mögé.

## A termék vontatása

A termék hidrosztatikus erőátvitellel rendelkezik. A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak rövid távolságon, alacsony sebességgel vontassa a terméket.

A termék vontatása előtt kapcsolja ki a sebességváltót. Lásd: *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása 17. oldalon.*

## Tárolás

A fűnyírás szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse fel a terméket a tárolásra. Ha az üzemanyag 30 napig vagy még tovább marad a tartályban, a ragadós részecskék a karburátor eltömődését okozhatják. Ez kedvezőtlenül befolyásolja a motor működését.

A részecskék kialakulásának elkerülése érdekében használjon stabilizátort. Alkil üzemanyag használata esetén nincs szükség stabilizátorra. Hagyományos üzemanyag használata esetén ne váltson alkil üzemanyagra. Ez az érzékeny gumirészek megkeményedését okozhatja. A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig

járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne tárolja az üzemanyaggal teli terméket zárt vagy rossz szellőzősű helyen. Az üzemanyaggyőzők nyílt lánggal, szikrával vagy őrlánggal – például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban és ruhaszáritóban – való kapcsolatba kerülése tűzveszélyes.



**FIGYELMEZTETÉS:** A tűzveszély csökkentése érdekében távolítsa el a fűvet, leveleket és más gyúlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: *A termék tisztítása 24. oldalon.* Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsé fel és tartsa hűvös helyen.
- Cserélje le a motorolajat, és gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- Űritse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg nem marad üzemanyag a karburátorban.

**Megjegyzés:** Ne Űritse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátor hozzáadása történt.

- Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanányi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg kézzel a motort az olaj elosztásához, majd helyezze vissza a gyertyákat.
- Kenje meg a zsírozszemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A tároláshoz vagy szállításhoz használt takaróeszközt a kereskedőnél szerezheti be.

## Hulladékkezelés

- A vegyi anyagok veszélyesek lehetnek, és tilos kiönteni őket a talajra. A használt vegyi anyagokat adja le egy szakszervizben vagy egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- Amikor a termék elhasználódott, küldje el a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, olajszűrő, üzemanyag és akkumulátor negatív hatásokat gyakorolhat a környezetre.

Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.

- Ne selejtezze le az akkumulátort a háztartási hulladékkal együtt.
- Juttassa el az akkumulátort egy Husqvarna szervizműhelybe vagy adja le egy erre kijelölt gyűjtőpontra.

## Műszaki adatok

### Műszaki adatok

	P 524	P 524EFI
<b>Méreték</b> , lásd még: <i>Termék méretei</i> 49. oldalon		
Hosszúság vágóasztal nélkül, mm	2058	2058
Tömeg vágóasztal nélkül, üres üzemenyagtartályal, kg	427	432
Abronszméreték	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Abronsznyomás, hátul – elől, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Max. emelkedő, fok °	10	10
<b>Motor</b>		
Márkanév / Típus	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Névleges motorteljesítmény, kW <sup>1</sup>	13,9	15,6
Lökettérfogat, cm <sup>3</sup>	726	726
Max. motorfordulatszám, ford./perc	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Max. hátrameneti sebesség, km/h	13	13
Üzemenyag, min. oktánszám, ólommentes	95 (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)	95 (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)
Tartály űrtartalma, l	22	22
Olaj, API CD kategória vagy jobb	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Olajtérfogat, szűrővel együtt, l	2,1	2,1
Olajtérfogat, szűrő nélkül, l	1,8	1,8
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V	Elektromos indítás 12 V
<b>Sebességváltó</b>		
Márkanév / Típus	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Olaj, API SM kategória, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Elülső hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l	0,9	0,9
Hátsó hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l	0,9	0,9
<b>Hidraulikarendszer</b>		
Max. üzemi nyomás, bar/psi	120/1740	120/1740
Hidraulikafolyadék-tartály űrtartalma, l	8	8

<sup>1</sup> A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
Hidraulikarendszer űrtartalma, l	13	13
Olaj, API SM kategória vagy jobb	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
<b>Elektromos rendszer</b>		
Típus	12 V, negatív földelésű	12 V, negatív földelésű
Akkumulátor	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Fő biztosíték, lapos típusú, A	20	20
Tápcsatlakozó biztosítóka, lapos típusú, A	5	5
Szikraköz, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Izzók	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
<b>Vágóasztal</b>		
Típus	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

<b>Zajkibocsátás<sup>2</sup></b>	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
<b>Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve</b>		
Combi 103	99	-
Combi 112	99	-
Combi 122	102	102
<b>Hangteljesítményszint, garantált dB(A)</b>		
Combi 103	100	-
Combi 112	100	-
Combi 122	104	103

<b>Zajszintek<sup>3</sup></b>	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
<b>Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB (A)</b>		
Combi 103	85	-

<sup>2</sup> A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L<sub>WA</sub>).

<sup>3</sup> Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Zajszintek <sup>3</sup>	P 524	P 524EFI
Combi 112	85	-
Combi 122	87	87

Rezgésszintek <sup>4</sup>	P 524	P 524EFI
Rezgésszint a kormánykeréknél, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7
Rezgésszint az ülésben, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7

Vágóasztal	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Vágószélesség, mm	1030	1120	1220
Vágási magasság, 7 helyzet, mm	25–80	25–80	25–80
Szélesség (mm)	1120	1220	1330
Tömeg, kg	49	56	64
Hossz, mm	383	420	454
<b>Kés</b>			
Cikkszám	5041904-10	5041878-10	5354294-10



**FIGYELMEZTETÉS:** A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalról

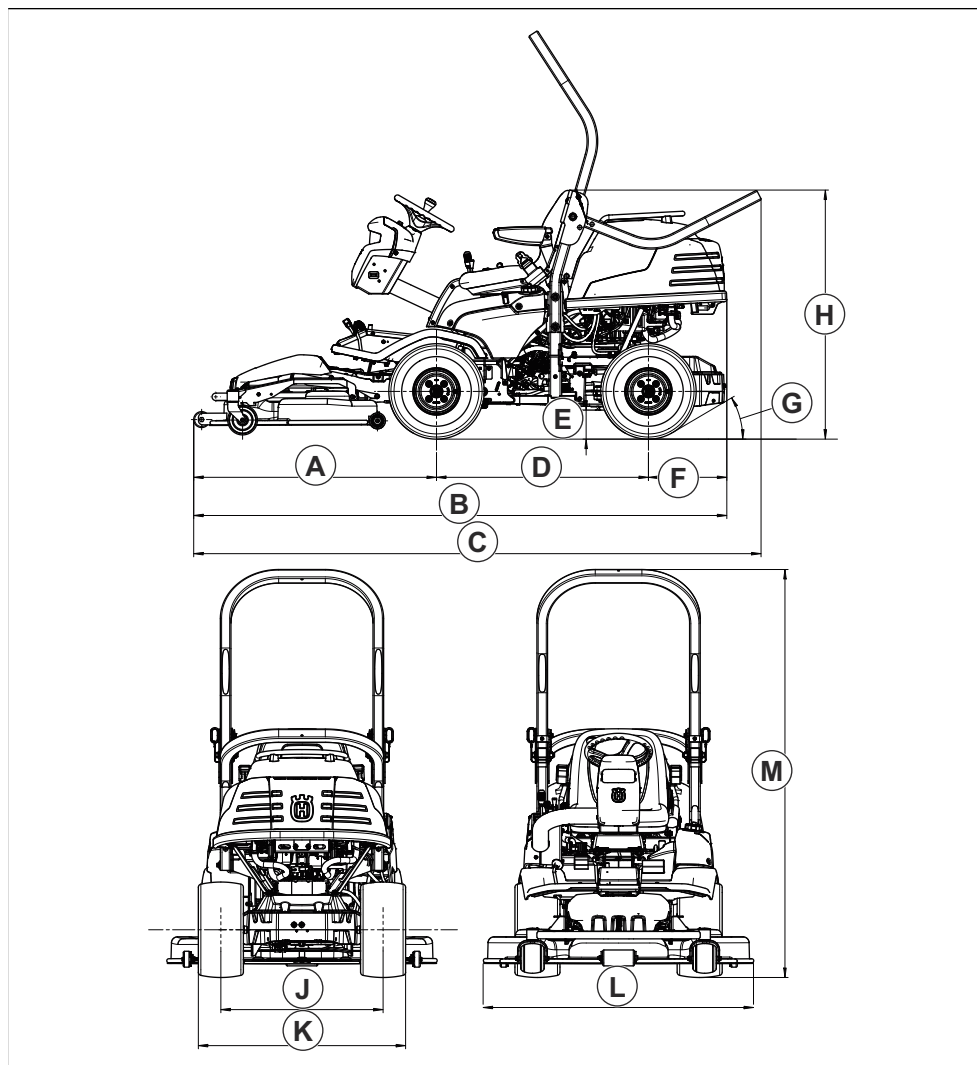
nagy sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a kézikönyvben megadottól eltérő típusú vágóasztalt.

<sup>3</sup> Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

<sup>4</sup> Regzésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s<sup>2</sup> (kormánykerék) és 0,8 m/s<sup>2</sup> (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.



## Termék méretei



A vágóasztalt is tartalmazó méreteknél a Combi 122 vágóasztalt vettük figyelembe.

<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm

---

## Tartozékok

---

Az opcionális berendezések és kiegészítők karbantartására vonatkozó utasítások nem szerepelnek a jelen használati utasításban. Az utasításokat illetően

tekintse át az adott kiegészítő vagy berendezés használati útmutatóját.

---

## Szerviz

---

Évente végeztesen ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fűnyírési időszakban. Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálást.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fűnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

---

## Garancia

---

### Sebességváltóra vonatkozó garancia

A sebességváltóra vonatkozó garancia kizárólag akkor érvényes, ha a karbantartási ütemezésnek megfelelően elvégezték az első és hátsó kerék fordulatszámának ellenőrzését. A sebességváltó-rendszer károsodásának elkerülése érdekében bizza hivatalos szakszervizre a beállítást.

---

# EK megfeleléségi nyilatkozat

---

## EK megfeleléségi nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svédország,  
tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a **P 524  
Husqvarna és P 524EFI** fűnyírótraktorok, amelyek a  
2018-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot  
(az év jól láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a  
sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA  
következő IRÁNYELVEINEK:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” irányelv  
**2006/42/EK**
- a 2014. február 26-i, „elektromágneses  
megfeleléssel kapcsolatos” irányelv **2014/30/EU**
- a 2011. június 8-i, „egyes veszélyes anyagok  
alkalmazásának korlátozására vonatkozó” irányelv  
**2011/65/EU**.
- a 2000. május 8-i, „környezeti zajkibocsátással  
kapcsolatos” irányelv **2000/14/EK**

A zajszennyezést és a vágási szélességet illetően lásd a  
Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Eltérő rendelkezés hiányában a fenti szabványok a  
legutóbb közzétett verziókat jelölik.

Bejelentett tanúsítási szervezet: **0404, RISE SMP  
Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07  
Uppsala** az EGK TANÁCSA 2000. május 8-i, a  
környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK  
sz. IRÁNYELVÉNEK VI. melléklete értelmében  
megfelelésgértékelési jelentéseket adott ki.

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, Fejlesztési Igazgató/Kertművelési  
termékek (a Huskvarna AB hivatalos képviselője és a  
műszaki dokumentációk felelőse)

---

## SPIS TREŚCI

---

Wstęp.....	52	Dane techniczne.....	98
Bezpieczeństwo.....	59	Akcesoria.....	102
Montaż.....	65	Serwis.....	102
Przeznaczenie.....	67	Gwarancja.....	102
Przegląd.....	72	Deklaracja zgodności WE.....	103
Rozwiązywanie problemów.....	93	.....	0
Transport, przechowywanie i utylizacja.....	96		

---

## Wstęp

---

### Kontrola przed dostawą i numery produktów

---

kopia dokumentu dotyczącego kontroli przed dostawą została odebrana.

---

**Uwaga:** kontrola przed dostawą tego produktu została wykonana. Należy upewnić się, że podpisana

Informacje kontaktowe warsztatu obsługi technicznej:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym:	
/	
Silnik:	
Przekładnia:	

### Opis produktu

Produkt jest kosiarką samojezdną. Pedaly służące do jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają użytkownikowi płynną regulację prędkości. Licznik motogodzin przedstawia liczbę godzin używania maszyny przez operatora. Ten produkt jest wyposażony w reflektory i napęd na wszystkie koła i używany jest wraz z zespołami tnącymi Combi z funkcją BioClip.

### Przeznaczenie

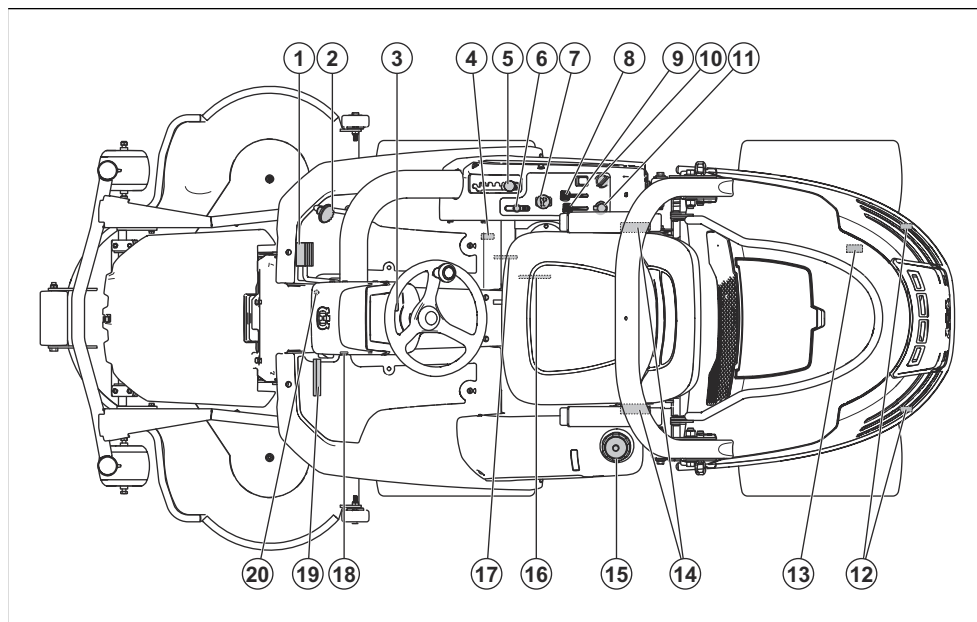
Produkt został opracowany do koszenia na otwartych i równych powierzchniach w obszarach mieszkalnych i

ogrodach. W celu wykonywania innych zadań należy zastosować opcjonalne akcesorium. Prosimy o kontakt z dealerem Husqvarna, aby uzyskać informację na temat dostępnych akcesoriów.

### Ubezpiecz produkt

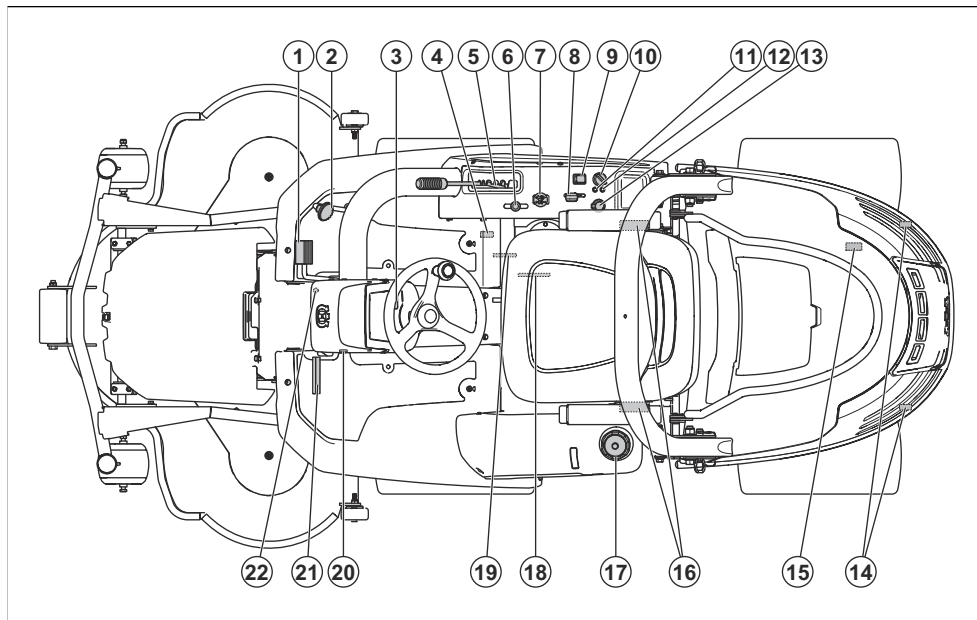
Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

## Przegląd produktu P 524



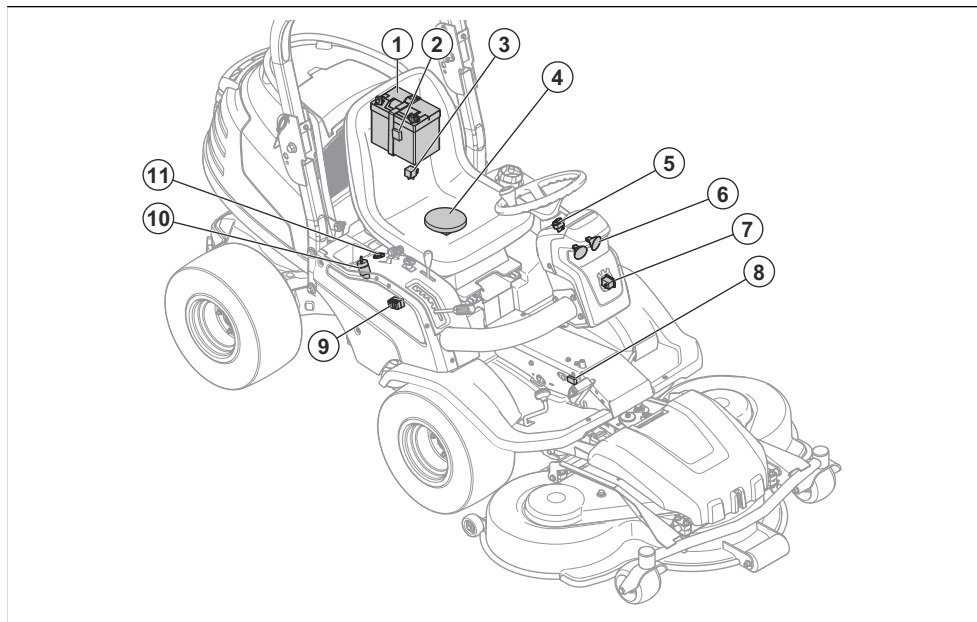
- |  |   |
|--|---|
| 1. Pedał jazdy do przodu   | 11. Gniazdo zasilania 12 V  |
| 2. Pedał jazdy do tyłu   | 12. Blokada pokrywy   |
| 3. Przełącznik oświetlenia   | 13. Zawór obejściowy do włączania lub wyłączenia napędu na tylną oś |
| 4. Zawór obejściowy służący do włączania lub wyłączenia napędu na przednią oś. | 14. Pas bezpieczeństwa  |
| 5. Dźwignia regulacji wysokości koszenia                                       | 15. Zakrętka zbiornika paliwa                                       |
| 6. Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego                                | 16. Regulacja fotela  |
| 7. Przycisk WOM (uruchomienie/zatrzymanie zespołu tnącego)                     | 17. Tabliczka znamionowa  |
| 8. Dźwignia przepustnicy   | 18. Licznik motogodzin  |
| 9. Dźwignia ssania   | 19. Hamulec postojowy   |
| 10. Blokada zapłonu  | 20. Przycisk blokady hamulca postojowego                            |

## Przeгляд produktu P 524EF1



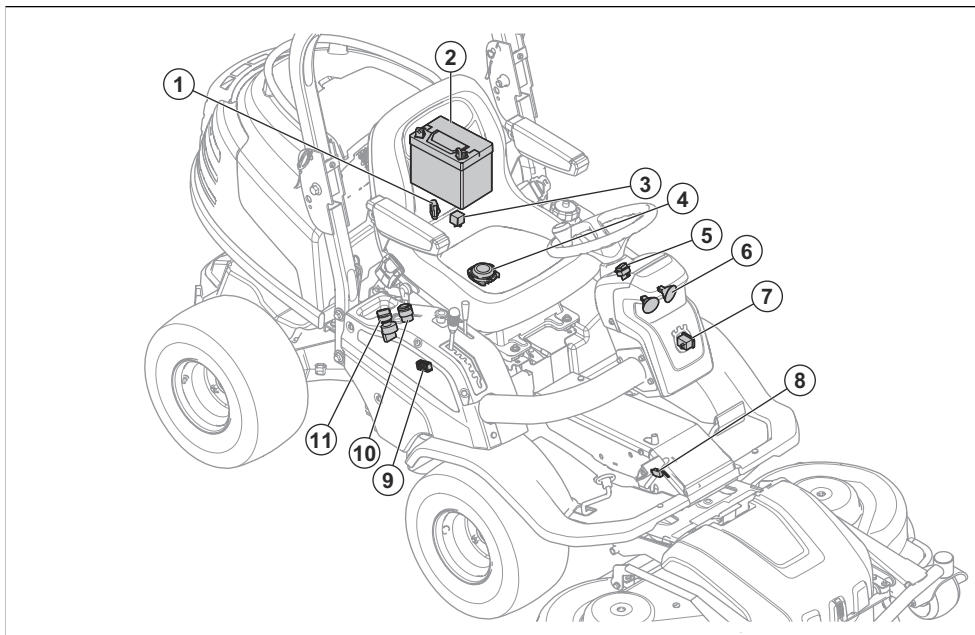
- |  |   |
|--|---|
| 1. Pedał jazdy do przodu   | 12. Lampka ostrzegawcza dotycząca usterki silnika                   |
| 2. Pedał jazdy do tyłu   | 13. Gniazdo zasilania 12 V  |
| 3. Przełącznik oświetlenia   | 14. Blokada pokrywy   |
| 4. Zawór obejściowy służący do włączania lub wyłączania napędu na przednią oś. | 15. Zawór obejściowy do włączania lub wyłączania napędu na tylną oś |
| 5. Dźwignia regulacji wysokości koszenia                                       | 16. Pas bezpieczeństwa  |
| 6. Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego                                | 17. Zakrętka zbiornika paliwa                                       |
| 7. Przycisk WOM (uruchomienie/zatrzymanie zespołu tnącego)                     | 18. Regulacja fotela  |
| 8. Dźwignia przepustnicy   | 19. Tabliczka znamionowa  |
| 9. Wyłącznik gniazda zasilania   | 20. Licznik motogodzin  |
| 10. Blokada zapłonu  | 21. Hamulec postojowy   |
| 11. Lampka ostrzegawcza dotycząca niskiego ciśnienia oleju                     | 22. Przycisk blokady hamulca postojowego                            |

## Przegląd układu elektrycznego modelu P 524



1. Akumulator
2. Bezpiecznik główny, 20 A
3. Przełącznik
4. Wyłącznik bezpieczeństwa fotela
5. Przełącznik oświetlenia
6. Reflektory
7. Licznik motogodzin
8. Mikroprzełącznik przekładni hydrostatycznej
9. Gniazdo bezpiecznika
10. Blokada zapłonu
11. Gniazdo zasilania 12 V

## Przegląd układu elektrycznego modelu P 524EFI



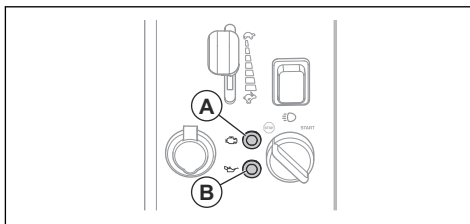
1. Bezpiecznik główny, 20 A
2. Akumulator
3. Przełącznik
4. Wyłącznik bezpieczeństwa fotela
5. Przełącznik oświetlenia
6. Reflektory
7. Licznik motogodzin
8. Mikroprzełącznik przekładni hydrostatycznej
9. Gniazdo bezpiecznika
10. Blokada zapłonu
11. Gniazdo zasilania 12 V

### Lampki ostrzegawcze na panelu sterowania modelu P 524EFI

Silnik modelu P 524EFI ma układ elektronicznego wtrysku paliwa. 2 lampki na panelu sterowania wskazują, czy nie wystąpił problem z silnikiem.



**UWAGA:** Jeśli zapali się lampka na panelu sterowania, należy wyłączyć silnik i odnieść się do części *Rozwiązywanie problemów na stronie 93*.



- Usterka silnika (A)
- Niskie ciśnienie oleju (B)

### Licznik motogodzin

Licznik motogodzin przedstawia liczbę godzin pracy silnika. Czas z włączonym zapłonem i wyłączonym silnikiem nie jest rejestrowany. Ostatnia cyfra przedstawia wartości dziesiętne godziny (6 minut).

### Gniazdo sieciowe

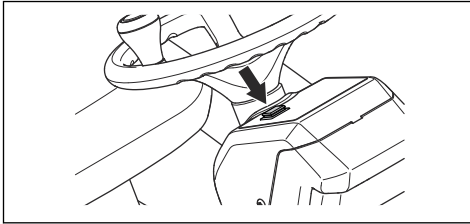
Napięcie gniazda zasilania wynosi 12 V. Jest ono zabezpieczone bezpiecznikiem (patrz część *Wymiana bezpiecznika na stronie 80*).

Włączyć i wyłączyć gniazdo zasilania za pomocą wyłącznika na panelu sterowania.



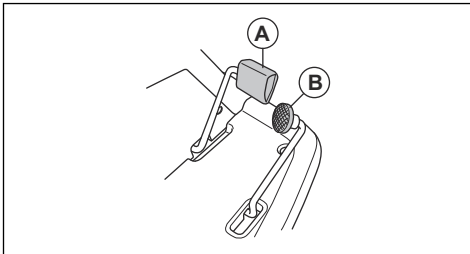
## Reflektory

Wyłącznik reflektorów znajduje się na panelu kierownicy.



## Pedały jazdy do przodu i do tyłu

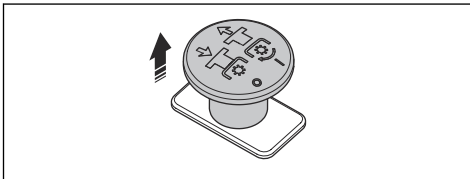
Prędkość reguluje się stopniowo za pomocą 2 pedałów. Lewy pedał (A) służy do jazdy do przodu, a prawy (B) do jazdy do tyłu. Produkt zatrzymuje się po zwolnieniu pedałów.



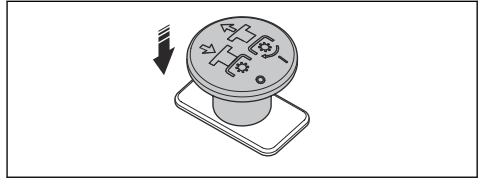
## Przycisk WOM (wał odbioru mocy)

Przycisk WOM służy do włączania i wyłączania sprzęgła WOM oraz zespołu tnącego lub innego podłączonego do niego sprzętu. Do załączenia napędu zespołu tnącego wymagane jest spełnienie właściwych warunków rozruchu. Aby uzyskać informacje na temat właściwych warunków rozruchu, patrz *Sprawdzanie parametrów pracy na stronie 63*.

- Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego lub innego sprzętu.



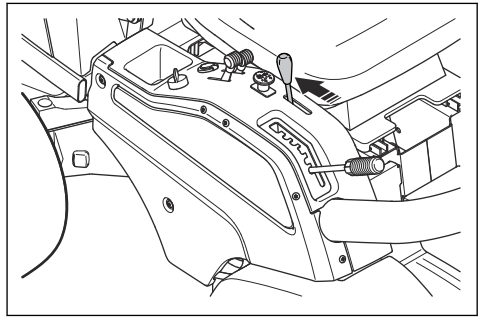
- Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego lub innego sprzętu.



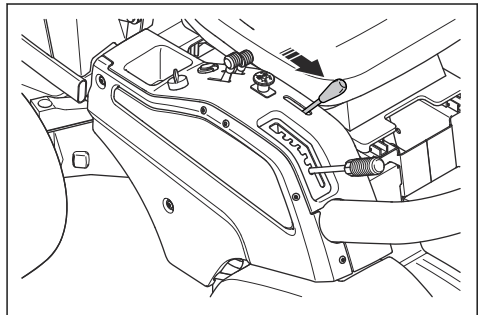
## Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego

Dźwignia regulacji wysokości służy do podnoszenia i opuszczania zespołu tnącego. Do podnoszenia zespołu tnącego jest używane ciśnienie hydrauliczne. Aby użyć dźwigni, uruchomić silnik i nacisnąć przycisk WOM.

Przesunięcie dźwigni regulacji wysokości do położenia transportowego powoduje podniesienie zespołu tnącego.



Gdy użytkownik przestawi dźwignię regulacji wysokości do pozycji koszenia, zespół tnący opadnie.



## Zespół tnący

Do tego produktu są przeznaczone zespoły tnące Combi z funkcją BioClip. Wykorzystanie funkcji BioClip umożliwi pocięcie trawy na nawóz. Zespoły tnące Combi można stosować także bez funkcji BioClip. Bez wykorzystania funkcji BioClip trawa jest wyrzucana do tyłu.

## Symbole znajdujące się na produkcie



**OSTRZEŻENIE:** Następnym nieważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.



Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.



Noże obrotowe. Pokrywa nie może dotykać części ciała, gdy silnik jest włączony.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Gorąca powierzchnia.



Nie dotykać.



Odciągnąć zatrzask, aby zdjąć pokrywę silnika.



Nigdy nie wolno używać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.



Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°. Patrz *Koszenie trawy na pochyłościach na stronie 63.*



Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.



Jeśli nie jest zamocowany zespół tnący, utrzymywać bardzo niską prędkość.



Gdy zespół tnący jest zamocowany, używać maszyny z pełną prędkością.



Jechać do przodu.



Położenie neutralne biegu.



Cofnąć.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Hałas emitowany przez produkt jest określony w rozdziale „Dane techniczne” oraz na tabliczce znamionowej.



Należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



Ssanie (P 524).



Zatrzymać silnik.



Uruchomić silnik.



Lampka ostrzegawcza dotycząca usterki silnika (P 524EF1)



Lampka ostrzegawcza dotycząca niskiego ciśnienia oleju (P 524EF1)



Prędkość obrotowa silnika – wysoka.



Prędkość obrotowa silnika – niska.



Położenie serwisowe zespołu tnącego.



Położenie pracy zespołu tnącego.



Wysokość koszenia.



Pozycja serwisowa.



Noże są załączone.



Noże są wyłączone.



Poziom oleju.



Przed rozpoczęciem naprawy lub konserwacji maszyny wyłączyć silnik i odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej.



Sprawdzić poziom oleju silnikowego



Sprawdzić poziom oleju silnikowego



Hamulec postojowy.



Nacisnąć przycisk WOM.



Nie wolno używać pasa bezpieczeństwa, kiedy jest złożona konstrukcja ROPS.



Gdy konstrukcja ROPS jest złożona, należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.



**Uwaga:** Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

## Emisje Euro V



**OSTRZEŻENIE:** Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

## Odpowiedzialność za produkt

Zgodnie z przepisami dotyczącymi odpowiedzialności za produkt nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane przez nasz produkt, jeśli:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części nie pochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria nie pochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

## Bezpieczeństwo

### Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



**OSTRZEŻENIE:** Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



**UWAGA:** Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

**Uwaga:** Stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

## Ogólne zasady bezpieczeństwa



**OSTRZEŻENIE:** Ten produkt może odciąć dłonie lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



**OSTRZEŻENIE:** Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucać przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymienić uszkodzone noże.



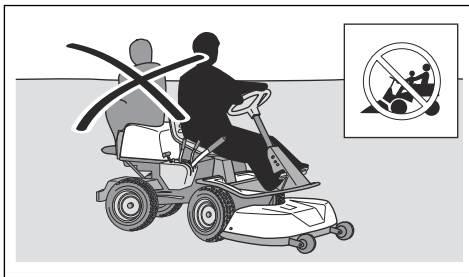
**OSTRZEŻENIE:** Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczepionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.



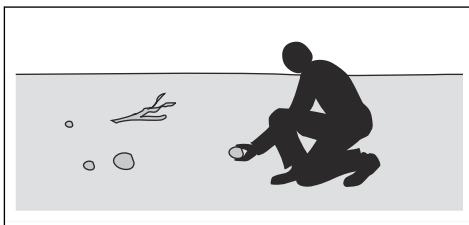
**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować prac przekraczających własne kwalifikacje lub możliwości. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.
- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.

- Pamiętaj o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować kluczek przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną odległość doły i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne obiekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyszczyć teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostawione zabawki, druty itp., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określać wiek użytkownika.
- Dopilnować, aby podczas uruchamiania silnika, włączania napędu lub jazdy maszyną nikt nie znajdował się w jej pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.

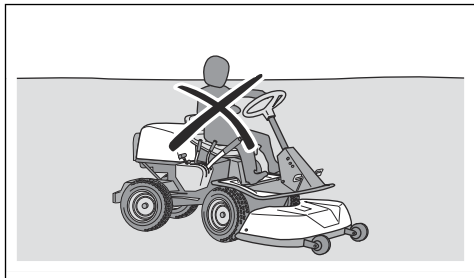
- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać wyłączony.

## Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci często uważają maszynę i koszenie za atrakcję. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.
- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



**OSTRZEŻENIE:** Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i uszkodzeń mienia lub otoczenia. Podczas korzystania z produktu zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu zawsze patrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkody.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zatrzymać ostrza podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.



**UWAGA:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

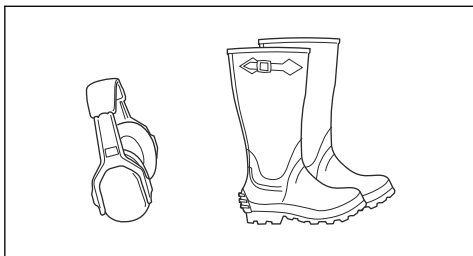
- Przed rozpoczęciem użytkowania produktu wyczyścić wlot powietrza układu chłodzącego z trawy i zanieczyszczeń. Jeśli wlot powietrza układu chłodzącego jest zablokowany, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Ostrożnie poruszać się wokół kamieni i innych dużych przedmiotów i uważać, aby ostrza nie uderzały o nie.
- Nie przejeżdżać produktem przedmiotów. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawy.

## Środki ochrony osobistej



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania urządzenia należy zawsze mieć na sobie środki ochrony osobistej dopuszczone do użytku przez odpowiednie władze. Środki ochrony osobistej nie eliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy dealera przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Należy zawsze używać zatwierdzonych ochronników słuchu. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Zawsze zakładać obuwie robocze lub ochronne. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie używać produktu, będąc bez założonego obuwia.



- W razie konieczności należy zakładać rękawice, na przykład podczas mocowania, kontrolowania lub czyszczenia osprzętu tnącego.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

### Zespoły zabezpieczające na urządzeniu



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie należy używać maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi. Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie wolno używać urządzenia, jeśli płyty ochronne, osłony ochronne, wyłączniki bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są uszkodzone.

### Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia (ROPS)

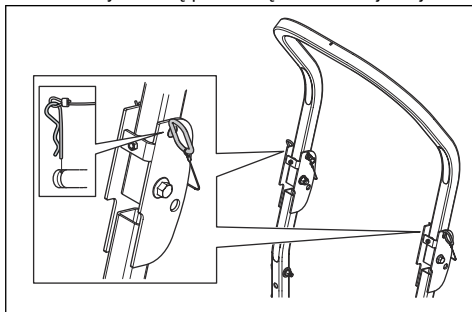
ROPS to rama ochronna, który zmniejsza ryzyko obrażeń ciała w przypadku przewrócenia się maszyny. Używać konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa podczas pracy na pochyłościach.

### Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa zapobiega obrażeniom w razie wypadku lub przewrócenia się maszyny. Używać pasa bezpieczeństwa tylko wtedy, gdy jest rozłożona konstrukcja ROPS. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zamocowany i nie jest uszkodzony.

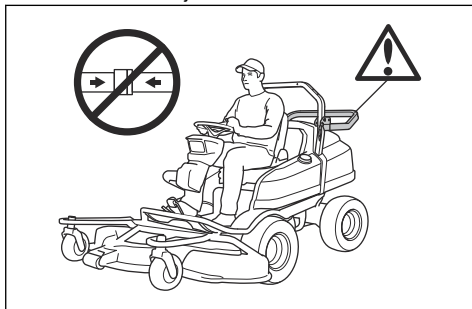
### Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS

- Wyjąć 2 sworznie mocujące konstrukcję ROPS i złożyć ją do tyłu. W celu rozłożenia konstrukcji ROPS wykonać tę procedurę w odwrotnej kolejności.

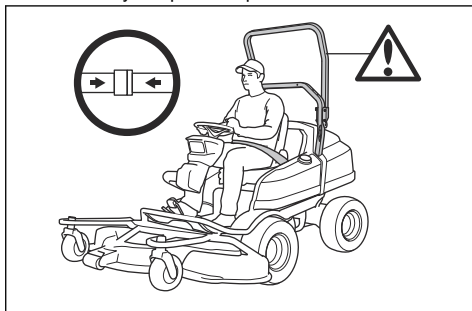


**OSTRZEŻENIE:** Przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa.

- Nie wolno używać pasa bezpieczeństwa, kiedy jest złożona konstrukcja ROPS.



- Gdy konstrukcja ROPS jest rozłożona, należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.



- Upewnić się, że konstrukcja ROPS jest prawidłowo rozłożona i nie jest uszkodzona.

## Kontrola blokady zapłonu

- Uruchomić i wyłączyć silnik, aby przeprowadzić kontrolę blokady zapłonu. Patrz *Uruchamianie silnika w modelu P 524 na stronie 69* i *Zatrzymywanie silnika na stronie 71*.
- Upewnić się, że silnik uruchomi się po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia START.
- Upewnić się, że silnik wyłączy się natychmiast po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia STOP.

## Sprawdzanie parametrów pracy

Parametry pracy prezentują się następująco:

- Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, gdy napęd noży jest wyłączony.
- Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy.
- Napęd noży może działać tylko wtedy, gdy operator siedzi w siedzisku.

Parametry pracy należy sprawdzać codziennie.

1. Spróbować uruchomić silnik przy włączonym napędzie noży. Jeśli parametry pracy będą działać poprawnie, silnik się nie uruchomi.
2. Spróbować uruchomić silnik bez zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli parametry pracy będą działać poprawnie, silnik się nie uruchomi.
3. Uruchomić silnik, włączyć napęd noży i wstać z siedziska. Jeśli parametry pracy będą odpowiednie, noże zespołu tnącego zatrzymają się.

## Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu

1. Upewnić się, że pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
2. Zwolnić pedał jazdy do przodu, aby zahamować.
3. Upewnić się, że maszyna hamuje, gdy pedał jazdy do przodu jest zwolniony.
4. Aby uzyskać większą siłę hamowania, nacisnąć pedał jazdy do tyłu.
5. Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedału jazdy do tyłu.

## Hamulec postojowy



**OSTRZEŻENIE:** Jeśli hamulec postojowy nie działa, maszyna może rozpocząć jazdę i spowodować obrażenia lub uszkodzenia. Dopilnować, aby hamulec postojowy był regularnie kontrolowany i regulowany.

Patrz *Sprawdzanie hamulca postojowego na stronie 78*.

## Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru.



**OSTRZEŻENIE:** Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

## Ostony ochronne

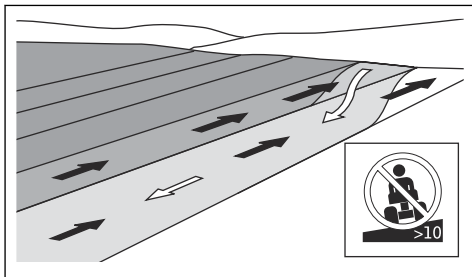
Niezamontowane lub uszkodzone ostony ochronne zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych ruchomymi elementami lub nagrzanymi powierzchniami. Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu należy sprawdzić ostony ochronne. Należy upewnić się, że ostony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń. Wymienić wadliwe ostony.

## Koszenie trawy na pochyłościach

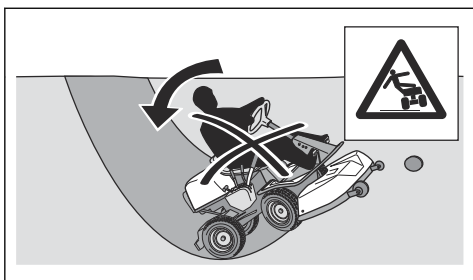


**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofnąć się w górę zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia, nie podejmować pracy.
- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać maszyny na pochyłości.
- Jechać płynnie i wolno po zboczach.
- Nie wykonywać nagłych zmian prędkości ani kierunku jazdy.
- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie obrócić koło.
- Rozglądać się i omijać koleiny, dziury i wyboje. Istnieje zwiększone ryzyko, że maszyna przewróci się na podłożu, które nie jest płaskie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkodę.
- Nie wolno kosić trawy w pobliżu krawędzi, rowów ani nachyleń. Urządzenie może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromej zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem maszyny. Jeśli maszyna wpadnie do wody, istnieje ryzyko zatopienia.



- Nie należy kosić, gdy trawa jest mokra. Śliska nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
- Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować maszynę.
- W przypadku zamontowania osprzętu lub innego przedmiotu, który zmniejsza stabilność produktu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Aby zwiększyć stabilność, należy zamontować przeciwwagi. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

### Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



**OSTRZEŻENIE:** Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach.

- Benzyna i jej opary są wysoce trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z benzyną w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed rozpoczęciem tankowania poczekać na ostygnięcie silnika.
- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu iskier i otwartych płomieni.
- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiają, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepelniony.
- Nie przepelniać zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i poczekać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

### Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



**OSTRZEŻENIE:** Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, skontaktować się z autoryzowanym warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W przypadku przebywania w pobliżu akumulatorów używać rękawic ochronnych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno nosić zegarków, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów.
- Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator należy ładować w pomieszczeniu o dobrym przepływie powietrza.
- Podczas ładowania akumulatora trzymać łatwopalne materiały w minimalnej odległości wynoszącej 1 m.
- Zutilizować zużyte akumulatory. Patrz *Utylizacja na stronie 96*.
- Z akumulatora mogą się wydostawać wybuchowe gazy. Nie palić papierosów w pobliżu akumulatora.



Trzymać akumulator z dala od otwartego ognia i iskier.

## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



**OSTRZEŻENIE:** Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała bądź uszkodzenie mienia lub sąsiedniego obszaru. Nie wolno wykonywać żadnych prac serwisowych przy silniku ani zespole tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Maszyna jest zaparkowana na równej powierzchni.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Kluczyk zapłonu jest wyjęty.
- Zespół tnący jest wyłączony.
- Przewody zapłonowe są wyjęte ze świec zapłonowych.



**OSTRZEŻENIE:** Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonnym, trującym i niebezpiecznym gazem. Nie uruchamiać produktu w zamkniętych przestrzeniach ani przestrzeniach bez wystarczającego przepływu powietrza.



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 73*.

- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów, gdy silnik jest włączony. Nie wykonywać testu funkcjonowania układu zapłonowego za pomocą palców.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli osłony ochronne są niezamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy silniku poczekać na ostygnięcie produktu.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. W przypadku pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.
- Zawsze ustawiać zespół tnący w położeniu transportowym, aby go wyczyścić. Nie wolno parkować produktu w pobliżu krawędzi rowu lub spadku w celu uzyskania dostępu do zespołu tnącego.



**UWAGA:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać rozrusznika silnika, gdy świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy zostały wymontowane.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, podzespoły produktu mogą ulec uszkodzeniu. Patrz *Dane techniczne na stronie 98*, aby dowiedzieć się więcej na temat dozwolonych prędkości obrotowych silnika.
- Urządzenie otrzymało atestację tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.

## Montaż

### Wstęp



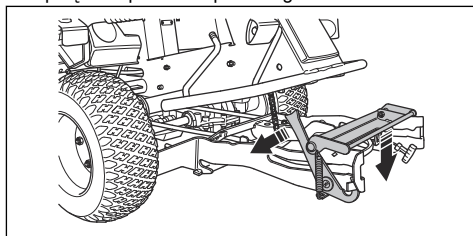
**OSTRZEŻENIE:** Sprężyna napinająca pasek napędu może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Podczas montażu lub demontażu zespołu tnącego należy nosić okulary ochronne.

Przeczytać dokładnie instrukcje montażu znajdujące się w instrukcji obsługi. Etykieta na wewnętrznej stronie pokrywy przedniej maszyny również przedstawia sposób montażu i demontażu zespołu tnącego.

### Montaż zespołu tnącego

1. Zaparkować na równym podłożu.

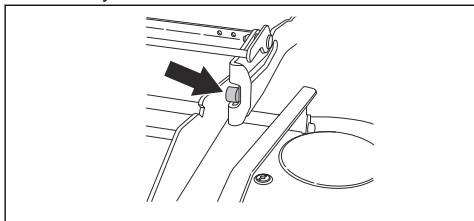
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu serwisowym.
4. Opuścić ramę urządzenia. Unieść blokadę ramy sprzętu do położenia pionowego.



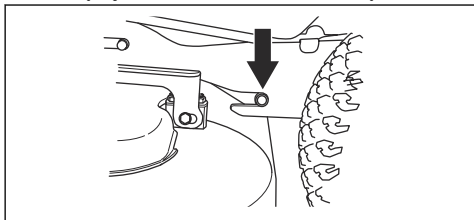


**OSTRZEŻENIE:** W przypadku nieostrożnej obsługi mechanizm blokady może spowodować obrażenia palców. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami przed przejściem do następnego kroku.

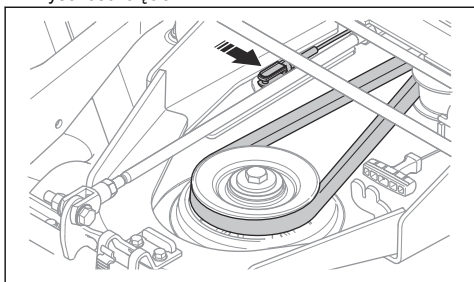
5. Wepchnąć zespół tnący w ramę urządzenia. Włożyć przednie czopy prowadzące w rowki na ramie urządzenia. Blokada ramy urządzenia jest zwalniana automatycznie.



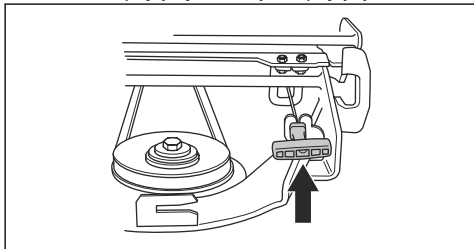
6. Pchać zespół tnący, aż tylne czopy prowadzące zetkną się z dnem rowków na ramie urządzenia.



7. Umieścić pasek napędowy na kole napędowym zespołu tnącego i przymocować linkę regulacji wysokości cięcia.



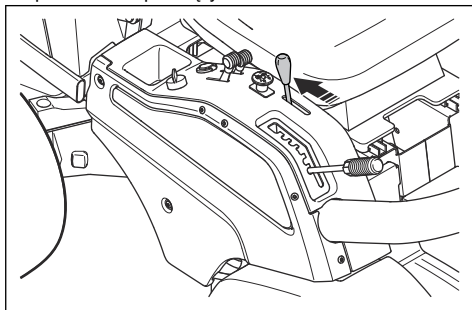
8. Umieścić sprężynę w uchwycie sprężyny.



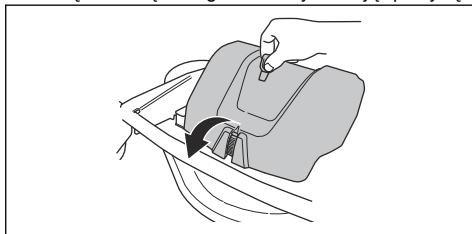
9. Zamocować przednią pokrywę.

## Demontaż zespołu tnącego

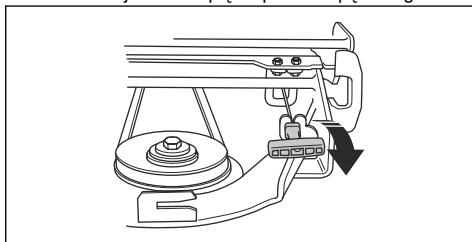
1. Zaparkować na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dzwignię wysokości koszenia w położeniu serwisowym.
4. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu do położenia zablokowania, aby podnieść zespół tnący.



5. Zwolnić zatrzask pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i zdjąć pokrywę.

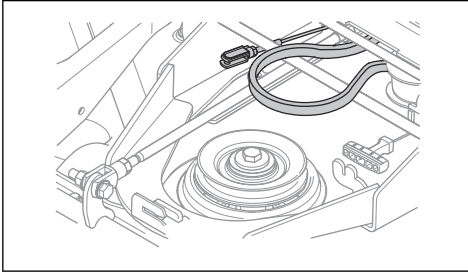


6. Wyciągnąć rączkę sprężyny z uchwytu sprężyny w celu zmniejszenia napięcia paska napędowego.

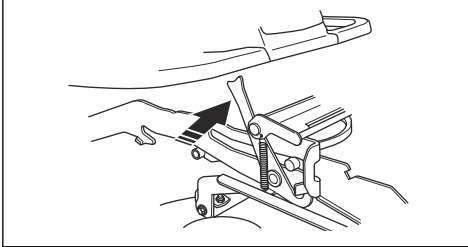


7. Odłączyć linkę regulacji wysokości cięcia.

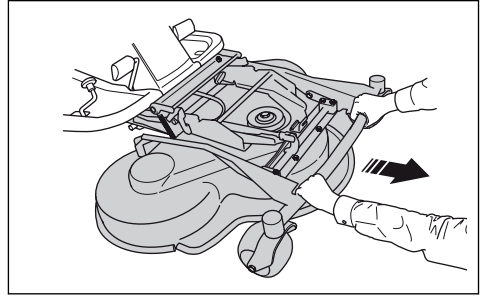
8. Zdjąć pasek napędowy i umieścić go w uchwycie paska.



9. Zwolnić blokadę ramy.



10. Przytrzymać przednią kraweźdź zespołu obiema rękami i wyciągnąć ją.



## Przeznaczenie

### Wstęp



**OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

### Uzupełnianie paliwa



**OSTRZEŻENIE:** Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz (patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 64*).



**OSTRZEŻENIE:** Nie używać zbiornika paliwa jako podpórki.

Silnik zasilany jest benzyną bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej wynoszącej 95 (bez domieszki oleju). Zalecamy stosowanie biodegradowalnej benzyny alkilowej (maks. 5% metanolu, maks. 10% etanolu, maks. 15% MTBE).

Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.

Można wyraźnie dostrzec poziom paliwa w zbiorniku paliwa. Nie przepelniać zbiornika. Zachować minimalną odległość 2,5 cm.

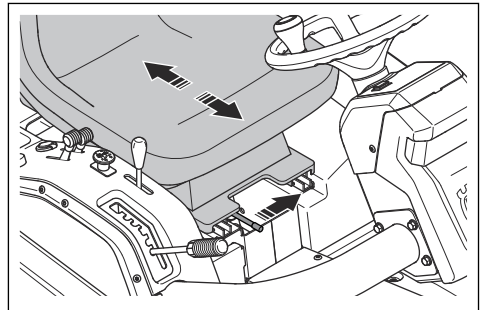
### Regulacja fotela



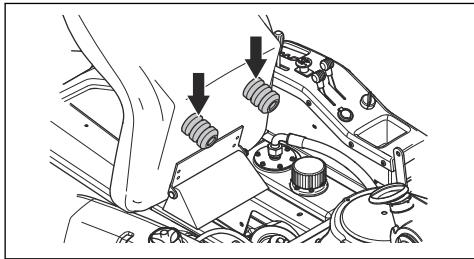
**OSTRZEŻENIE:** Nie regulować fotela podczas używania maszyny.

Fotel można przechylić do przodu. Można go również regulować do przodu i do tyłu.

- Aby przechylić fotel do przodu lub do tyłu, popchnąć w lewo dźwignię pod przednią kraweździą fotela. Przesunąć fotel w żądaną pozycję.



- W celu wyregulowania sprężyn fotela przesunąć ograniczniki gumowe pod fotelem w sposób pokazany na ilustracji. Umieścić 2 ograniczniki w części przedniej, środkowej i tylnej.



## Wyłączanie przekładni hydrostatycznej

Aby produkt mógł się poruszać, gdy silnik jest wyłączony, należy otworzyć obwody hydrauliczne przedniej i tylnej przekładni. W tym celu należy otworzyć zawory obejściowe w silnikach przekładni.



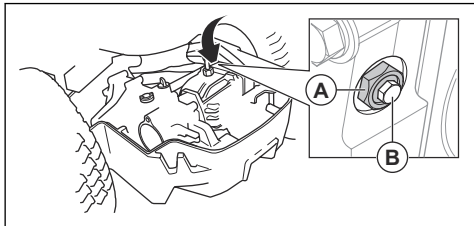
**UWAGA:** Hamulce produktu nie działają, gdy zawory obejściowe są otwarte. Przed uruchomieniem urządzenia zawory obejściowe muszą zostać zamknięte.



**UWAGA:** Nie wolno holować produktu z dużą prędkością ani na długich dystansach. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie przekładni.

## Tylna oś

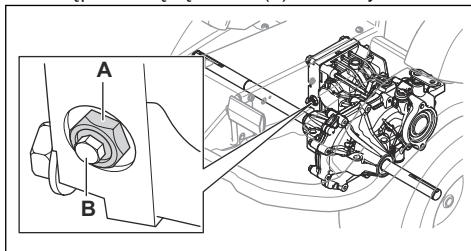
- Aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne, obrócić nakrętkę zabezpieczającą (A) o  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  obrotu w lewo, a następnie nakrętkę zaworu (B) o 2 obroty w lewo.



- W celu doprowadzenia ciśnienia hydraulicznego dokręcić całkowicie nakrętkę zaworu (B), a następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).

## Oś przednia

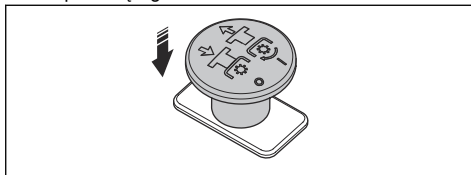
- Aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne, obrócić nakrętkę zabezpieczającą (A) o  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  obrotu w lewo, a następnie nakrętkę zaworu (B) o 2 obroty w lewo.



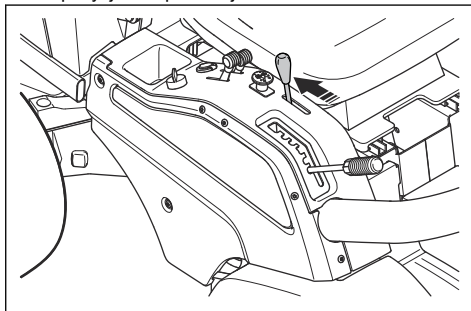
- W celu doprowadzenia ciśnienia hydraulicznego dokręcić całkowicie nakrętkę zaworu (B), a następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).

## Podnoszenie zespołu tnącego

1. Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



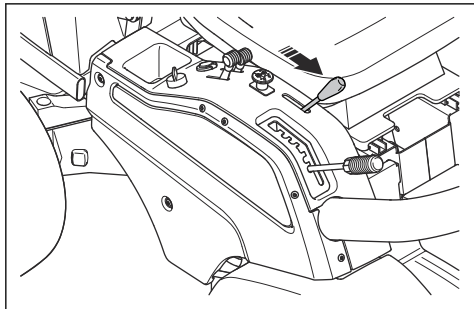
2. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu w celu podniesienia zespołu tnącego do pozycji transportowej.



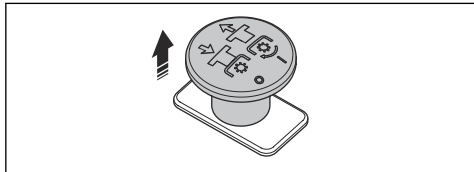
**Uwaga:** Zespół tnący można nieznacznie unieść przy włączonym napędzie ostrzy. Ta funkcja służy do koszenia bardzo długiej trawy lub pracy na nierównych powierzchniach.

## Opuszczanie zespołu tnącego do położenia roboczego

1. Przesunąć do przodu dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego, aby opuścić zespół tnący.

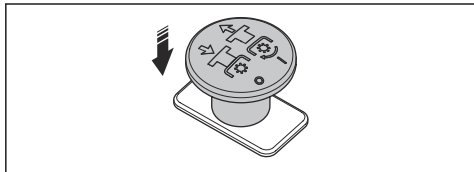


2. Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego.

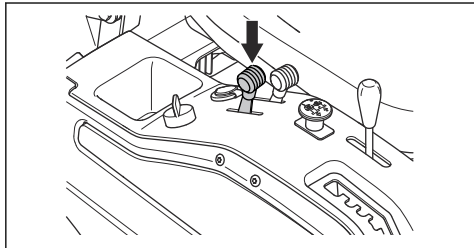


## Uruchamianie silnika w modelu P 524

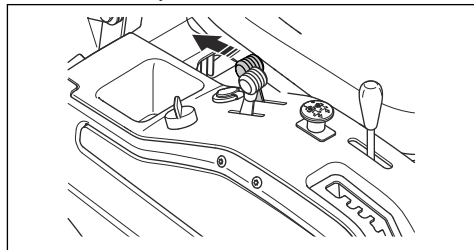
1. Upewnić się, że zawory obejściowe są zamknięte. Patrz *Wyłączanie przekładni hydrostatycznej na stronie 68*.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



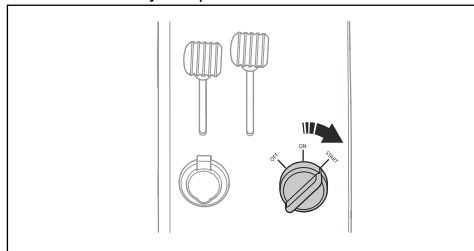
4. Przesunąć dźwignię gazu do położenia środkowego.



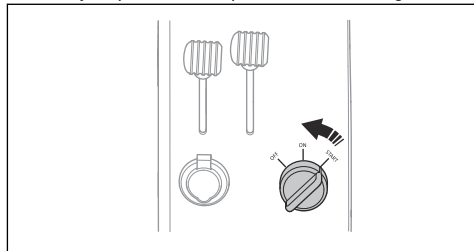
5. Jeśli silnik jest zimny, przestawić dźwignię ssania całkowicie do tyłu.



6. Obrócić kluczyk do położenia start.

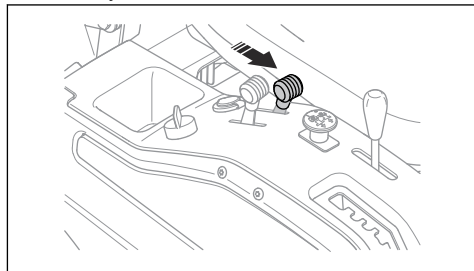


7. Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego.

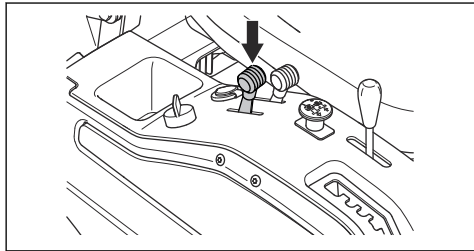


**UWAGA:** Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

8. Przesuwać stopniowo dźwignię ssania do pozycji końcowej.



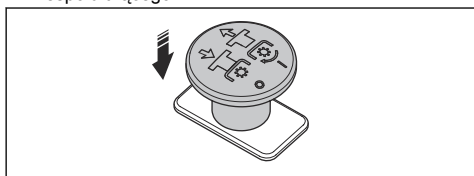
9. Pozwolić, aby silnik pracował „na pół gazu” przez czas 3–5 minut przed pracą przy pełnym obciążeniu.
10. Ustawić dźwignię gazu na pełen zakres.



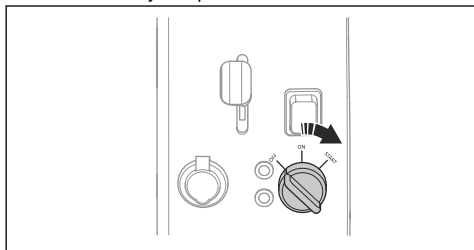
**UWAGA:** Włączanie noży w czasie, gdy silnik pracuje z pełną prędkością, stanowi obciążenie dla pasków napędowych. Nie pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy, zanim zespół tnący nie będzie opuszczony do położenia, w którym następuje koszenie.

## Uruchamianie silnika w modelu P 524EFI

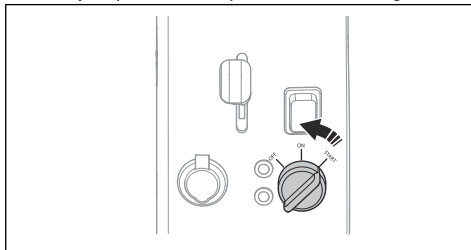
1. Upewnić się, że zawory obejściowe są zamknięte. Patrz *Wyłączanie przekładni hydrostatycznej na stronie 68*.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



4. Obrócić kluczyk do położenia start.



5. Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego.



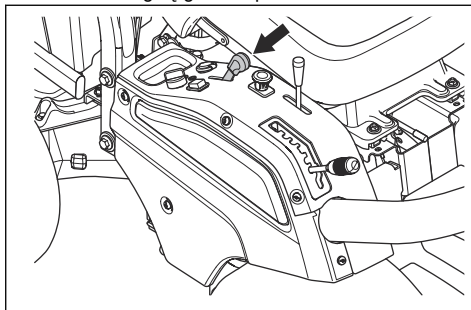
**UWAGA:** Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

6. Pozwolić, aby silnik pracował „na pół gazu” przez czas 3–5 minut przed pracą przy pełnym obciążeniu.



**UWAGA:** Jeśli zapali się lampka ciśnienia oleju, natychmiast zatrzymać silnik i odnieść się do części *Rozwiązywanie problemów na stronie 93*.

7. Ustawić dźwignię gazu na pełen zakres.



**UWAGA:** Włączanie noży w czasie, gdy silnik pracuje z pełną prędkością, stanowi obciążenie dla pasków napędowych. Nie pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy, zanim zespół tnący nie będzie opuszczony do położenia, w którym następuje koszenie.

## Uruchamianie silnika i korzystanie z produktu w niskich temperaturach

- Jeśli silnik nie uruchomi się łatwo w niskich temperaturach, należy kilkakrotnie przekręcić kluczyk zapłonu do momentu uruchomienia. W przypadku modelu P 524 upewnić się, że dźwignia ssania jest przesunięta całkowicie do tyłu.

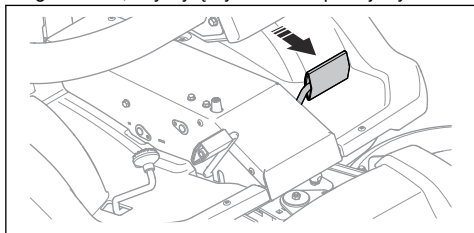
- Przy temperaturze niższej niż 0°C maszyna powinna się rozgrzać przed pracą pod dużym obciążeniem. W tym celu należy jeździć maszyną bez włączania osprzętu przez co najmniej 10 minut.



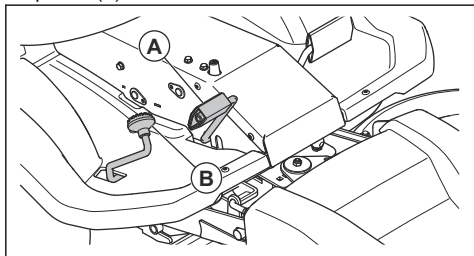
**UWAGA:** Jeśli maszyna nie będzie rozgrzana w momencie rozpoczęcia pracy, może dojść do uszkodzenia przekładni.

## Obsługa produktu

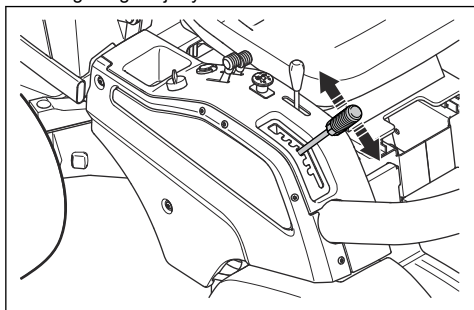
1. Uruchomić silnik.
2. Nacisnąć pedał hamulca postojowego, a następnie go zwolnić, aby wyłączyć hamulec postojowy.



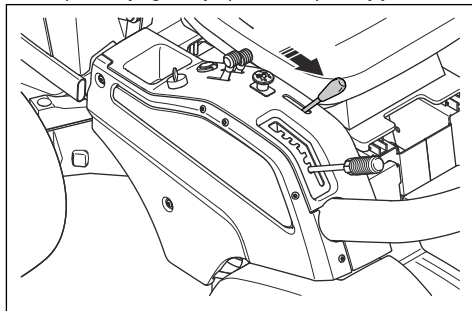
3. Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciskiem wywieranym na pedał. Używać pedału (A) do jazdy do przodu, a pedału (B) do cofania.



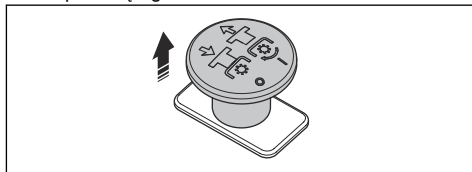
4. Zwolnić pedał, aby zahamować. Aby zahamować mocniej, wcisnąć drugi pedał przyspieszenia.
5. Wybrać wysokość koszenia (1–6) za pomocą dźwigni regulacji wysokości koszenia.



6. Przesunąć do przodu dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego, aby opuścić zespół tnący.

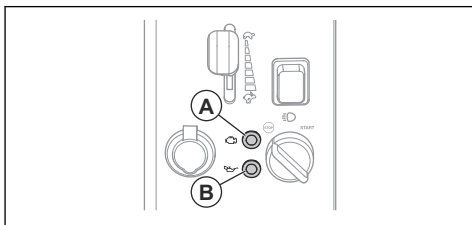


7. Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego.



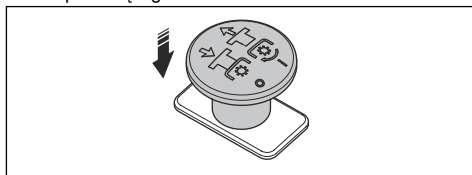
## Tryb ograniczenia mocy w modelu P 524EFI

Jeśli silnik ulegnie awarii, jego prędkość obrotowa automatycznie spadnie do poziomu niskich obrotów biegu jałowego i zaświeci się lampka ostrzegawcza dotycząca usterki silnika (A). Patrz część *Rozwiązywanie problemów* na stronie 93, aby zapoznać się z możliwymi przyczynami usterki.



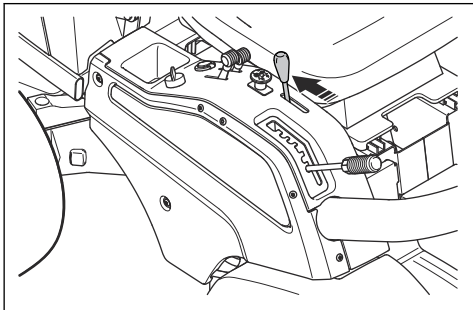
## Zatrzymywanie silnika

1. Zwolnić pedały przyspieszenia.
2. Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.

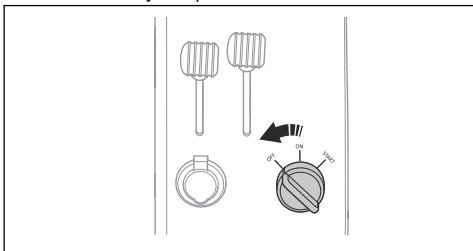


3. Pozostawić silnik na minutę na biegu jałowym, aby obniżyć temperaturę silnika.

4. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu, aby podnieść zespół tnący.



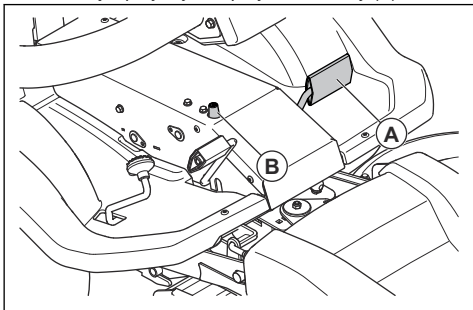
5. Przesunąć dźwignię gazu do przodu, do położenia MIN.
6. Obrócić kluczyk do położenia STOP.



7. Po zatrzymaniu zaciągnąć hamulec postojowy.

## Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

1. Nacisnąć pedał hamulca postojowego (A).
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (B).



3. Przytrzymać przycisk i zwolnić pedał hamulca postojowego.
4. Aby zwolnić hamulec postojowy, nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego.

## Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 73*.
- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa może powodować niezadowolający rezultat koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz *Dane techniczne na stronie 98*). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i gruba, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Kosić trawę według nieregularnego wzoru.
- Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, kosić trawę często i korzystać z funkcji .

---

## Przegląd

---

### Wstęp



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy

przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

---



## Plan konserwacji

\* = Ogólna konserwacja wykonywana przez operatora. Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

X = zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Wykonanie przeglądu należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

**Uwaga:** Jeśli w tabeli jest określony więcej niż jeden przedział czasowy, najkrótszy przedział czasowy dotyczy wyłącznie pierwszego przeglądu.

Przegląd	Codziennie przed pracą (co 10 godzin)	Po pierwszych 25 godzinach pracy	Co tydzień (co 40 godzin)	Czas między przeglądami (w godzinach)		
				100	200	400
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone	*					
Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju	*					
Wyczyścić zgodnie z instrukcjami w <i>Czyszczenie produktu na stronie 75</i>	X					
Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię zespołu tnącego, wokół ostrzy	X					
Wyczyścić silnik i tłumik	X					
Wyczyścić chłodnicę oleju hydraulicznego	X					
Należy upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany	X					
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone	X					
Sprawdzić i przetestować hamulce	*					
Sprawdzić poziom oleju silnikowego	X					
Sprawdzić poziom oleju przekładniowego			X			
Skontrolować zespół tnący pod kątem uszkodzeń	X					
Sprawdzić noże w zespole tnącym				X		
Sprawdzić hamulec postojowy	X					
Wyczyścić powierzchnie wewnętrzne kanału ramy			*			
Nasmarować prowadnice fotela			X			
Nasmarować łożysko przegubu			X	X		
Nasmarować zgodnie z wykazem punktów smarowania		X	X	X		
Wyczyścić zespół tnący, osłony pod paskiem oraz pod zespołem tnącym			X			
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe			X	X		
Wymienić olej silnikowy		X		X		
Wymienić filtr oleju		X				O

Przegląd	Codziennie przed pracą (co 10 godzin)	Po pierwszych 25 godzinach pracy	Co tydzień (co 40 godzin)	Czas między przeglądami (w godzinach)		
				100	200	400
Sprawdzić filtr powietrza			X	X		
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową napinacza paska WOM		*	*		*	
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową napinacza paska pompy		*	*		*	
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową śrub kół pasowych i ostrzy zespołu tnącego	*					
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową elastycznych przewodów hydraulicznych i złączek, aby upewnić się, że są czyste i nieuszkodzone				*		
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową łożyska przegubu w połączeniu przegubowym						*
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową wszystkich kół pasowych					*	
Wymienić wewnętrzny filtr powietrza		X			X	
Wymienić wkład filtra powietrza						X
Wymienić filtr paliwa		X		X		
Sprawdzić reflektory, wymienić przepalone lampy		X	X	X		
Sprawdzić równoległość zespołu tnącego		X	X			
Nasmarować napinacz paska	X				O	O
Nasmarować przeguby i łożyska zespołu tnącego				X		
Smarować układ pedałów w tunelu ramy				X		
Nasmarować łańcuchy w kanale ramy				X		
Nasmarować linkę hamulca postojowego				X		
Nasmarować linkę gazu (tylko w modelu P 524)				X		
Nasmarować linkę ssania (tylko w modelu P 524)				X		
Nasmarować linkę przekładni hydrostatycznej				X		
Wymienić pasek napędowy zespołu tnącego						X
Wymienić pasek klinowy w zespole tnącym						X
Skontrolować tłumik i deflektor ciepła			O	O		
Sprawdzić stan świecy zapłonowej i upewnić się, że odstęp między elektrodami jest prawidłowy					X	
Wymienić świecę zapłonową						X

Przegląd	Codziennie przed pracą (co 10 godzin)	Po pierwszym 25 godzinach pracy	Co tydzień (co 40 godzin)	Czas między przeglądami (w godzinach)		
				100	200	400
Sprawdzić i wyregulować linkę gazu (tylko w modelu P 524)					○	
Sprawdzić i wyregulować linkę ssania (tylko w modelu P 524)					○	
Wyczyścić łopatki wentylatora silnika i przekładni			○	○		
Wyczyścić silnik i przekładnię			○	○		
Skontrolować/dostosować prędkość przedniego i tylnego koła				○		
Sprawdzić przewód paliwowy. W razie potrzeby należy dokonać wymiany				○		
Wymienić olej w przekładni		○				○

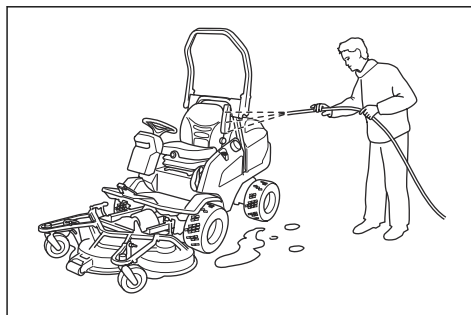
## Czyszczenie produktu



**UWAGA:** Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani parowych. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do powstania korozji i uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie natychmiast po użyciu.

- Nie należy czyścić nagranych powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Poczekać, aż powierzchnie ostygną, a następnie usunąć trawę i zabrudzenia z maszyny.
- Przed umyciem wodą oczyścić szczotką. Usunąć skoszoną trawę i brud z przekładni, powierzchni wokół przekładni, wlotu powietrza przekładni i silnika.
- Do czyszczenia produktu użyć bieżącej wody z węża. Nie używać myjek wysokociśnieniowych.
- Nie kierować strumienia wody na podzespoły elektryczne ani na łożyska. Detergent zwykle zwiększa uszkodzenia.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym i opłukać go wodą z węża ogrodowego.
- Gdy produkt jest już czysty, uruchomić na krótki czas zespół tnący, aby usunąć pozostałości wody.
- Sprawdzić wszystkie punkty smarowania i w razie potrzeby wykonać smarowanie. Po umyciu maszyny należy bezwzględnie nasmarować łożyska.



### Czyszczenie silnika i tłumika

Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

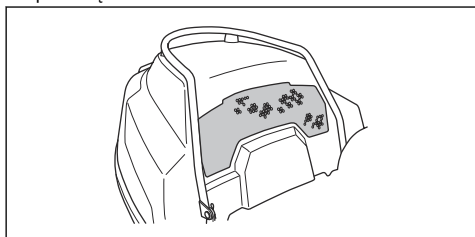
Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

### Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

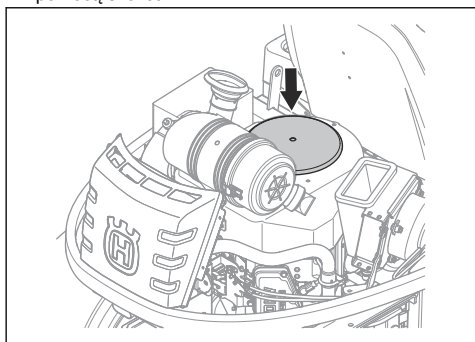


**OSTRZEŻENIE:** Zatrzymać silnik. Wlot powietrza układu chłodzącego obraca się i może zranić palce.

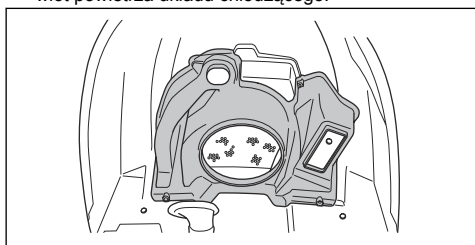
1. Upewnić się, że krata wlotu powietrza nie jest zablokowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



2. Zdjąć pokrywę silnika.
3. Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego nie jest zablokowany. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



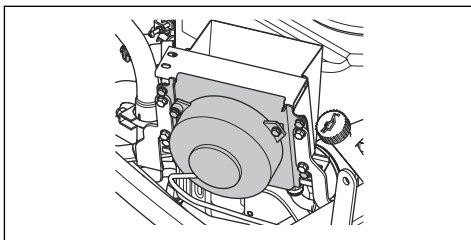
4. Sprawdzić kanał powietrzny znajdujący się na wewnętrznej powierzchni pokrywy silnika. Upewnić się, że kanał powietrzny jest czysty i nie ociera się o wlot powietrza układu chłodzącego.



## Czyszczenie chłodnicy oleju hydraulicznego

Upewnić się, że wentylator chłodnicy oleju hydraulicznego nie jest zablokowany, a obszar wokół tej

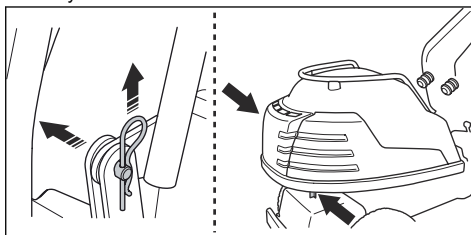
chłodnicy jest czysty. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



## Demontaż osłon

### Zdejmowanie pokrywy silnika

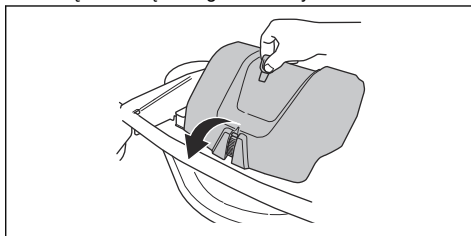
1. Przesunąć fotel operatora całkowicie do przodu. Patrz *Regulacja fotela na stronie 67*.
2. Przechylić fotel do przodu.
3. Wyjąć zawleczkę i sworznie blokujące z zawiasów za fotelem.
4. Odciągnąć do tyłu zatrzaski na pokrywie silnika. Zatrzaski znajdują się na wewnętrznej powierzchni ramy silnika.



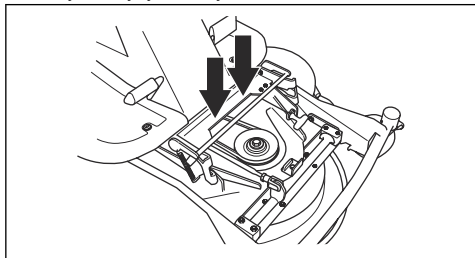
5. Unieść i zdjąć pokrywę silnika.

### Demontaż przedniej pokrywy

1. Zwolnić zatrzask pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka.

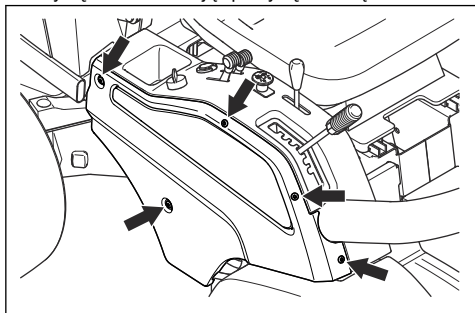


2. Zdjąć pokrywę przednią. Jest ona zamocowana do ramy maszyny 2 haczykami.



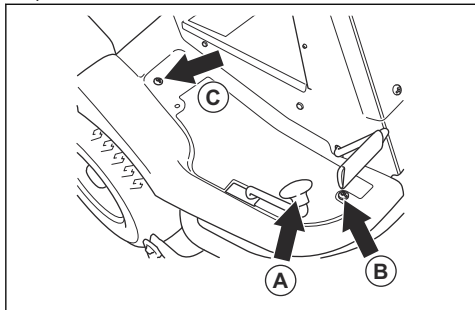
### Demontaż pokrywy bocznej

- Wykręcić 5 śrub i zdjąć pokrywę boczną.



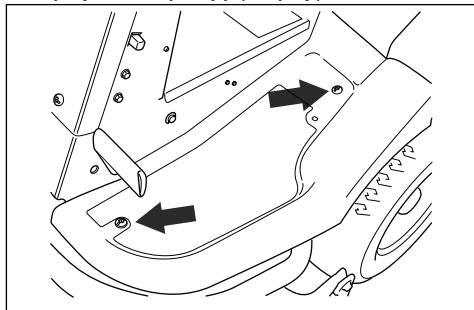
### Zdejmowanie prawej pokrywy podnóżka

1. Odkręcić pokrętło przy pedale jazdy do tyłu (A).
2. Wykręcić 2 śruby (B i C), a potem zdjąć pokrywę podnóżka.



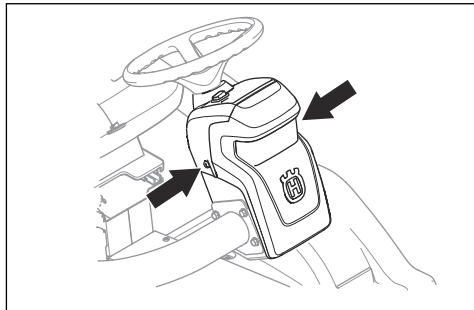
### Zdejmowanie lewej pokrywy podnóżka

- Wykręcić 2 śruby i zdjąć pokrywę podnóżka.

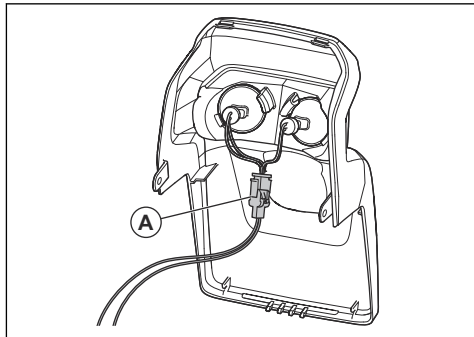


### Wymiana uszkodzonej lampy

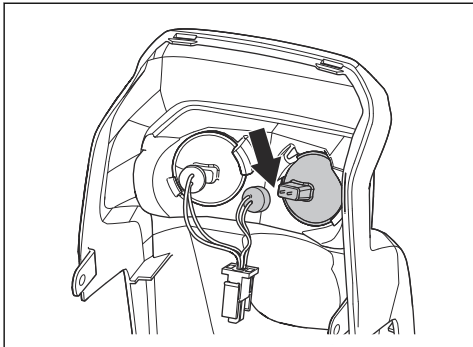
1. Wykręcić 2 śruby, jedną po każdej stronie, i zdjąć pokrywę.



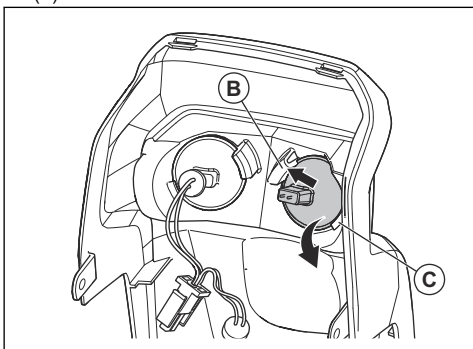
2. Odłączyć przewody od złącza (A).



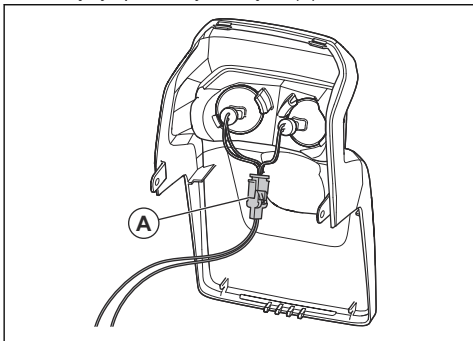
3. Odcłaczyć przewody od uszkodzonej lampy.



4. Pchnąć lampę w kierunku wewnętrznego mocowania (B).



5. Unieść krawędź zewnętrzną (C), aby wyjąć lampę.
6. Wymienić uszkodzoną lampę. Użyć lampy wskazanej w części *Dane techniczne na stronie 98*.
7. Podłączyć przewody do nowej lampy.
8. Podłączyć przewody do złącza (A).



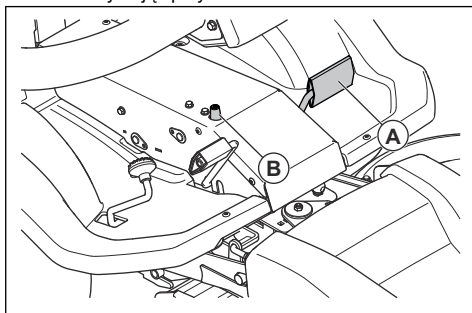
9. Nałożyć pokrywę i wkręcić 2 śruby.

## Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości.

**Uwaga:** aby wykonać kontrolę hamulca postojowego, nie parkować na trawiastym zboczu.

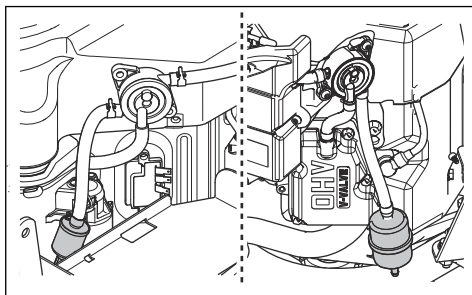
2. Nacisnąć pedał hamulca postojowego (A).
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (B), a następnie zwolnić pedał hamulca postojowego, nadal trzymając przycisk.



4. Jeśli maszyna zacznie się jechać, zlecić regulację hamulca postojowego autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.
5. Nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy.

## Wymiana filtra paliwa

1. Zdjąć pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa. Na prawej ilustracji przedstawiono model P 524. Na lewej ilustracji przedstawiono model P 524EFI.



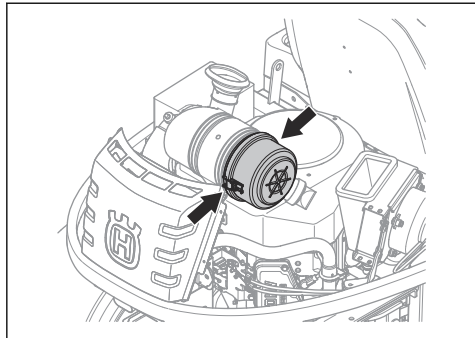
2. Odsunąć opaski zaciskowe z filtra paliwa za pomocą szczypiec z płaskimi końcówkami.
3. Wyciągnąć filtr paliwa z końcówek przewodów elastycznych.
4. Wcisnąć nowy filtr paliwa w końcówki przewodów elastycznych. Zastosować płynny detergent na końcówkach filtra paliwa, aby ułatwić połączenie.
5. Wcisnąć zaciski przewodów elastycznych tak, aby przylegały do filtra.

## Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

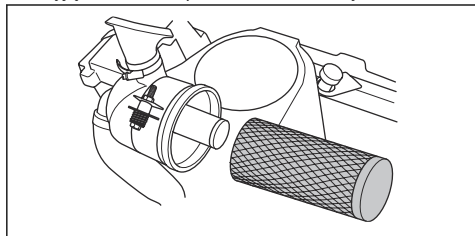


**UWAGA:** Nie uruchamiać silnika, gdy filtr powietrza nie jest podłączony.

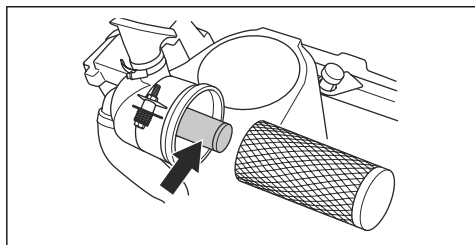
1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Odkręcić 2 pokrętki, które przytrzymują pokrywę filtra powietrza.



3. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
4. Wyjąć wkład filtra powietrza z obudowy.



5. Oczyszczyć wewnętrzną powierzchnię obudowy filtra powietrza za pomocą suchej szmatki.
6. Uderzyć ostrożnie wkładem filtra powietrza o twardą powierzchnię i przedmuchać sprężonym powietrzem powierzchnię wewnętrzną. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.
7. Wymontować wewnętrzny filtr powietrza za wkładem.

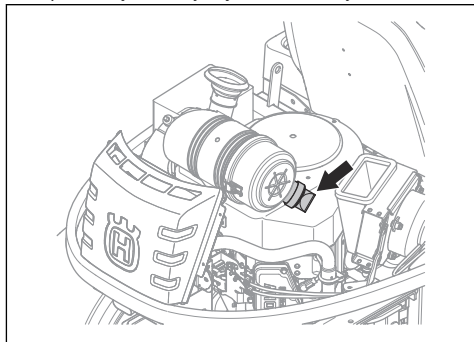


8. Uderzyć wewnętrznym filtrem powietrza o płaską powierzchnię w celu jego oczyszczenia. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.



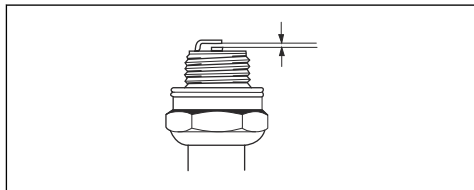
**UWAGA:** Do czyszczenia filtra powietrza nie używać sprężonego powietrza.

9. Umieścić wewnętrzny filtr powietrza i wkład filtra powietrza z powrotem w obudowie filtra. Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo zamocowany w górnej części wlotu powietrza.
10. Zamocować pokrywę filtra powietrza i sprawdzić, czy łapacz cząstek stałych jest skierowany w dół.



## Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Zdjąć osłonę przewodu zapłonowego i wyczyścić obszar wokół świecy.
3. Wymontować świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
4. Sprawdzić świecę zapłonową. Wymienić ją, jeśli elektrody są spalone lub jeśli izolacja jest pęknięta lub uszkodzona. Jeśli świeca nie jest uszkodzona, wyczyścić ją stalową szczotką.
5. Zmierzyć odstęp między elektrodami i upewnić się, że jest prawidłowy. Patrz *Dane techniczne na stronie 98*.



6. Zgiąć elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami.
7. Umieścić świecę zapłonową z powrotem i przekręcić ją ręcznie, aż dotknie gniazda.

8. Dokręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świc, aż podkładka zostanie ściśnięta.
9. Dokręcić używaną świecę zapłonową dodatkowo o  $\frac{1}{8}$  obrotu, a nową świecę o  $\frac{1}{4}$  obrotu.



**UWAGA:** Świece, które nie zostaną odpowiednio dokręcone, mogą spowodować uszkodzenie silnika.

10. Założyć z powrotem osłonę przewodu zapłonowego.

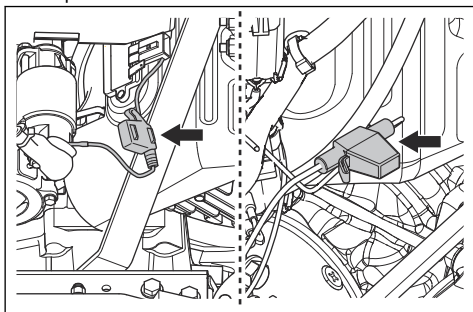


**UWAGA:** Nie uruchamiać silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy są wymontowane.

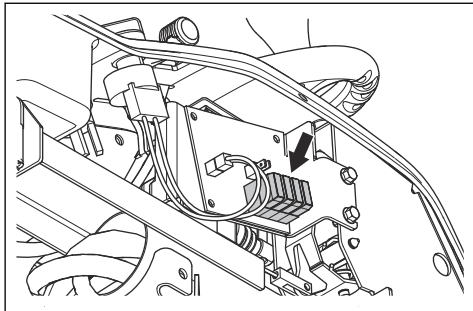
## Wymiana bezpiecznika

Uszkodzone złącze wskazuje na przepalony bezpiecznik.

1. Zdjąć pokrywę, aby uzyskać dostęp do uszkodzonego bezpiecznika.
  - a) Aby wymienić główny bezpiecznik, należy wymontować pokrywę silnika. Główny bezpiecznik znajduje się w uchwycie pod akumulatorem. Na prawej ilustracji przedstawiono model P 524. Na lewej ilustracji przedstawiono model P 524EFI.



- b) Aby wymienić bezpiecznik gniazda zasilania, zdjąć pokrywę boczną. Bezpiecznik gniazda zasilania znajduje się pod panelem sterowania.



2. Wyciągnąć bezpiecznik z uchwytu.

3. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy (tego samego typu). Patrz *Dane techniczne na stronie 98*.
4. Zamocować pokrywę.

**Uwaga:** Jeśli główny bezpiecznik znów się przepali w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

## Ładowanie akumulatora

- Naładować akumulator, jeśli jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik.
- Użyć standardowej ładowarki akumulatorów.



**UWAGA:** Nie używać ładowarki rozruchowej. Spowoduje to uszkodzenie układu elektrycznego produktu.

- Zawsze odłączaj ładowarkę, zanim uruchomisz silnik.

## Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, można skorzystać z kabli wspomagających w celu uruchomienia w trybie awaryjnym. Produkt ma instalację 12 V z ujemną masą. Produkt używany do rozruchu awaryjnego musi również mieć instalację 12 V z ujemną masą.

## Podłączanie kabli rozruchowych



**OSTRZEŻENIE:** Istnieje ryzyko wybuchu gazów, które wydobywają się z akumulatora. Nie podłączać ujemnego zacisku naładowanego akumulatora do lub w pobliżu ujemnego zacisku rozładowanego akumulatora.

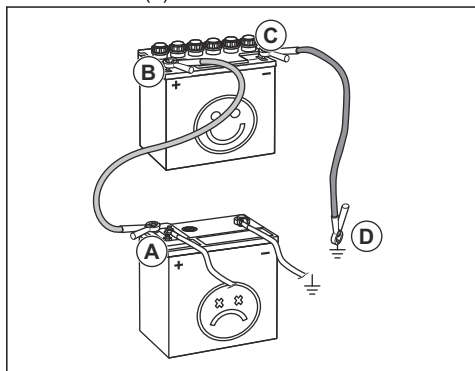


**UWAGA:** Nie używać akumulatora produktu do uruchamiania innych pojazdów.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Zdjąć pokrywę z obudowy akumulatora.



3. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) rozładowanego akumulatora (A).



4. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) naładowanego akumulatora (B).



**OSTRZEŻENIE:** Nie doprowadzać do zwarcia końców czerwonego przewodu z podwoziem.

5. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do UJEMNEGO zacisku (-) naładowanego akumulatora (C).
6. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do MASY PODWOZIA (D), z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.
7. Z powrotem założyć pokrywę.

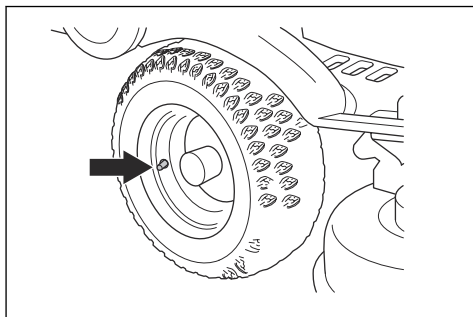
### Odlączenie kabli rozruchowych

**Uwaga:** Odlączyć kable rozruchowe, wykonując w odwrotnej kolejności czynności związane z podłączeniem.

1. Odlączyć CZARNY przewód od podwozia.
2. Odlączyć CZARNY przewód od naładowanego akumulatora.
3. Odlączyć CZERWONY przewód od 2 akumulatorów.

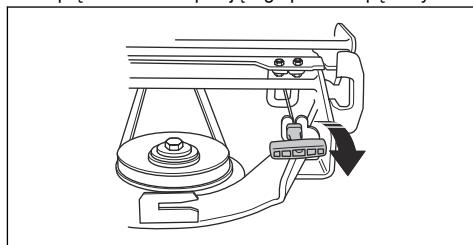
### Ciśnienie w oponie

Ciśnienie powinno wynosić 100 kPa (1,0 bara/14,5 psi) we wszystkich 4 oponach.

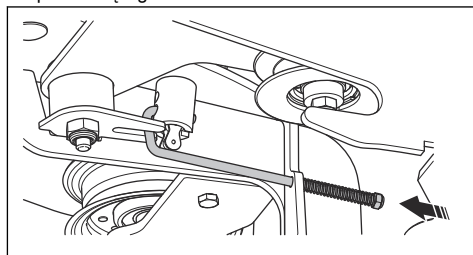


### Wymiana paska przekładni zespołu tnącego

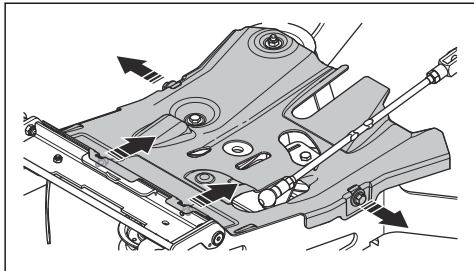
1. Opuścić zespół tnący.
2. Zdjąć pokrywę przednią.
3. Przeciągnąć rączkę sprężyny na lewą stronę, wyciągając ją z uchwytu sprężyny, aby zmniejszyć naprężenie koła napinającego pasek napędowy.



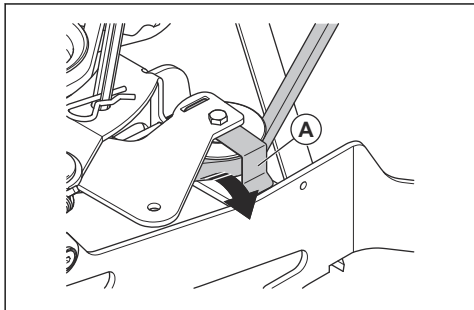
4. Zdjąć lewą osłonę boczną zespołu tnącego.
5. Zdjąć prowadnicę sprężyny z łańcucha podnoszącego.



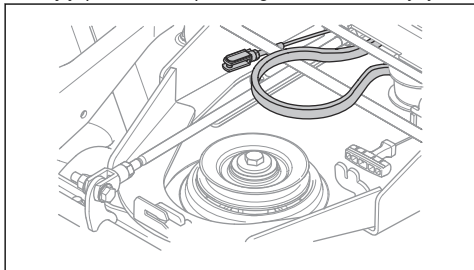
6. Wykręcić 4 śruby i zdjąć osłonę paska.



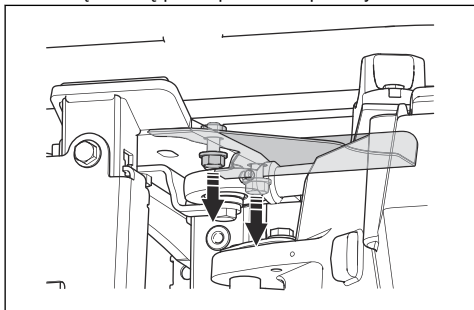
7. Zdjąć pasek z koła pasowego, unieść uchwyt paska (A), a potem zdjąć pasek z koła napinającego.



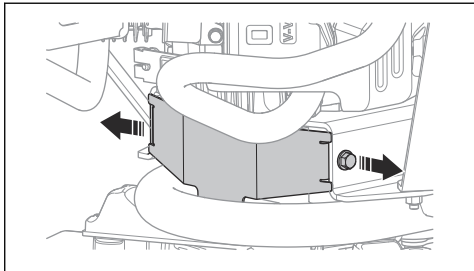
8. Zdjąć pasek z koła pasowego na ramie maszyny.



9. Usunąć osłonę paska pod kołem pasowym silnika.

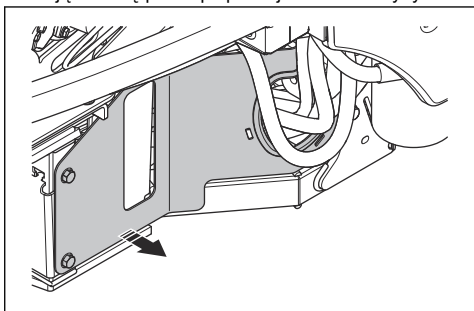


10. Usunąć osłonę paska przed tylną przekładnią.

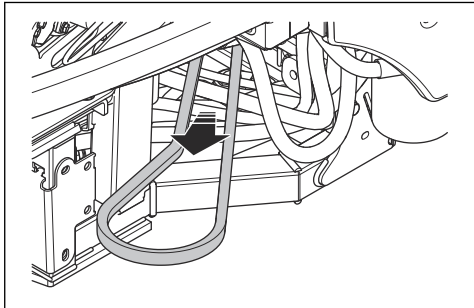


11. Usunąć osłonę paska z koła pasowego silnika.

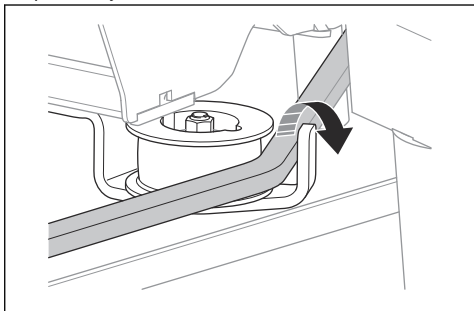
12. Zdjąć osłonę paska po prawej stronie maszyny.



13. Wyciągnąć przednią część paska z prawej strony połączenia przegubowego maszyny.

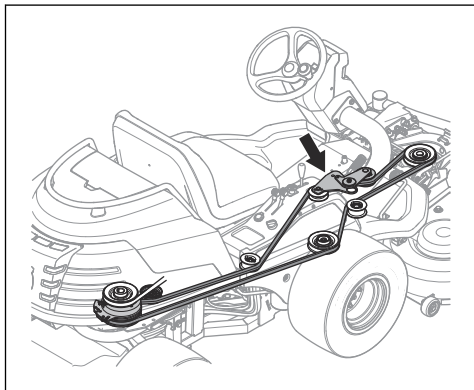


14. Odczepić pasek od haka na środkowym kole pasowanym.



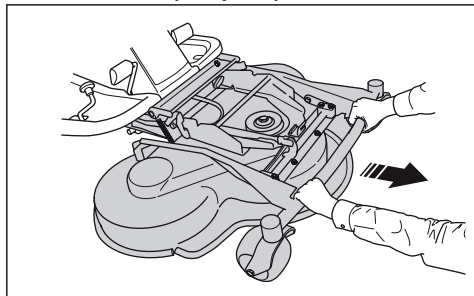
- Wyciągnąć pasek napędowy.
- Założyć nowy pasek napędowy, wykonując tę procedurę w odwrotnej kolejności.

Upewnić się, że pasek napędowy zespołu tnącego jest założony jak na ilustracji. Sprawdzić, czy jest prawidłowo założony na kole pasowym napinacza, oznaczonym strzałką na ilustracji.

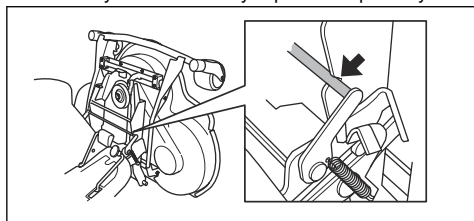


### Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu serwisowym

- Wykonać kroki 1–8 przedstawione w części *Demontaż zespołu tnącego na stronie 66*.
- Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i pociągnąć go do przodu, aż do momentu, w którym się zatrzyma.

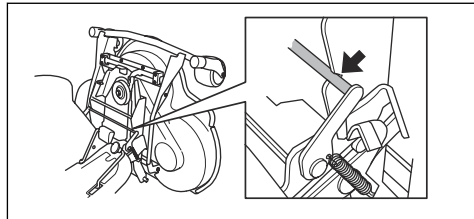


- Unieść zespół tnący do położenia pionowego, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia. Zespół tnący jest automatycznie blokowany w położeniu pionowym.

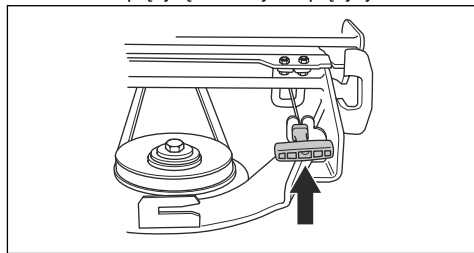


### Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu koszenia

- Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego lewą ręką.
- Poluzować blokadę prawą ręką.



- Opuścić zespół tnący i popchnąć go, aż się zatrzyma.
- Nalożyć pasek napędowy na koło napędowe zespołu tnącego.
- Podłączyć linkę regulacji wysokości.
- Umieścić sprężynę w uchwycie sprężyny.



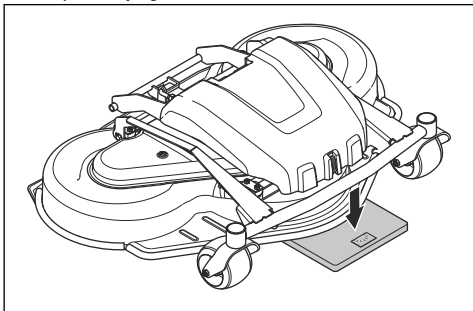
- Zamocować przednią pokrywę.

### Sprawdzanie i regulacja nacisku na podłoże zespołu tnącego

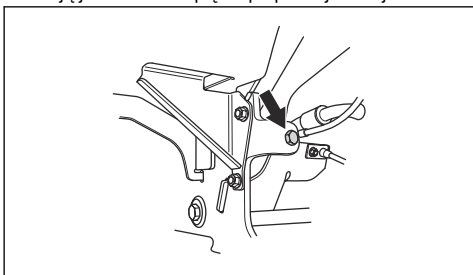
Odpowiedni nacisk na podłoże sprawia, że zespół tnący porusza się wzdłuż powierzchni, ale nie naciska na nią zbyt mocno.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie na stronie 81*.
- Zaparkować na poziomej powierzchni.
- Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.

- Umieścić wagę łazienkową pod przednią krawędzią zespołu tnącego.



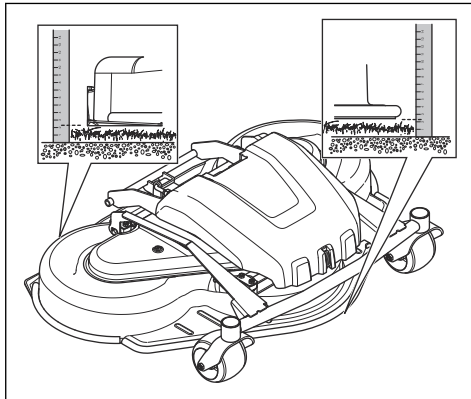
- Umieścić drewniany klocek między ramą a wagą łazienkową. Dzięki temu masa nie obciąży kół podporowych.
- Prawidłowy nacisk na podłoże wynosi pomiędzy 12 a 15 kg (26,5 a 33 funty). Aby dostosować nacisk na podłoże, obrócić śruby regulacyjne znajdujące się za przednimi kołami po prawej i lewej stronie.
- Obracać śruby w prawo lub w lewo aż do momentu, gdy nacisk na podłoże będzie wynosił od 12 do 15 kg (od 26,5 do 33 funtów). Upewnić się, że sprężyny mają jednakowe napięcie po prawej i lewej stronie.



## Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego

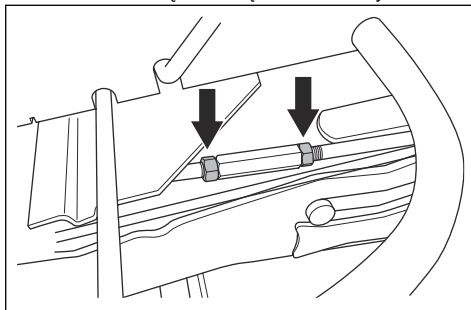
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie na stronie 81*.
- Zaparkować na poziomej powierzchni.
- Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
- Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu środkowym.

- Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 4–6 mm (1/5 cala) wyżej niż przednia.

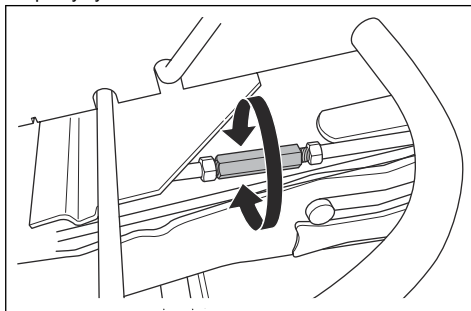


## Regulacja równoległości zespołu tnącego

- Zdjąć pokrywę przednią.
- Poluzować nakrętki na drążku kierowniczym.



- Obrócić drążek kierowniczy, aby go wydłużyć lub skrócić. Wydłużyć drążek, aby unieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić drążek, aby obniżyć tylną krawędź pokrywy.



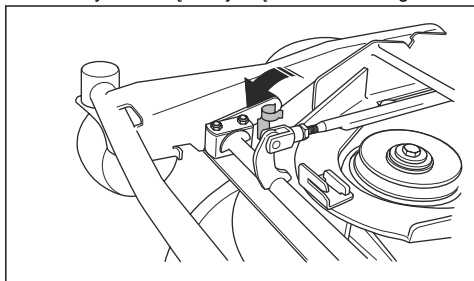
- Po wykonaniu regulacji dokręcić nakrętki na drążku kierowniczym.
- Sprawdzić równoległość ustawienia. Patrz *Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego na stronie 84*.
- Zamocować przednią pokrywę.

## Wymiana paska klinowego w zespole tnącym

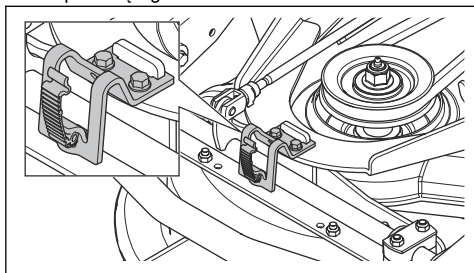


**OSTRZEŻENIE:** Ryzyko zmiążdżenia! Stosować rękawice ochronne.

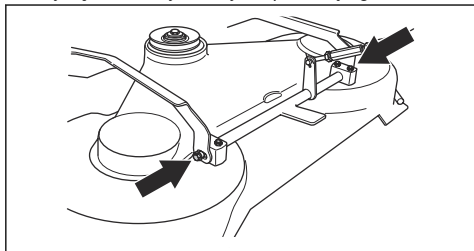
- Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 66*.
- Otworzyć blokadę śruby drążka kierowniczego.



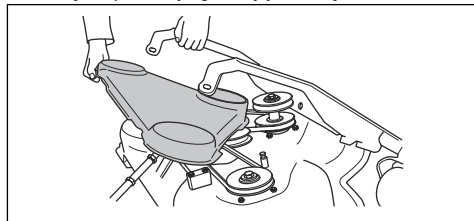
- Wykręcić 2 śruby mocujące uchwyt blokady do ramy zespołu tnącego.



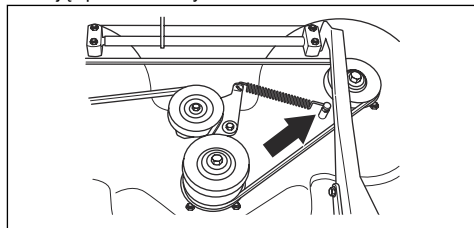
- Zdjąć uchwyt blokady i wyjąć ramę zespołu tnącego.
- Wykręcić 2 śruby z ramy zespołu tnącego.



- Wykręcić śruby z osłony zespołu tnącego. Unieść ramę zespołu tnącego i zdjąć osłonę.



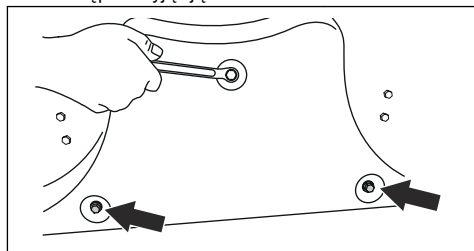
- Odłączyć sprężynę napinającą paska klinowego i zdjąć pasek klinowy.



- Założyć nowy pasek klinowy, wykonując poszczególne kroki w odwrotnej kolejności.

## Demontaż i montaż wkładki BioClip®

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
- Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę BioClip®, a następnie wyjąć ją.



- Włożyć 3 śruby M8x15 mm w otwory na śruby wkładki BioClip®, aby zapobiec uszkodzeniu gwintów.
- Umieścić zespół tnący w położeniu koszenia.
- Przymocować wkładkę BioClip®, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

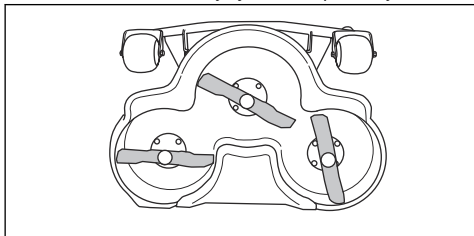
## Sprawdzanie noży



**UWAGA:** Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naostrzenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.

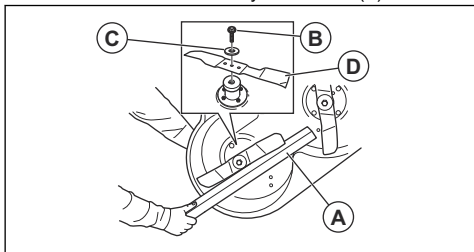
- Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostrzyć je w razie potrzeby.



- Dokręcić śruby noży momentem 80–85 Nm.

## Wymiana noży

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
- Zablokować nóż drewnianym klockiem (A).



- Poluzować i wykręcić śrubę noża (B), a następnie zdjąć podkładki (C) i nóż (D).
- Zamontować nowy nóż o końcówkach ustawionych pod kątem w kierunku zespołu tnącego.



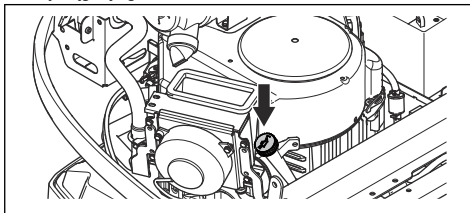
**OSTRZEŻENIE:** Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne* na stronie 98.

- Zamontować ostrze, podkładkę i pokrętło. Dokręcić śrubę momentem 80–85 Nm.

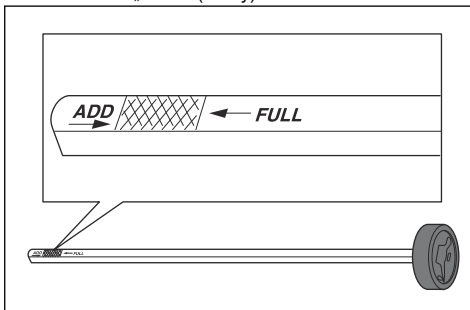
## Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
- Zdjąć pokrywę silnika.

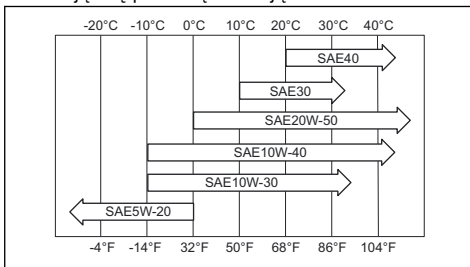
- Poluzować prętowy wskaźnik poziomu oleju i wyciągnąć go.



- Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
- Włożyć z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju. Nie dokręcać go.
- Wyciągnąć wskaźnik, po czym odczytać poziom oleju.
- Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu oznaczenia „ADD” (Uzupelnij), dolać oleju do oznaczenia „FULL” (Pełny).



- Wlać powoli olej przez otwór na prętowy wskaźnik poziomu. Użyć oleju o lepkości zgodnej z zakresem temperatur w miejscu użytkowania maszyny, kierując się poniższą ilustracją.



**UWAGA:** Nie mieszać różnych typów oleju.

9. Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

## Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.

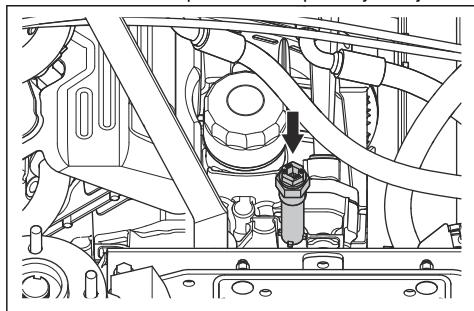


**OSTRZEŻENIE:** Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.



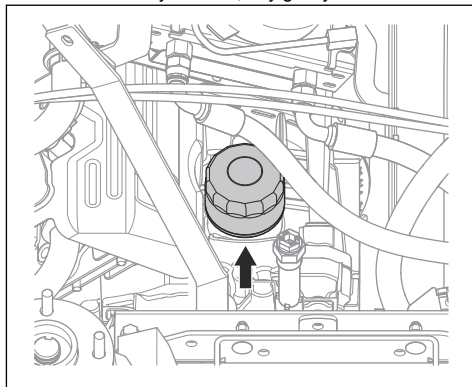
**OSTRZEŻENIE:** W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Umieścić zbiornik pod korkiem spustowym oleju.



3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Wykręcić korek spustowy oleju z silnika.
5. Poczekać, aż olej spłynie do zbiornika.
6. Wkręcić korek spustowy oleju, a potem dokręcić go do oporu.

7. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.

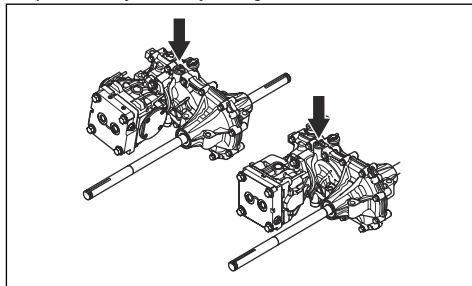


8. Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.
9. Aby zamocować filtr oleju, przekręcić go ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie wykonać jeszcze 1/2 obrotu.
10. Wlać nowy olej zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w części *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego na stronie 86*.
11. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.
12. Wyłączyć silnik i upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.
13. Dolać oleju, aby wyrównać poziom oleju znajdującego się w nowym filtrze oleju.

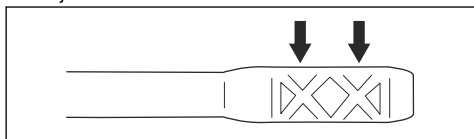
**Uwaga:** Aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpiecznego usuwania zużytego oleju silnikowego, patrz *Utylizacja na stronie 96*.

## Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

1. Użyć prętowego wskaźnika poziomu, aby odczytać poziom oleju w skrzyni biegów.



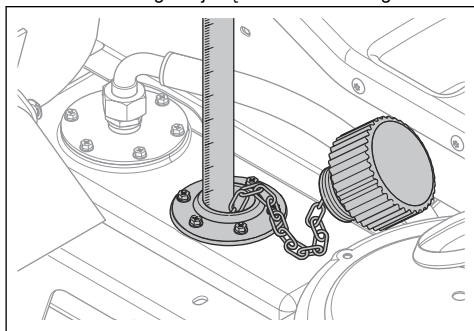
2. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



3. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać oleju właściwego typu (patrz *Dane techniczne na stronie 98*).

## Sprawdzanie poziomu oleju w układzie hydraulicznym

1. Przechylić fotel do przodu.
2. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu oleju za pomocą suchej szmatki.
3. Odkręcić korek wlewu i sprawdzić poziom oleju hydraulicznego. Lustro oleju powinno się znajdować 40–60 mm od górnej części filtra siatkowego.



4. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać oleju właściwego typu (patrz *Dane techniczne na stronie 98*).



# Skrócona instrukcja konserwacji

## QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524

577 22 19-01

SAE 10W 50 API SM-8L

FUEL CAPACITY = 22L

TIRE PRESSURE = Front & Rear 1.0bar

MOTOR OIL SAE 10W 40 API CD

TRANSMISSION OIL 10W 50 API SM

FIRST OIL CHANGE AFTER 25h

### Symbole użyte w skróconej instrukcji konserwacji



Wymiana filtra



Wymiana oleju



Kontrola wzrokowa lub kontrola poziomu oleju



Wtłoczenie smaru do smarowniczek



Nasmarowanie olejem silnikowym



Kontrola stanu i napięcia paska napędowego

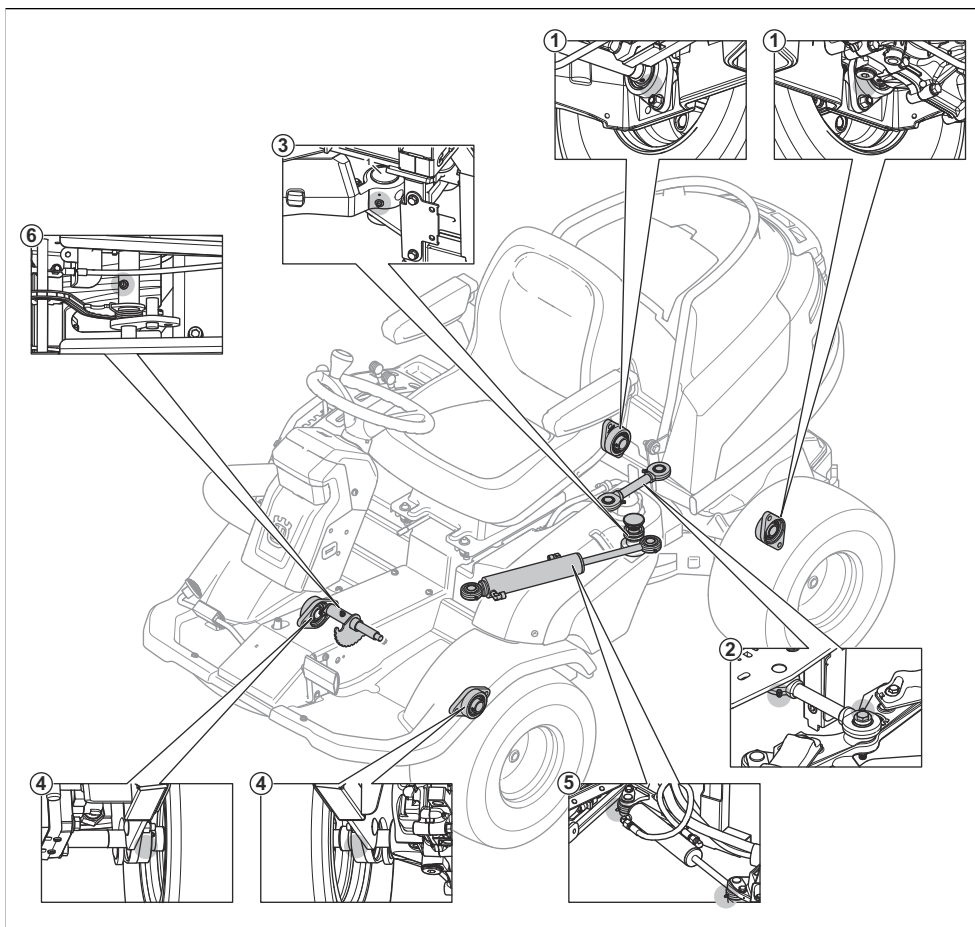


Wymiana paska napędowego



Wymienić noże

## Punkty smarowania



1. Łożysko tylnej osi
2. Drażek łączący
3. Łożysko przegubu
4. Łożysko przedniej osi
5. Siłownik układu kierowniczego
6. Oś łańcucha podnoszącego

### Ogólne informacje o smarowaniu

- Wyjąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec przypadkowemu ruchom podczas smarowania.
- W przypadku smarowania za pomocą oliwiarki stosować olej silnikowy.
- W razie korzystania ze smaru używać smaru do podwozi lub smaru do łożysk kulkowych, aby

zapewnić ochronę przed korozją. Usunąć nadmiar smaru.

- Jeśli maszyna jest używana codziennie, wykonywać smarowanie 2 razy w tygodniu.
- Uważać, aby środek smarny nie dostał się na paski napędowe ani w rowki kół pasowych. Jeśli tak się stanie, usunąć środek smarny przy użyciu alkoholu. W przypadku, gdy pomimo oczyszczenia paska/koła za pomocą alkoholu tarcie między paskiem napędowym a kołem pasowym jest niewystarczające, wymienić pasek.



**UWAGA:** Do czyszczenia pasków napędowych nie używać benzyny ani innych produktów ropopochodnych.

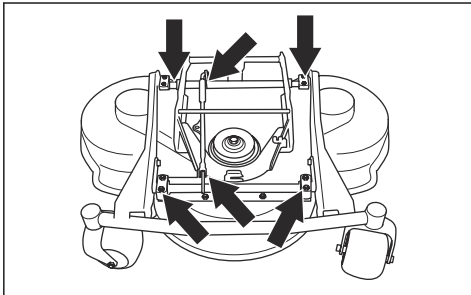
## Smarowanie link

- Nasmarować dwa końce linki i przestawić elementy sterujące do skrajnych pozycji.
- Po zakończeniu smarowania założyć ponownie gumowe osłony na linki.
- Linki w osłonach należy regularnie smarować, aby uniknąć awarii.
  - a) Zdjąć linkę i zawiesić ją pionowo.
  - b) Nasmarować linkę rzadkim olejem silnikowym tak, aby olej zaczął wypływać u dołu. Jeśli olej nie wypływa od dołu, wymienić linkę.

**Uwaga:** W razie potrzeby napełnić olejem woreczek foliowy i przykleić go szczelnie taśmą do osłony linki. Pozostawić linkę zwisającą pionowo z woreczka aż do następnego dnia.

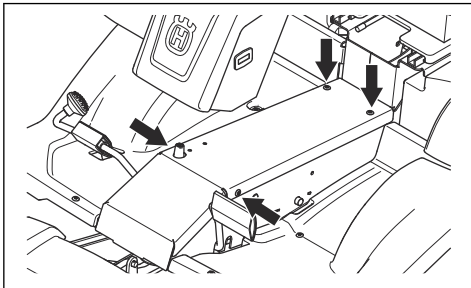
## Smarowanie zespołu tnącego

1. Zdjąć pokrywę przednią.
2. Nasmarować przeguby i łożyska olejem silnikowym.

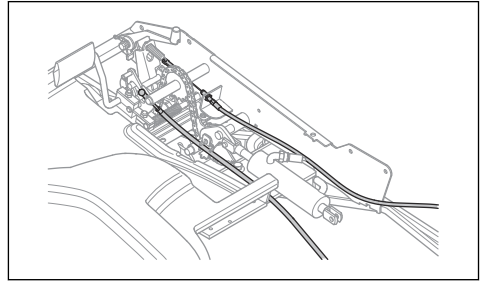


## Smarowanie mechanizmu pedałów

1. Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę ramy.



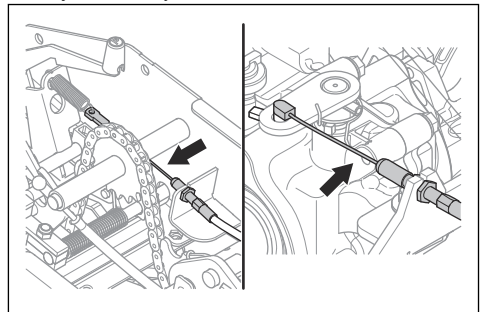
2. Wcisnąć i zwolnić pedały. Nasmarować ruchome części olejem silnikowym.



3. Nasmarować olejem silnikowym linki pedałów jazdy do przodu i do tyłu.

## Smarowanie linki hamulca postojowego

1. Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę ramy.
2. Zdemontować lewą osłonę boczną.
3. Zdjąć gumową osłonę z linki hamulca postojowego.
4. Nasmarować końce linki hamulca postojowego olejem silnikowym.

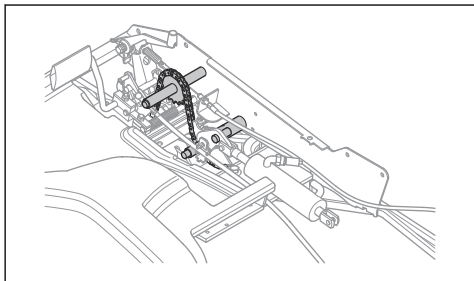


5. Nasmarować linkę hamulca postojowego olejem silnikowym.
6. Wcisnąć trzykrotnie pedał hamulca postojowego i nasmarować ponownie jego linkę.
7. Zamocować lewą pokrywę i pokrywę ramy.

## Smarowanie łańcuchów w kanale ramy

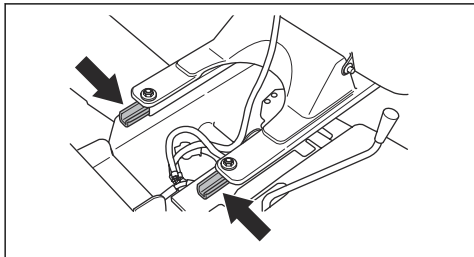
1. Wykręcić śruby i zdjąć pokrywę ramy.

- Nasmarować łańcuch w kanale ramy olejem silnikowym lub spryskać go środkiem smarnym do łańcuchów.



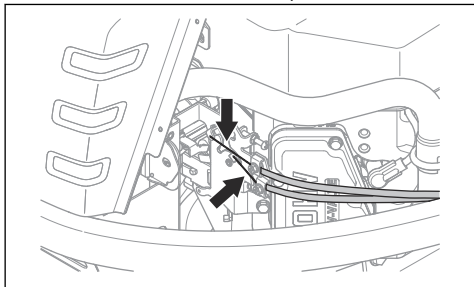
## Smarowanie prowadnic fotela

- Przechylić fotel do przodu.
- Nasmarować prowadnice fotela olejem silnikowym.



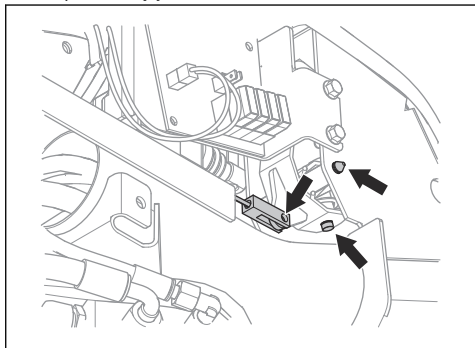
## Smarowanie linki gazu, linki ssania i łożysk dźwigni (P 524)

- Zdjąć prawą osłonę boczną.
- Nasmarować olejem silnikowym wolne końcówki linek, wraz z zakończeniami w pobliżu silnika.



- Przestawić dźwignię gazu, dźwignię ssania i elementy sterujące zespołu tnącego w krańcowe położenia i ponownie nasmarować linki.

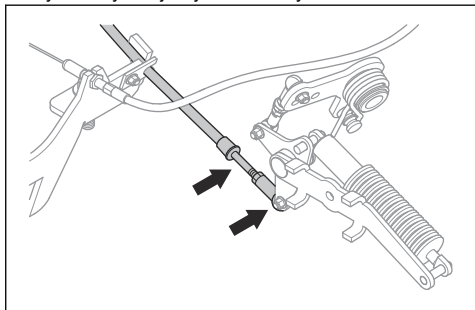
- Nasmarować olejem silnikowym połączenia, przeguby i łożyska mechanizmu sterowania zespołem tnącym.



- Zdjąć prawą osłonę boczną.

## Smarowanie linki przekładni hydrostatycznej

- Nasmarować olejem silnikowym przeguby i łożyska mechanizmu linki przekładni hydrostatycznej.
- Zdjąć osłonę gumową i nasmarować linkę przekładni hydrostatycznej olejem silnikowym.

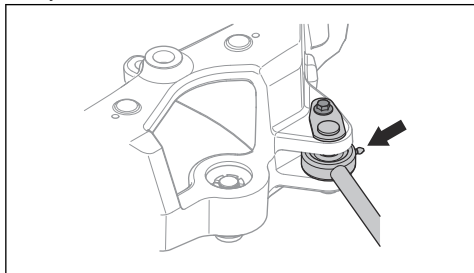


- Wcisnąć pięciokrotnie pedał jazdy do przodu i nasmarować ponownie linkę przekładni hydrostatycznej.
- Założyć osłonę gumową.

## Smarowanie siłownika układu kierowniczego

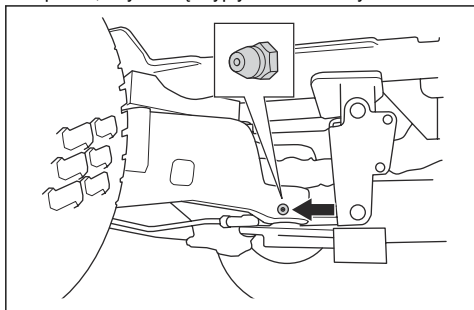
Siłownik układu kierowniczego ma 2 smarowniczkę, po jednej z każdej strony.

- Włóczyć smar tak, aby jego nadmiar zaczął się wydostawać ze smarowniczki.



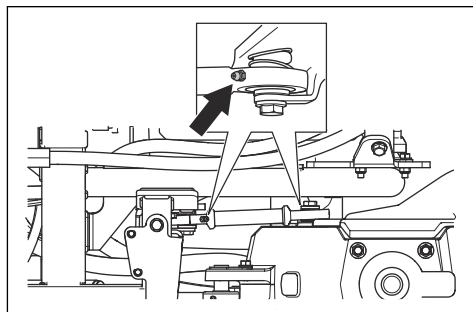
## Smarowanie łożyska siłownika przegubu

1. Nasmarować łożysko siłownika przegubu w taki sposób, aby zaczął wypływać włączany smar.



## Smarowanie drążka łączącego

1. Dostępne są 2 smarowniczki, po jednej z każdej strony drążka łączącego. Włóczyć smar tak, aby jego nadmiar zaczął się wydostawać ze smarowniczki.



## Rozwiązywanie problemów

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej firmy Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie kręci	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 72</i> .
	Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego znajduje się w położeniu kosenia. Patrz <i>Podnoszenie zespołu tnącego na stronie 68</i> .
	Bezpiecznik główny jest przepalony. Patrz <i>Wymiana bezpiecznika na stronie 80</i> .
	Blokada zapłonu jest uszkodzona.
	Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 64</i> .
	Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 80</i> .
	Rozrusznik jest wadliwy.

<b>Problem</b>	<b>Przyczyna</b>
Rozrusznik kręci, ale nie uruchamia silnika	Brak paliwa w zbiorniku paliwa. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 67</i> .
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Przewód zapłonowy jest wadliwy.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony (P 524).
	Przewód paliwowy jest zabrudzony (P 524EFI).
Silnik nie pracuje płynnie	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Gaźnik jest nieprawidłowo ustawiony (P 524).
	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 79</i> .
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony (P 524).
	Przewód paliwowy jest zabrudzony (P 524EFI).
	Linka ssania jest nieprawidłowo wyregulowana (P 524).
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 79</i> .
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony (P 524).
	Przewód paliwowy jest zabrudzony (P 524EFI).
	Linka przepustnicy jest nieprawidłowo wyregulowana.
Przekładnia nie ma wystarczającej mocy	Wlot powietrza układu chłodzącego przekładni lub kołnierze chłodzące są zablokowane.
	Brak oleju w przekładni lub poziom oleju jest zbyt niski. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 87</i> .
Akumulator się nie ładuje	Akumulator jest uszkodzony. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 64</i> .
	Połączenie przy złączach przewodów na zaciskach akumulatora jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 64</i> .
Występują drgania maszyny	Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 85</i> .
	Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 85</i> .
	Silnik jest obluźowany.

Problem	Przyczyna
Rezultat koszenia jest niezadowalający	Noże są tępe. Patrz <i>Wymiana noży na stronie 86</i> .
	Trawa jest długa lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 72</i> .
	Zespół tnący jest przekrzywiony.
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 75</i> .
	Różne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 81</i> .
	Maszyna jest obsługiwana przy zbyt wysokiej prędkości. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 72</i> .
	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 72</i> .
	Pasek napędowy się ślizga.

## Problemy związane z lampkami ostrzegawczymi w modelu P 524EFI

Problem	Objawy	Przyczyna
Prędkość obrotowa silnika spada do poziomu niskich obrotów biegu jałowego i zapala się lampka awarii silnika	Silnik jest zbyt gorący.	Zanieczyszczone wewnętrzne powierzchnie obudowy silnika.
		Usterka czujnika temperatury lub jego obwodu.
	Napięcie akumulatora jest nieprawidłowe.	Akumulator jest zbyt słaby lub jest uszkodzony. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 80</i> .
		Usterka w układzie zasilania lub ładowania.
	Czujnik wejściowy przepustnicy ręcznej nie działa prawidłowo.	Problem z okablowaniem lub usterka czujnika.
	Wewnętrzny moduł ECU / obudowa przepustnicy nie działa prawidłowo.	Usterka sterowania przepustnicą.
Usterka czujnika położenia przepustnicy.		
Silnik wykrywa nadmierną prędkość obrotową.	Prędkość obrotowa silnika jest wyższa od wartości maksymalnej.	
Prędkość obrotowa silnika spada do poziomu niskich obrotów biegu jałowego i zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju	Zbyt niskie ciśnienie oleju.	Niski poziom oleju. Patrz <i>Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego na stronie 86</i>
		Usterka czujnika oleju lub jego obwodu.
		Usterka układu smarowania.

---

# Transport, przechowywanie i utylizacja

---

## Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować obrażenia w wyniku zmiążdżenia. Podczas załadunku lub rozładunku maszyny z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Używać atestowanej przyczepy do transportu produktu.
- Przed rozpoczęciem transportu produktu na przyczepie lub jazdy po drodze zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

## Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu



**OSTRZEŻENIE:** Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przyczepy.

Sprzęt: 2 atestowane pasy mocująca oraz 4 podkładki blokujące pod koła.

1. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Zamocować pasy mocujące wokół ramy lub części tylnej.
3. Napiąć pasy mocujące w kierunku tylnej i przedniej części przyczepy, aby zabezpieczyć produkt.
4. Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.

## Holowanie produktu

Urządzenie jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną. Aby zapobiec uszkodzeniu przekładni, holować produkt wyłącznie na krótkich odległościach i przy niskiej prędkości.

Wyłączyć przekładnię przed rozpoczęciem holowania produktu. Patrz *Wyłączenie przekładni hydrostatycznej na stronie 68*.

## Przechowywanie

Przygotować urządzenie do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni. Jeżeli paliwo jest przechowywane w zbiorniku dłużej niż 30 dni, wówczas lekkie cząsteczki mogą doprowadzić do zablokowania gaźnika. Ma to negatywny wpływ na działanie silnika.

Aby zapobiec powstawaniu lepkich cząsteczek podczas przechowywania, dodać stabilizator. Jeśli używana jest benzyna alkiłowa, stabilizator nie jest wymagany. Jeżeli wykorzystywana jest standardowa benzyna, nie należy zastępować jej benzyną alkiłową. Może to spowodować stwardnienie delikatnych części gumowych. Dodać stabilizator do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze przeznaczonym do przechowywania.

Przestrzegać zawsze wskazówek producenta dotyczących proporcji mieszanki. Uruchomić silnik minimum na 10 minut po dodaniu stabilizatora, aż do momentu jego przepłynięcia do gaźnika.



**OSTRZEŻENIE:** Nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku lub w miejscach ze złym przepływem powietrza. Ryzyko pożaru, gdy opary paliwa znajdują się blisko otwartego ognia, iskier lub kontrolki na kółkach, grzejnikach i suszarkach.



**OSTRZEŻENIE:** Usunąć trawę, liście i inne łatwopalne materiały z produktu, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed rozpoczęciem przechowywania produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Informacje na temat czyszczenia produktu zawiera *Czyszczenie produktu na stronie 75*. Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Wyjąć akumulator. Wyczyścić, naładować i przechowywać w chłodnym miejscu.
- Wymienić olej silnikowy i zutylizować olej przepracowany.
- Opróżnić zbiornik paliwa. Uruchomić silnik i pozostawić włączony, aż do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa.

**Uwaga:** po dodaniu stabilizatora nie opróżniać zbiornika paliwa ani gaźnika.

- Wykręcić świece zapłonowe i włączyć do każdego cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Ręcznie obrócić wał silnika, aby nałać olej i przykręcić z powrotem świece zapłonowe.
- Nasmarować wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i przykryć go dla dodatkowej ochrony.
- Plandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

## Utylizacja

- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wyrzucane do ziemi. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.



- Jeśli produkt jest zużyty, należy oddać go do sprzedawcy lub do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Olej, filtry oleju, paliwo i akumulatory mogą mieć negatywny wpływ na środowisko. Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz obowiązujących przepisów.
- Nie wolno utylizować akumulatora jak zwykłego odpadu domowego.
- Należy oddać akumulator do warsztatu obsługi technicznej firmy Husqvarna lub punktu utylizacji akumulatorów.

## Dane techniczne

### Dane techniczne

	P 524	P 524EFI
<b>Wymiary</b> – patrz także <i>Wymiary produktu na stronie 101</i>		
Długość bez zespołu tnącego, mm	2058	2058
Masa bez zespołu tnącego, przy pustych zbiornikach, kg	427	432
Wymiary opon	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Ciśnienie w oponach, tył – przód, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maks. nachylenie, stopnie °	10	10
<b>Silnik</b>		
Marka/model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) <sup>5</sup>	13,9	15,6
Pojemność, cm <sup>3</sup>	726	726
Maksymalne obroty silnika, obr/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maks. prędkość jazdy do przodu, km/h	13	13
Paliwo, min. liczba oktanowa benzyny bezołowiowej	95 (wartości maks.: metanol 5%, etanol 10%, MTBE 15%)	95 (wartości maks.: metanol 5%, etanol 10%, MTBE 15%)
Pojemność zbiornika, l	22	22
Olej klasy API CD lub wyższej	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Objętość oleju łącznie z filtrem, l	2,1	2,1
Objętość oleju bez filtra, l	1,8	1,8
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V	Elektryczny rozrusznik 12 V
<b>Przekładnia</b>		
Marka/model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Olej klasy API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Objętość oleju w skrzyni biegów (przód), l	0,9	0,9
Pojemność oleju w skrzyni biegów (tył), l	0,9	0,9
<b>Układ hydrauliczny</b>		
Maks. ciśnienie robocze, bar/psi	120/1740	120/1740
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego, l	8	8

<sup>5</sup> Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależy będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
Pojemność układu hydraulicznego, l	13	13
Olej klasy API SM lub wyższej	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
<b>Układ elektryczny</b>		
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem	12 V, z ujemnym uziemieniem
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Główny bezpiecznik (z płaskim stykiem), A	20	20
Bezpiecznik gniazda zasilania (z płaskim stykiem), A	5	5
Odstęp między elektrodami, mm/cale	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampy	LED, 2 × 12 V, 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2 × 12 V, 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
<b>Zespół tnący</b>		
Typ	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

<b>Poziom hałasu<sup>6</sup></b>	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
<b>Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)</b>		
Combi 103	99	-
Combi 112	99	-
Combi 122	102	102
<b>Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)</b>		
Combi 103	100	-
Combi 112	100	-
Combi 122	104	103

<b>Poziomy głośności<sup>7</sup></b>	<b>P 524</b>	<b>P 524EFI</b>
<b>Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)</b>		
Combi 103	85	-

<sup>6</sup> Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną ( $L_{WA}$ ), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE.

<sup>7</sup> Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Poziomy głośności <sup>7</sup>	P 524	P 524EFI
Combi 112	85	-
Combi 122	87	87

Poziomy wibracji <sup>8</sup>	P 524	P 524EFI
Poziom wibracji na kole kierownicy, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7
Poziom wibracji na fotelu, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7

Zespół tnący	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Szerokość koszenia, mm	1030	1120	1220
Wysokość koszenia, 7 pozycji, mm	25-80	25-80	25-80
Szerokość, mm	1120	1220	1330
Ciężar, kg	49	56	64
Długość, mm	383	420	454
<b>Ostrze</b>			
Numer artykułu	5041904-10	5041878-10	5354294-10



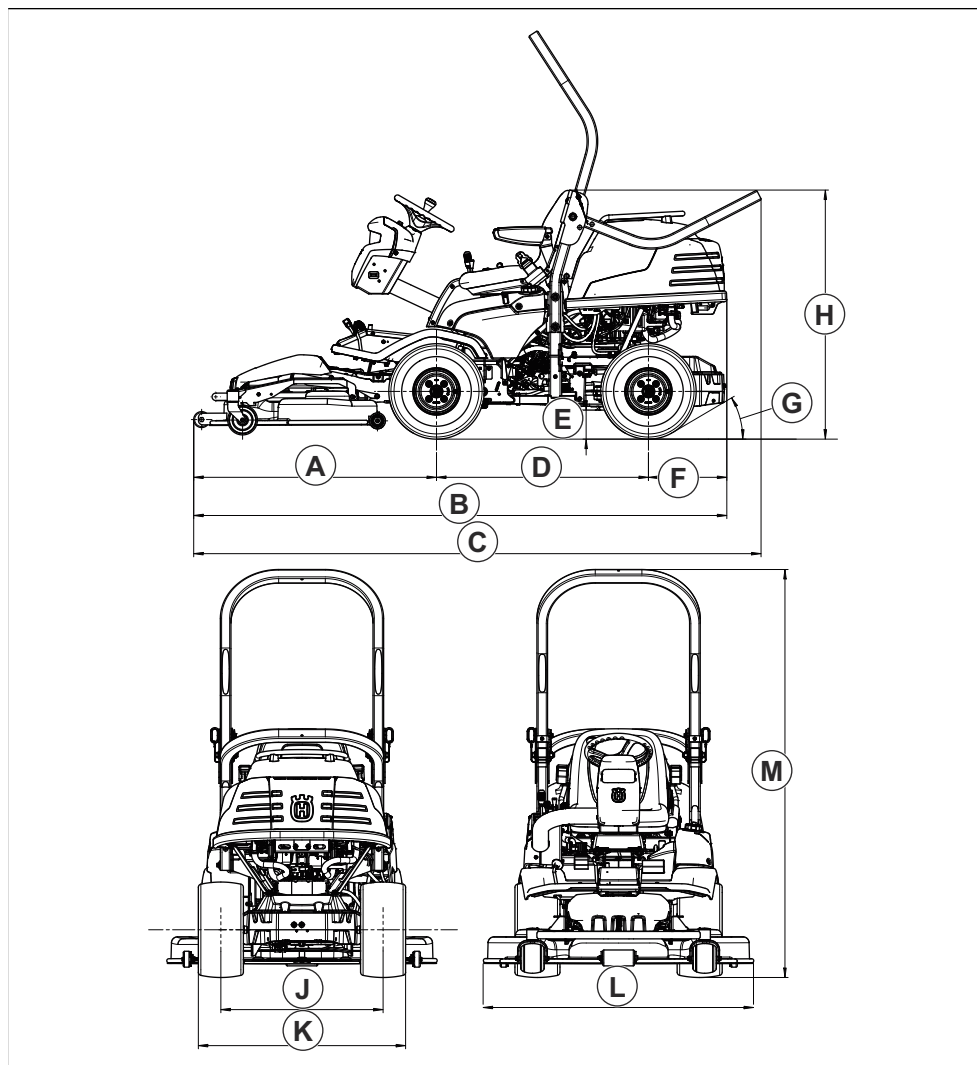
**OSTRZEŻENIE:** Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością i

doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi.

<sup>7</sup> Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

<sup>8</sup> Poziom wibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s<sup>2</sup> (koło kierownicy) oraz 0,8 m/s<sup>2</sup> (fotel).

## Wymiary produktu



Wymiary wraz z zespołem tnącym podano dla maszyny z doczepionym zespołem tnącym Combi 122.

<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm

---

## Akcesoria

---

Ta publikacja nie zawiera instrukcji konserwacji wyposażenia opcjonalnego ani akcesoriów. Takie

instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi danego wyposażenia/akcesorium.

---

## Serwis

---

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu.

Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

---

## Gwarancja

---

### Gwarancja przekładni

Gwarancja na przekładnię obowiązuje tylko wtedy, gdy kontrole prędkości obrotowej przednich i tylnych kół są wykonywane zgodnie z planem konserwacji. Aby zapobiec uszkodzeniu układu przekładni, należy zlecić jej regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

---

# Deklaracja zgodności WE

---

## Deklaracja zgodności WE

Firma **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, oświadczam niniejszym, że **kosiarki samojezdne Husqvarna P 524 i P 524EFI**, począwszy od urządzeń z numerami seryjnymi wprowadzanymi od roku 2018 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- z 17 maja 2006 r. „dotyczącej maszyn” **2006/42/WE**
- z 26 lutego 2014 roku, „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej” **2014/30/UE**
- z 8 czerwca 2011 roku, „dotyczącej ograniczenia użycia określonych substancji niebezpiecznych” **2011/65/EU**
- z 8 maja 2000 roku, „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia” **2000/14/WE**

Informacje dotyczące emisji hałasu i szerokości koszenia znajdują się w części Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Jeśli nie podano inaczej, wymienione powyżej normy to najnowsze opublikowane wersje.

Jednostka notyfikowana: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** wydała raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY 2000/14/WE dotyczącej emisji hałasu do środowiska z dnia 8 maja 2000 r.

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, menedżer ds. rozwoju/produkty ogrodowe (autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną)

---

## Obsah

---

Úvod.....	104	Technické údaje.....	147
Bezpečnost.....	111	Příslušenství.....	151
Montáž.....	116	Servis.....	151
Provoz.....	118	Záruka.....	151
Údržba.....	123	ES Prohlášení o shodě.....	152
Odstaňování problémů.....	143	.....	0
Přeprava, skladování a likvidace.....	146		

---

## Úvod

---

### Kontrola před dodáním a čísla výrobku

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o kontrole před dodáním.

---

**Povšimněte si:** U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

### Popis výrobku

Výrobek je sekačka se sedící obsluhou. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluhu plynule upravovat rychlost. Počítadlo hodin ukazuje, kolik hodin obsluhu výrobek používala. Výrobek je vybaven světlomety, pohonem všech kol (AWD), a je určen pro používání se žacími ústrojími Combi s funkcí BioClip.

### Doporučené použití

Výrobek je určen k sečení trávy na otevřené a rovné ploše u obytných domů a v zahradách. Chcete-li

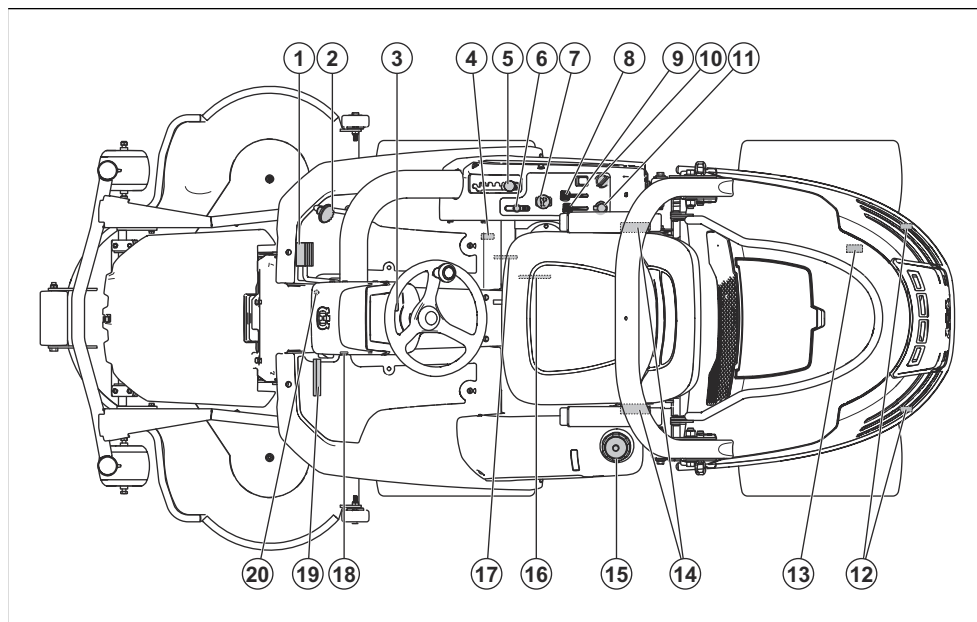
používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

### Pojištění výrobku

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

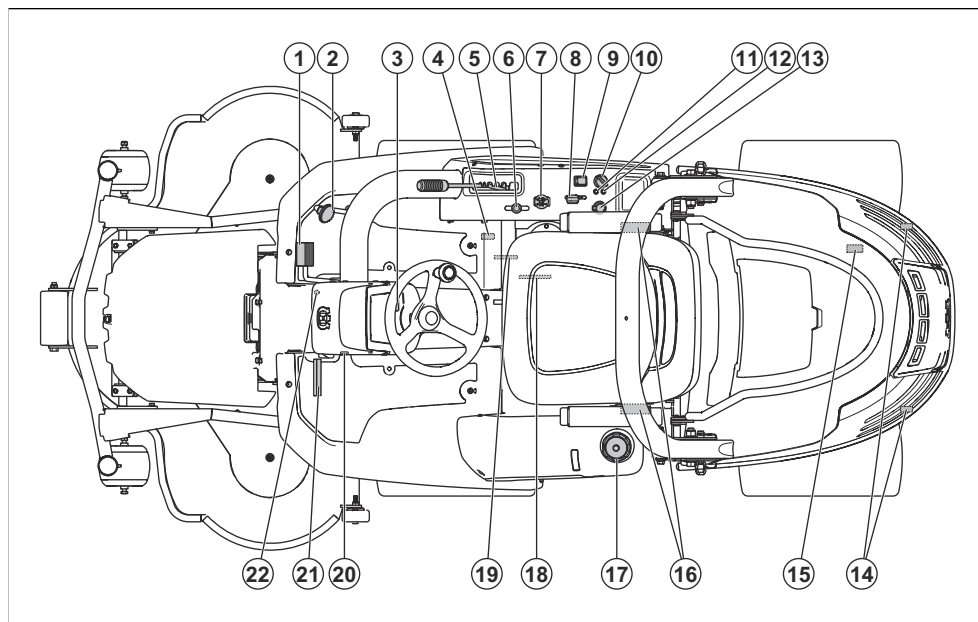


## Popis výrobku P 524



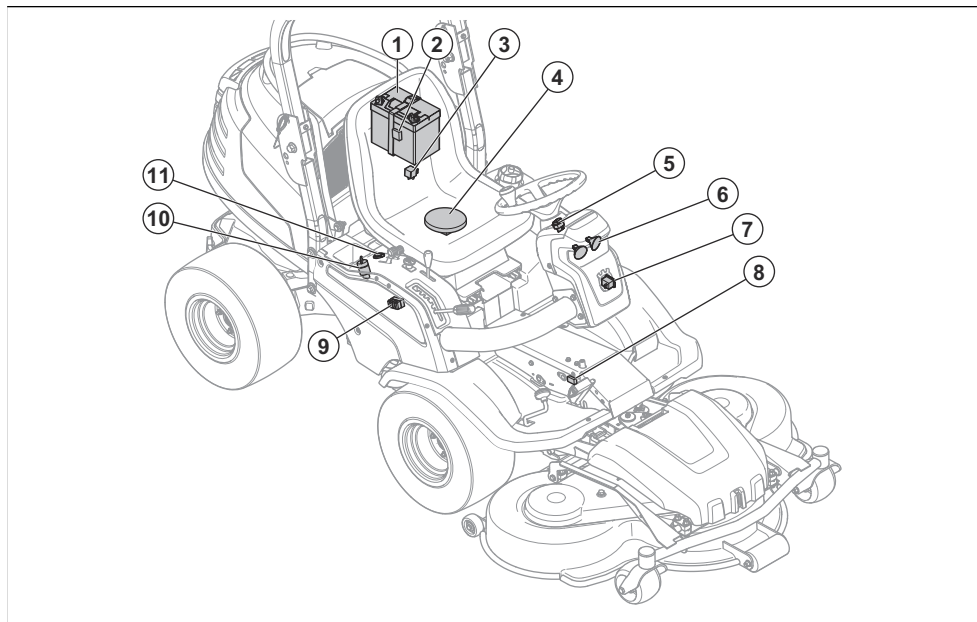
- |   |   |
|---|---|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed                                      | 11. Elektrická zásuvka 12 V                                   |
| 2. Pedál pro jízdu vzad                                       | 12. Zámek krytu   |
| 3. Spínač světlá  | 13. Obtokový ventil pro zapojení či odpojení pohonu zadní osy |
| 4. Obtokový ventil pro zapojení či odpojení pohonu přední osy | 14. Bezpečnostní pás  |
| 5. Páka pro nastavení výšky sečení                            | 15. Víčko palivové nádrže                                     |
| 6. Zvedací páka pro žací ústrojí                              | 16. Nastavení sedadla   |
| 7. Tlačítko PTO, zapnutí a vypnutí žacího ústrojí             | 17. Typový štítek   |
| 8. Ovládání plynu   | 18. Počítadlo hodin   |
| 9. Ovládání sytiče  | 19. Parkovací brzda   |
| 10. Zámek zapalování  | 20. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu                     |

## Popis výrobku P 524EFI



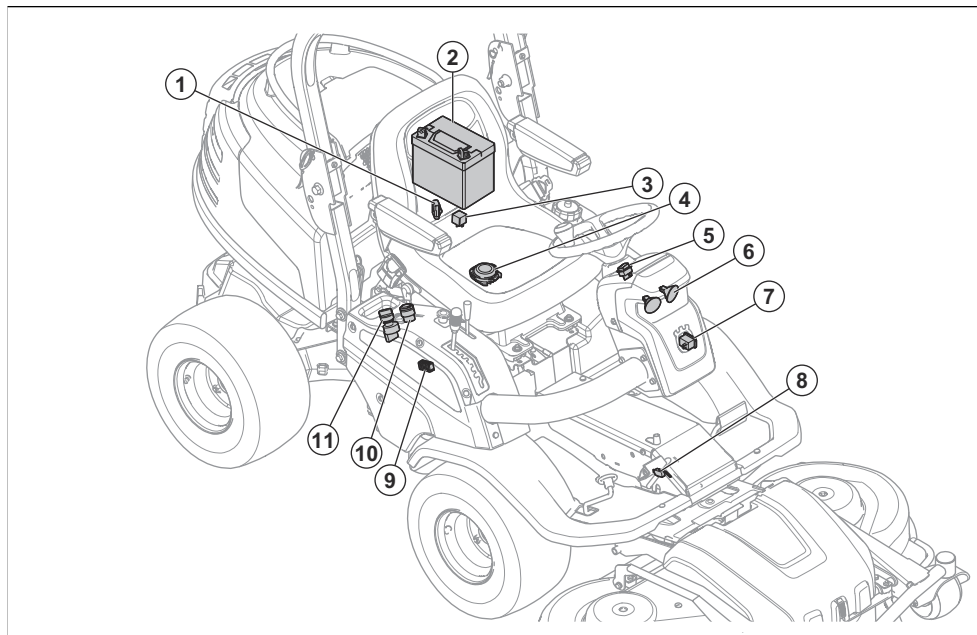
- |   |   |
|---|---|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed                                      | 12. Výstražná kontrolka poruchy motoru                        |
| 2. Pedál pro jízdu vzad                                       | 13. Elektrická zásuvka 12 V                                   |
| 3. Spínač světla  | 14. Zámek krytu   |
| 4. Obtokový ventil pro zapojení či odpojení pohonu přední osy | 15. Obtokový ventil pro zapojení či odpojení pohonu zadní osy |
| 5. Páka pro nastavení výšky sečení                            | 16. Bezpečnostní pás  |
| 6. Zvedací páka pro žací ústrojí                              | 17. Víčko palivové nádrže                                     |
| 7. Tlačítko PTO, zapnutí a vypnutí žacího ústrojí             | 18. Nastavení sedadla   |
| 8. Ovládání plynu   | 19. Typový štítek   |
| 9. Vypínač elektrické zásuvky                                 | 20. Počítadlo hodin   |
| 10. Zámek zapalování  | 21. Parkovací brzda   |
| 11. Výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje                   | 22. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdou                    |

## Přehled elektrického systému P 524



- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Baterie                         | 7. Počítadlo hodin                      |
| 2. Hlavní pojistka, 20 A           | 8. Mikrospínač hydrostatické převodovky |
| 3. Relé                            | 9. Držák pojistek                       |
| 4. Bezpečnostní spínač pro sedadlo | 10. Zámek zapalování                    |
| 5. Spínač světlá                   | 11. Elektrická zásuvka, 12 V            |
| 6. Světla                          |   |

## Přehled elektrického systému, P 524EFI



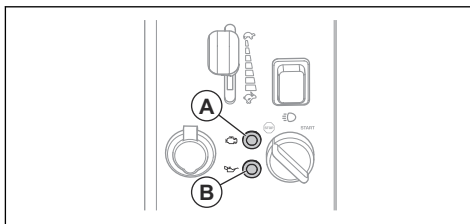
1. Hlavní pojistka, 20 A
2. Baterie
3. Relé
4. Bezpečnostní spínač pro sedadlo
5. Spínač světla
6. Světla
7. Počítadlo hodin
8. Mikrospínač hydrostatické převodovky
9. Držák pojistek
10. Zámek zapalování
11. Elektrická zásuvka, 12 V

### Výstražné kontrolky na ovládacím panelu, P 524EFI

Motor modelu P 524EFI má elektronické vstřikování paliva. 2 kontrolky na ovládacím panelu indikují případné problémy s motorem.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se kontrolka na ovládacím panelu rozsvítí, vypněte motor a nahlédněte do části *Odstraňování problémů na strani 143*.



- Porucha motoru (A)
- Nízký tlak oleje (B)

### Počítadlo hodin

Počítadlo hodin ukazuje, kolik hodin byl motor v provozu. Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem se nezapočítává. Poslední číslice ukazuje desetiny hodiny (6 minut).

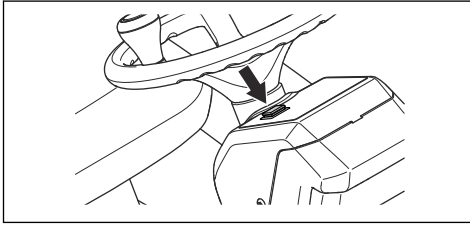
### Elektrická zásuvka

Napětí elektrické zásuvky je 12 V. Elektrická zásuvka je vybavena pojistkou, viz část *Výměna pojistky na strani 130*.

Elektrickou zásuvku můžete zapnout nebo vypnout vypínačem na ovládacím panelu.

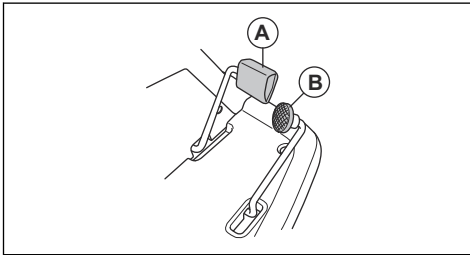
## Světla

Vypínač světlometů se nachází na panelu volantu.



## Pedály pro jízdu vpřed a vzad

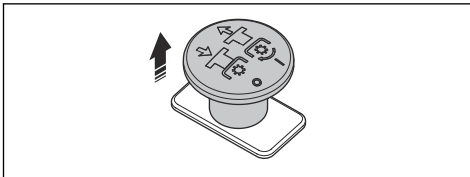
Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálů zastaví.



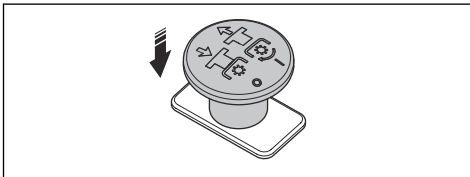
## Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Správné podmínky pro start naleznete v části *Kontrola provozních podmínek na strani 114*.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



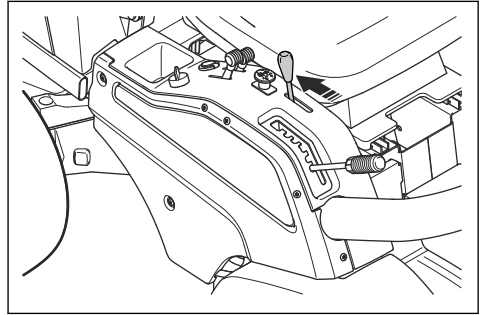
- Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



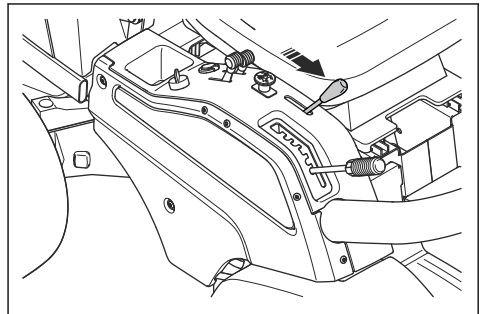
## Zvedací páka pro žací ústrojí

Zvedací páka se používá pro zvedání a spuštění žacího ústrojí. Pro zvedání žacího ústrojí výrobek využívá hydraulický tlak. Chcete-li zvedací páku použít, nastartujte motor a zatlačte tlačítko PTO dolů.

Když posunete zvedací páku do přepravní polohy, žací ústrojí se zvedne.



Když posunete zvedací páku do sekací polohy, žací ústrojí se spustí dolů.



## Žací ústrojí

Žací ústrojí tohoto výrobku je typu Combi s funkcí BioClip. Funkce BioClip umožňuje využití posečené trávy jako hnojiva. Žací ústrojí Combi lze také používat bez funkce BioClip. Bez funkce BioClip se tráva vyhazuje dozadu.

## Symbols na výrobku



**VAROVÁNÍ:** Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému zranění nebo usmrcení obsluhy a dalších osob.



Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Horký povrch.



Nedotýkat se.



Zatažením za sponu uvolněte kryt motoru.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích na straně 115*.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevážíte žádné osoby.



Pokud žací ústrojí není připojeno, použijte velmi nízké otáčky.



Pokud je žací ústrojí připojeno, použijte plné otáčky.



Pohyb dopředu.

**N**

Neutrál.



Pohyb dozadu.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Emise hluku do okolí dle směrnice Evropského společenství. Emise produktu jsou uvedeny v kapitole Technické údaje a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Sytič (P 524).



Vypněte motor.

**START**

Nastartujte motor.



Výstražná kontrolka poruchy motoru (P 524EF1).



Výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje (P 524EF1).



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Servisní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Výška sečení.



Servisní poloha.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Hladina oleje.



Před prováděním oprav a údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.



Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Parkovací brzda.



Zatlačte tlačítko PTO.



Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.



**Povšimněte si:** Další symboly/štítky na produktu se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

## Emise Euro V



**VÝSTRAHA:** Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

## Odpovědnost za výrobek

Jak uvádí zákon o odpovědnosti za výrobek, neneseme odpovědnost za žádnou škodu způsobenou naším výrobkem, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

# Bezpečnost

## Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



**VÝSTRAHA:** Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



**VAROVÁNÍ:** Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

**Povšimněte si:** Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

## Obecné bezpečnostní pokyny



**VÝSTRAHA:** Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



**VÝSTRAHA:** Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může

odmrštit předměty, kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.

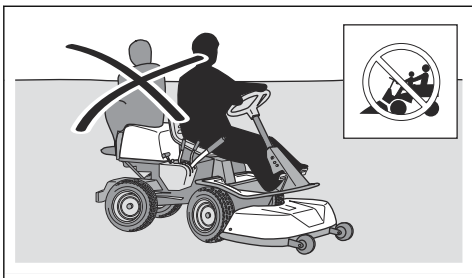


**VÝSTRAHA:** Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

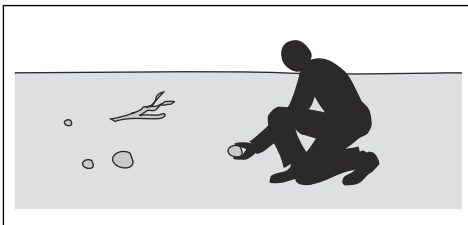
- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhnete se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od dřa a dalších

terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.

- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřem prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštny noži.



- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spuštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejezdíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

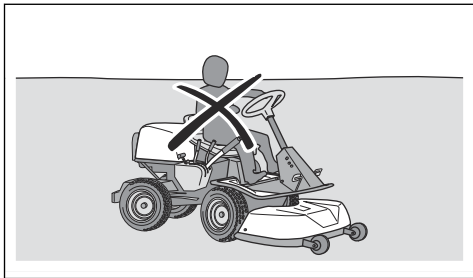
### Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.





## Bezpečnostní pokyny pro provoz



**VÝSTRAHA:** Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.



**VAROVÁNÍ:** Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přešli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

## Osobní ochranné prostředky

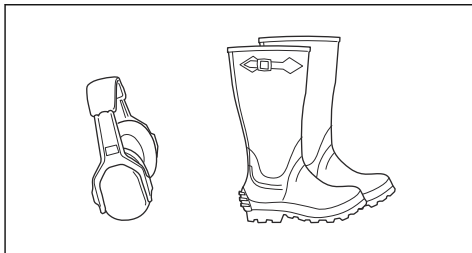


**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru

poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.

- Použijte vždy schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte výrobek naboso.



- Pokud je třeba, noste rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohyblivých se dílech.
- Mějte při ruce lékárničku a hasicí přístroj.

## Bezpečnostní zařízení na produktu



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná! Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud je zařízení vadné, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy na bezpečnostním zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné plechy, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo dalších ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou vadné.

## Ochranný rám při převrácení (ROPS)

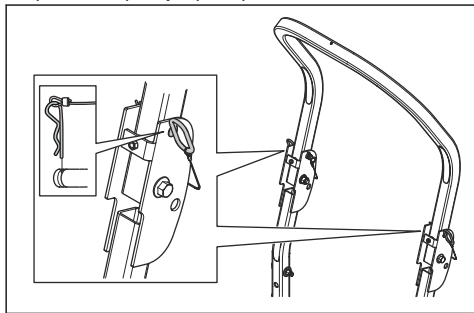
ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku na svahu používejte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

## Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

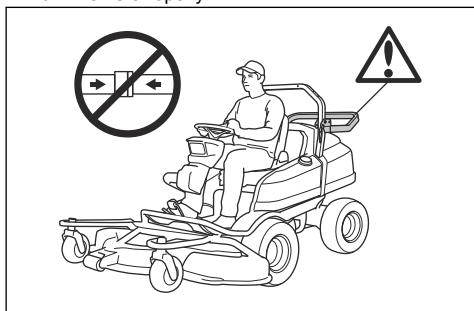
## Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

- Chcete-li rám ROPS sklopit, vyjměte 2 pojistné kolíky a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

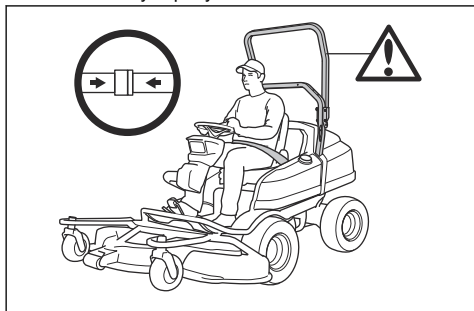


**VÝSTRAHA:** Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.



- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

## Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru, P 524 na strani 120* a *Vypnutí motoru na strani 123*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy STOP.

## Kontrola provozních podmínek

Řádné provozní podmínky jsou následující:

- Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je pohon nožů odpojený.
- Motor je možné spustit pouze s aktivovanou parkovací brzdou.
- Pohon nožů může pracovat pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle.

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Pokuste se spustit motor se zapnutým pohonem nožů. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
2. Pokuste se spustit motor bez aktivované parkovací brzdy. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
3. Nastartujte motor, zapněte pohon nožů a vstaňte ze sedadla. Při řádných provozních podmínkách se nože žacího ústrojí zastaví.

## Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Zajistěte, aby nebyly pedály pro jízdu vpřed a vzad zablokované a bylo je možné volně ovládat.
2. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed.
3. Zkontrolujte, zda dojde při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed k zabrzdění výrobku.
4. Chcete-li zvýšit brzdový výkon, sešlápněte pedál pro jízdu vzad.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

## Parkovací brzda



**VÝSTRAHA:** Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na strani 128*.

## Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo pokud je vadný. Vadný tlumič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečí požáru.



**VÝSTRAHA:** Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

### Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození.

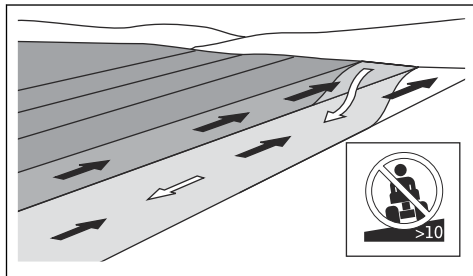
Vyměňte vadné kryty.

### Sečení trávy na svazích



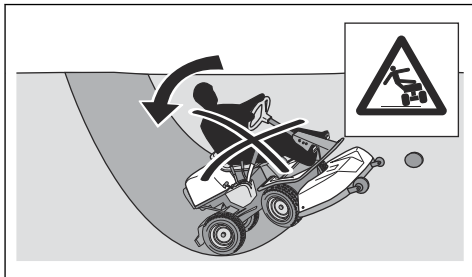
**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekajte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatačejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatačejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.

- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesekejte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Chcete-li zvýšit stabilitu, instalujte protizávaží. Další informace získáte u svého prodejce.

### Bezpečnost při manipulaci s palivem



**VÝSTRAHA:** Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštění motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počekejte až se vypaří;

teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.

- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

## Bezpečnostní pokyny týkající se baterí



**VÝSTRAHA:** Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na schválený servis Husqvarna.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie zajistěte, aby nebyly hořlavé materiály blíže než 1 m.
- Použité baterie zlikvidujte řádným způsobem. Viz *Likvidace na strani 146*.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu



**VÝSTRAHA:** Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.

## Úvod



**VÝSTRAHA:** Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Při montáži a demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle.

- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.



**VÝSTRAHA:** Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Schéma technické údržby na strani 123*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.



**VAROVÁNÍ:** Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

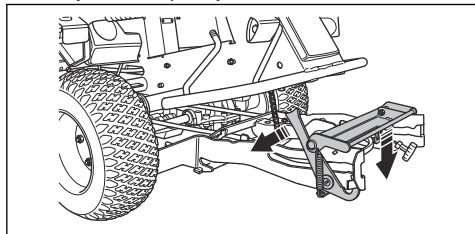
- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na strani 147*.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

## Montáž

Přečtěte si pozorně montážní pokyny uvedené v návodu k používání. Štítek na vnitřní straně předního krytu výrobku také ukazuje postup montáže a demontáže žacího ústrojí.

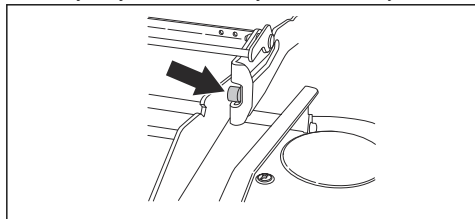
## Montáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
4. Zatlačte rám ústrojí dolů. Zvedněte pojistku rámu ústrojí do svislé polohy.

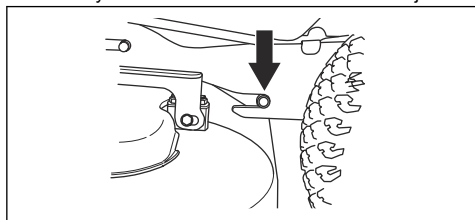


**VÝSTRAHA:** Pokud nebudete postupovat obezřetně, může zajišťovací mechanismus způsobit zranění prstů. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a pokračujte k dalšímu kroku.

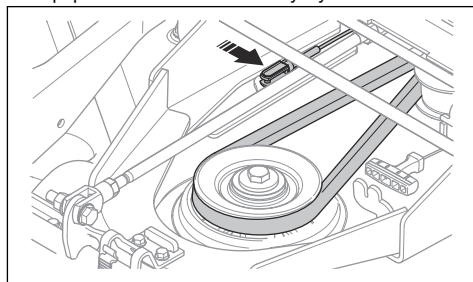
5. Zatlačte žací ústrojí do rámu ústrojí. Ujistěte se, že přední vodící zástrčky zapadnou do drážek na rámu ústrojí. Pojistka rámu ústrojí se automaticky uvolní.



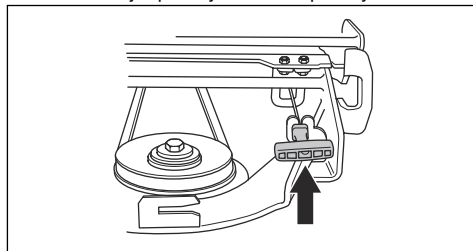
6. Tlačte žací ústrojí dovnitř, dokud se zadní vodící zástrčky nedotknou dna drážek na rámu ústrojí.



7. Hnací řemen nasadte na hnací kolo žacího ústrojí a připevněte kabel nastavení výšky sečení.



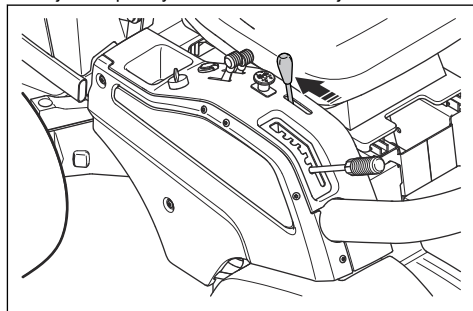
8. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.



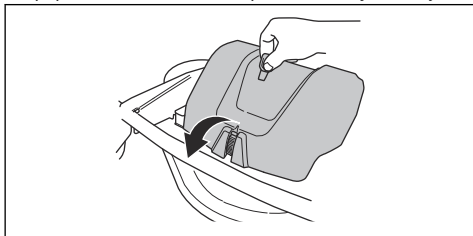
9. Namontujte přední kryt.

## Demontáž žacího ústrojí

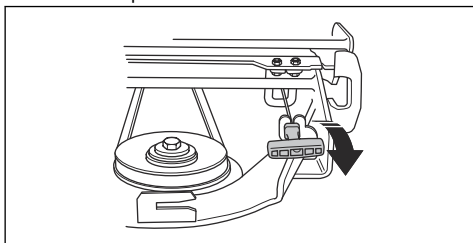
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
4. Vytáhnutím zvedací páky pro žací ústrojí dozadu do zajištěné polohy zvednete žací ústrojí nahoru.



5. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.

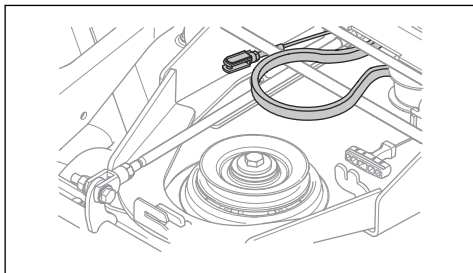


6. Vytažením rukojeti pružiny mimo držák pružiny uvolněte napnutí hnacího řemene.

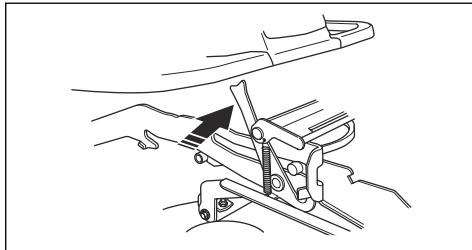


7. Odpojte kabel výšky sečení.

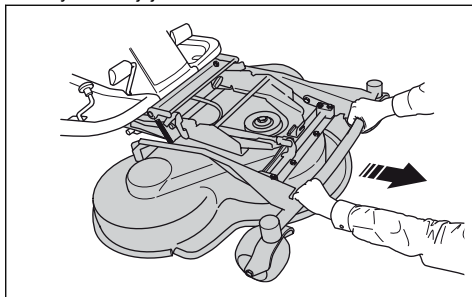
8. Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemene.



9. Otevřete pojistku rámu ústrojí.



10. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



## Provoz

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

### Doplňování paliva



**VÝSTRAHA:** Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru (viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na straně 115*).



**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

Motor je poháněn bezolovnatým benzinem s minimálním oktanovým číslem 95 (nemíchá se s olejem). Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzin (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE).

Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.

Hladina paliva je jasně vidět na palivové nádrži. Nedoplňujte nadměrné množství. Udržujte minimální volný prostor 2,5 cm.

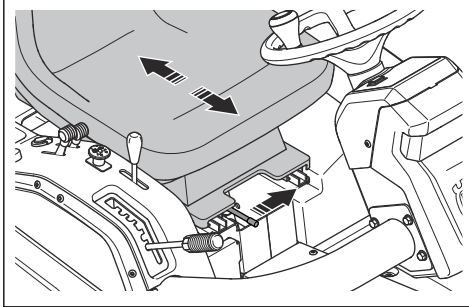
## Nastavení sedadla



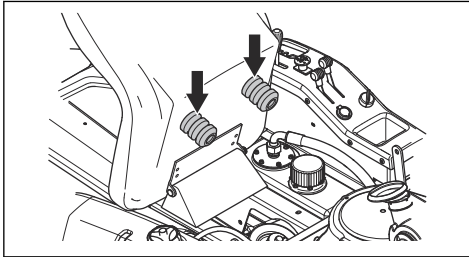
**VÝSTRAHA:** Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

Sedadlo lze naklonit dopředu. Lze jej také posunout dopředu a dozadu.

- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, posuňte páku pod předním okrajem sedadla doleva. Nastavte sedadlo do požadované polohy.



- Chcete-li nastavit pružiny sedadla, posuňte pryžové zarážky pod sedadlem podle ilustrace. Umístěte 2 zarážky dopředu, doprostřed nebo dozadu.



## Vypnutí hydrostatické převodovky

Chcete-li výrobek přemístit se zastaveným motorem, musíte otevřít hydraulické okruhy na přední a zadní převodovce. To se provádí otevřením obtokových ventilů v motorech převodovky.



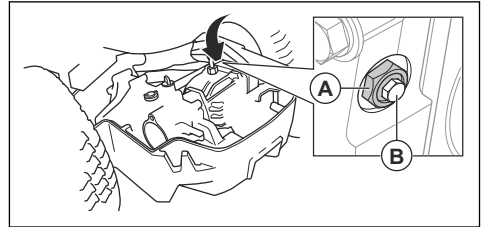
**VAROVÁNÍ:** Pokud jsou obtokové ventily otevřené, brzdy výrobku nefungují. Před použitím výrobku je nezbytné obtokové ventily uzavřít.



**VAROVÁNÍ:** Nevlečte výrobek vysokou rychlostí ani na dlouhé vzdálenosti. To způsobí poškození převodovek.

## Zadní osa

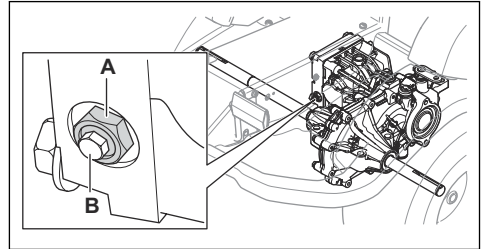
- Chcete-li uvolnit hydraulický tlak, povolte pojistnou matici (A) o ¼–½ otáčky proti směru hodinových ručiček, a poté otočte maticí ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li hydraulický tlak obnovit, zcela utáhněte matici ventilu (B) a utáhněte pojistnou matici (A).

## Přední osa

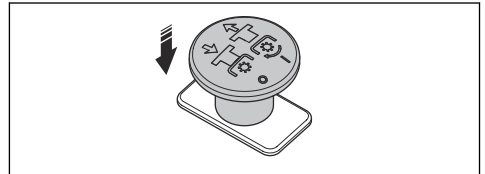
- Chcete-li uvolnit hydraulický tlak, povolte pojistnou matici (A) o ¼–½ otáčky proti směru hodinových ručiček, a poté otočte maticí ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



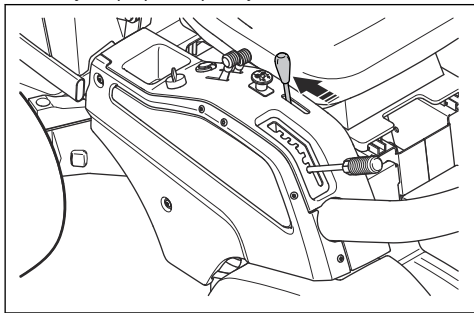
- Chcete-li hydraulický tlak obnovit, zcela utáhněte matici ventilu (B) a utáhněte pojistnou matici (A).

## Zvedání žacího ústrojí

1. Zatlacením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



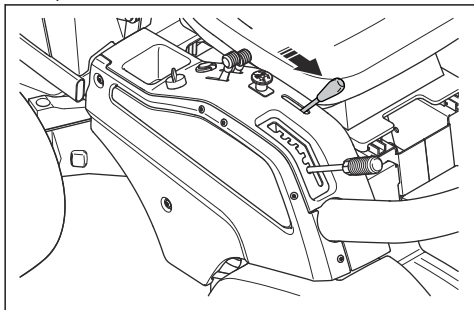
2. Posunutím zvedací páky dozadu zvednete žací ústrojí do přepravní polohy.



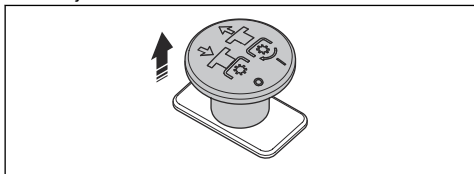
**Povšimněte si:** Žací ústrojí lze mírně zvednout i když je pohon nožů aktivní. Tuto funkci můžete použít na velmi vysoké trávě nebo nerovném povrchu.

## Spuštění žacího ústrojí do provozní polohy

1. Žací ústrojí spustíte dolů posunutím zvedací páky dopředu.



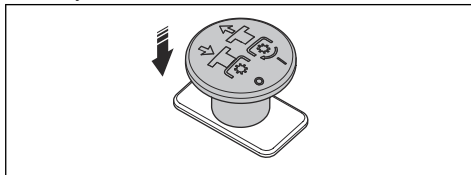
2. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



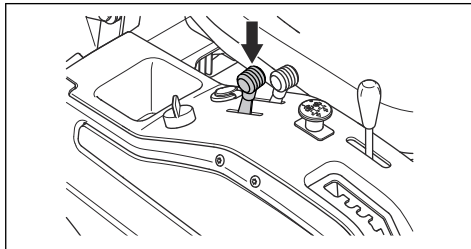
## Nastartování motoru, P 524

1. Obtokové ventily musí být zavřené. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 119*.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

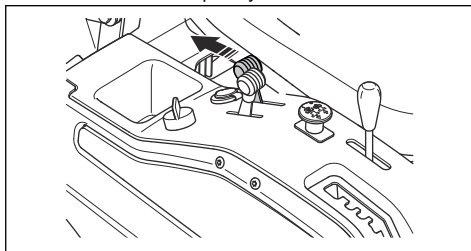
3. Zatláčením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



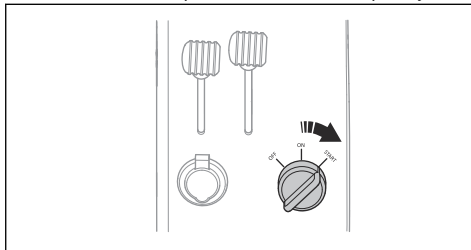
4. Přešuněte ovládání plynu do střední polohy.



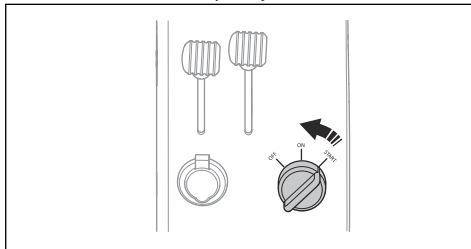
5. Pokud je motor studený, nastavte ovládání sytiče dozadu do koncové polohy.



6. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.



7. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.

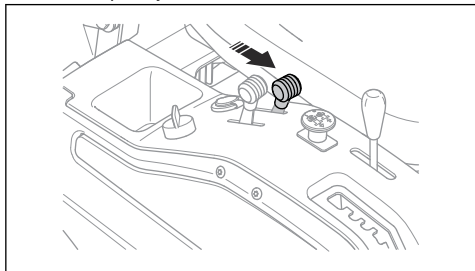






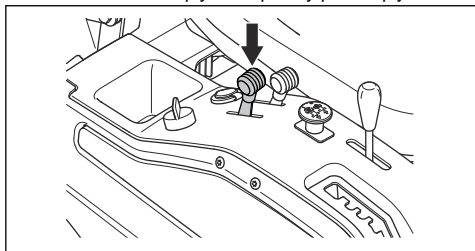
**VAROVÁNÍ:** Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nespustíte, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

- Postupně posunujte ovládání sytiče dopředu do koncové polohy.



- Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.

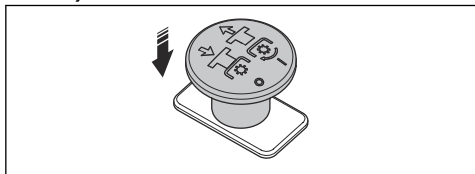
- Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.



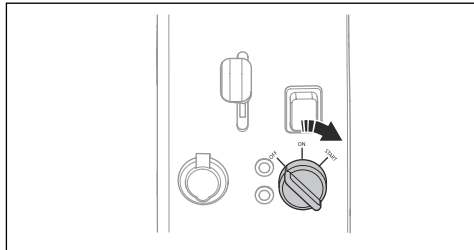
**VAROVÁNÍ:** Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

## Nastartování motoru, P 524EFI

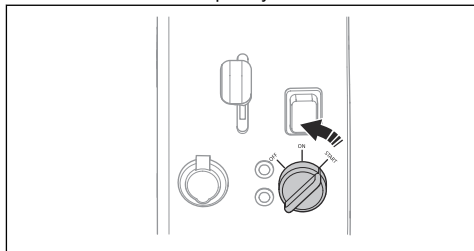
- Obtokové ventily musí být zavřené. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 119*.
- Zatáhněte parkovací brzdou.
- Zatlačením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



- Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.



- Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.



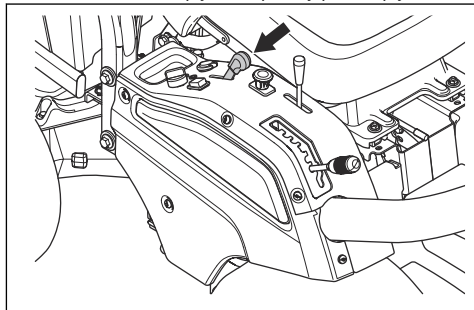
**VAROVÁNÍ:** Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nespustíte, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

- Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.



**VAROVÁNÍ:** Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka tlaku oleje, ihned vypněte motor a nahlédněte do části *Odstraňování problémů na strani 143*.

- Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.



**VAROVÁNÍ:** Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

## Startování a provoz výrobku v chladném počasí

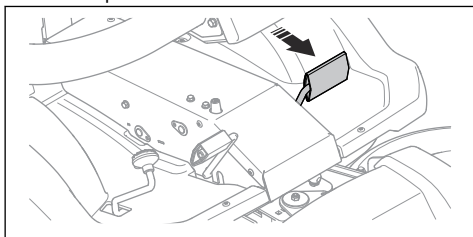
- Pokud motor v chladném počasí nechce nastartovat, otočte několikrát klíčem zapalování, dokud nenastartuje. U modelu P 524 zkontrolujte, zda je ovládání sytiče posunuto zcela dozadu.
- Při teplotách pod 0 °C nechte výrobek zahřát, než jej začnete více zatěžovat. S výrobkem můžete jet, ale nezapojujte vybavení po dobu minimálně 10 minut.



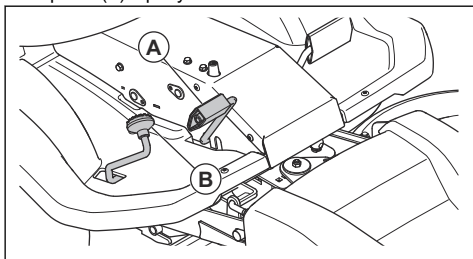
**VAROVÁNÍ:** Pokud není výrobek při zahájení provozu dostatečně zahřátý, hrozí poškození převodovky.

## Obsluha výrobku

1. Nastartujte motor.
2. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdou.

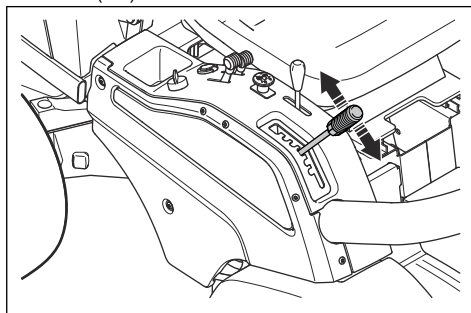


3. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.

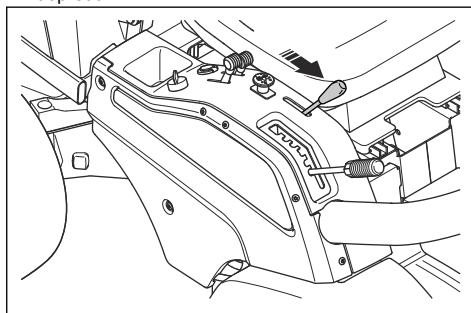


4. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.

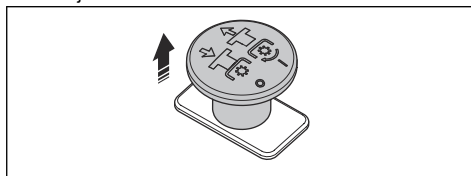
5. Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-6).



6. Žací ústrojí spustíte dolů posunutím zvedací páky dopředu.

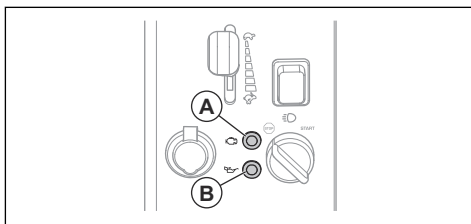


7. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



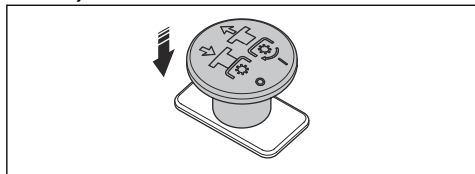
## Režim sníženého výkonu, P 524EFI

V případě poruchy motoru se otáčky motoru automaticky sniží na volnoběh a rozsvítí se výstražná kontrolka poruchy motoru (A). Možné příčiny poruchy uvádí část *Odstraňování problémů* na strani 143.

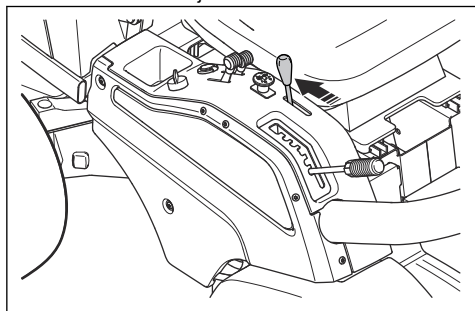


## Vypnutí motoru

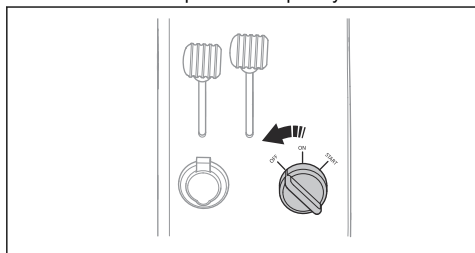
1. Uvolněte pedály.
2. Vytažením tlačítka PTO vypnete pohon nožů žacího ústrojí.



3. Nechte motor běžet 1 minutu na volnoběžné otáčky, aby se snížila jeho teplota.
4. Vytažením zvedací páky pro žací ústrojí dozadu zvednete žací ústrojí nahoru.



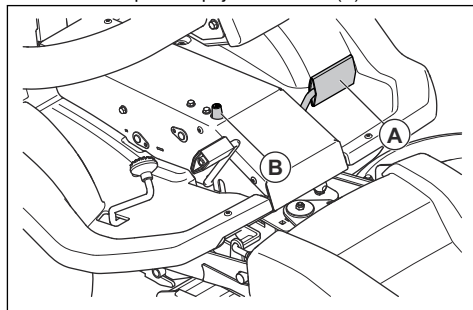
5. Přesuňte ovládání plynu do polohy MIN.
6. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.



7. Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdou.

## Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

1. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B).



3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.
4. Parkovací brzdou uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

## Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Schéma technické údržby na straně 123*.
- Nesekejte na mokrém trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na straně 147*). Jedte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci .

## Údržba

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

### Schéma technické údržby

\* = Všeobecná údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání. Údržba by se měla provést ve schváleném servisu.

**Povšimněte si:** Pokud je v tabulce označen více než jeden interval, kratší interval platí pouze pro první údržbu.

Údržba	Denní údržba před provozem (interval 10 hodin)	Po prvních 25 hodinách	Každý týden (interval 40 hodin)	Interval údržby v hodinách		
				100	200	400
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.	*					
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.	*					
Proveďte čištění podle pokynů v části <i>Čištění výrobku na straní 126</i>	X					
Vyčistěte vnitřní povrch žacího ústrojí okolo nožů.	X					
Vyčistěte okolí motoru a tlumiče výfuku.	X					
Vyčistěte chladič hydraulického oleje.	X					
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.	X					
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.	X					
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy.	*					
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.	X					
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.			X			
Prohlédněte, zda není poškozeno žací ústrojí.	X					
Prohlédněte nože žacího ústrojí.				X		
Zkontrolujte parkovací brzdu.	X					
Vyčistěte vnitřní povrch tunelu rámu.			*			
Promažte vodička sedadla.			X			
Promažte ložisko kloubu.			X	X		
Mazání provádějte podle plánu mazání.		X	X	X		
Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.			X			
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.			X	X		
Vyměňte motorový olej.		X		X		
Vyměňte olejový filtr.		X				O
Vyčistěte vzduchový filtr.			X	X		
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu napnutí řemenu PTO.		*	*		*	
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu napnutí řemenu čerpadla.		*	*		*	
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu šroubů řemenic a nožů žacího ústrojí.	*					
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu hydraulických hadic a spojek. Musí být čisté a nepoškozené.				*		

Údržba	Denní údržba před provozem (interval 10 hodin)	Po prvních 25 hodinách	Každý týden (interval 40 hodin)	Interval údržby v hodinách		
				100	200	400
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu ložiska klouby.						*
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu všech řemenic.					*	
Vyměňte vnitřní vzduchový filtr.		X			X	
Vyměňte vložku vzduchového filtru.						X
Vyměňte palivový filtr.		X		X		
Zkontrolujte světlomety, vyměňte prasklé žárovky.		X	X	X		
Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí.		X	X			
Promažte napínač řemene.	X				○	○
Promažte spoje a ložiska žacího ústrojí.				X		
Namažte systém pedálů v tunelu rámu.				X		
Promažte řetězy v tunelu rámu.				X		
Promažte lanko parkovací brzdy.				X		
Promažte lanko plynu (pouze P 524).				X		
Promažte lanko sytiče (pouze P 524).				X		
Promažte lanko hydrostatické převodovky.				X		
Vyměňte hnací řemen žacího ústrojí.						X
Vyměňte klínový řemen žacího ústrojí.						X
Prohlédněte tlumič výfuku a tepelný deflektor.			○	○		
Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a správnou vzdálenost elektrod.					X	
Vyměňte zapalovací svíčku.						X
Proveďte kontrolu a seřízení lanka plynu (pouze P 524).					○	
Proveďte kontrolu a seřízení lanka sytiče (pouze P 524).					○	
Vyčistěte chladicí žebra na motoru a převodovce.			○	○		
Vyčistěte motor a převodovku.			○	○		
Zkontrolujte/upravte rychlost předních a zadních kol.				○		
Zkontrolujte hadici přívodu paliva. V případě potřeby proveďte výměnu.				○		
Vyměňte olej v převodovce.		○				○

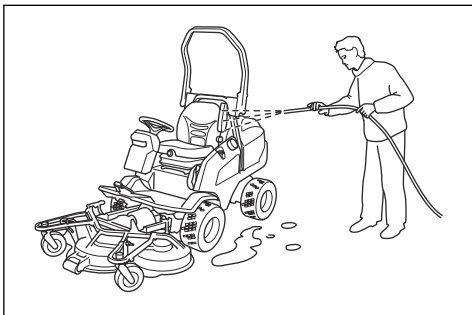
## Čištění výrobku



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.
- Zkontrolujte všechny mazací body a v případě potřeby je promažte. Vždy po vyčištění výrobku promažte ložiska.



### Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

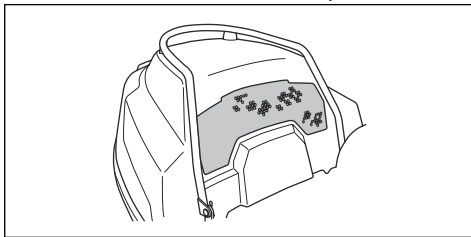
Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

### Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

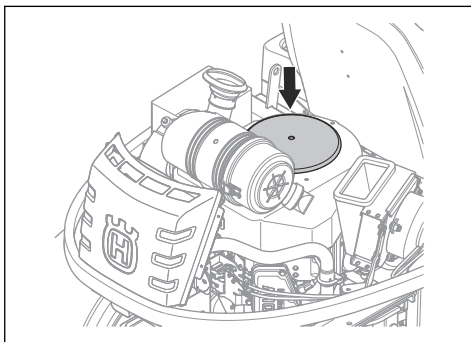


**VÝSTRAHA:** Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

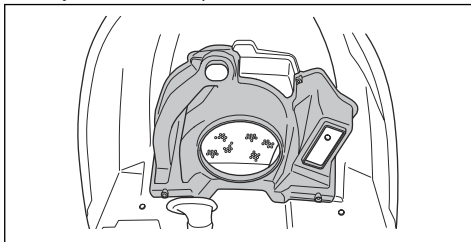
1. Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



2. Sejměte kryt motoru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



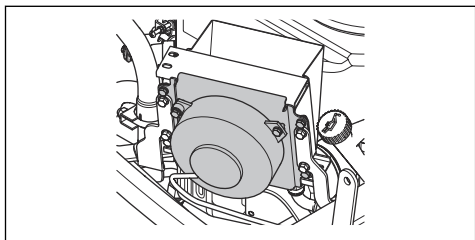
4. Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda je vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.



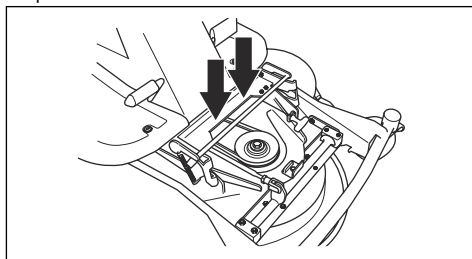
### Čištění chladiče hydraulického oleje

Zkontrolujte, zda není zablokovaný ventilátor chladiče hydraulického oleje a zda je čistý prostor kolem chladiče

hydraulického oleje. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



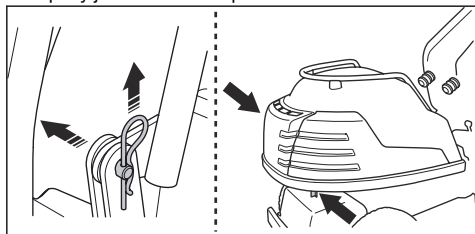
2. Sejměte přední kryt. Je připevněn k rámu ústrojí pomocí 2 háčků.



## Demontáž krytu

### Demontáž krytu motoru

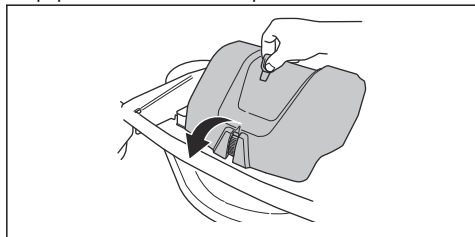
1. Posuňte sedadlo zcela dopředu. Viz část *Nastavení sedadla na straně 119*.
2. Sklopte sedadlo dopředu.
3. Vytáhněte závlačky a čepy ze závěsů za sedadlem.
4. Vytáhněte spony z krytu motoru směrem dozadu. Spony jsou na vnitřní povrchu rámu motoru.



5. Zvedněte a sejměte kryt motoru.

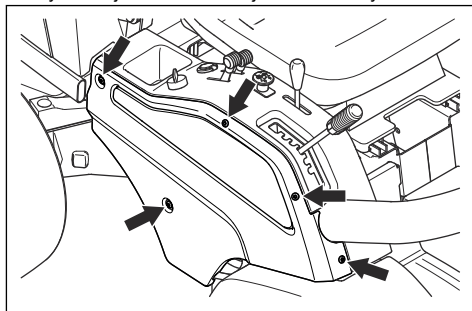
### Demontáž předního krytu

1. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



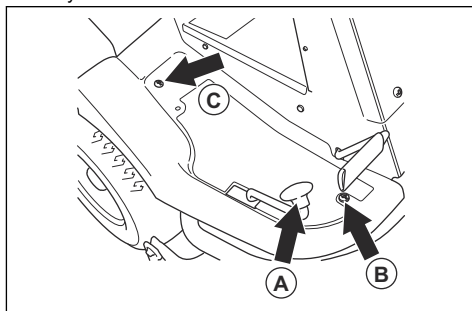
### Demontáž bočního krytu

- Vyšroubujte 5 šroubů a sejměte boční kryt.



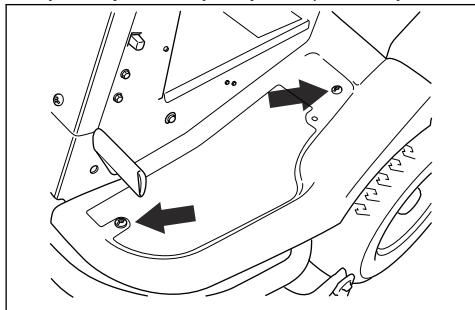
### Demontáž pravé opěrky nohy

1. Otočte a vyjměte knoflík na pedálu pro pohyb vzad (A).
2. Vyšroubujte 2 šrouby (B a C) a sejměte opěrku nohy.



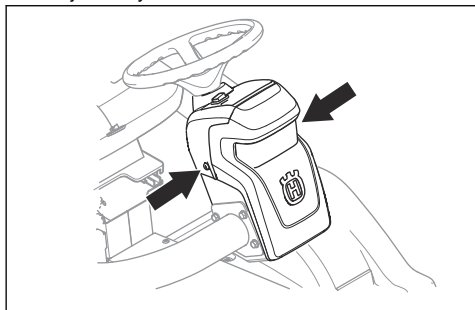
## Demontáž levé opěrky nohy

- Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte opěrku nohy.

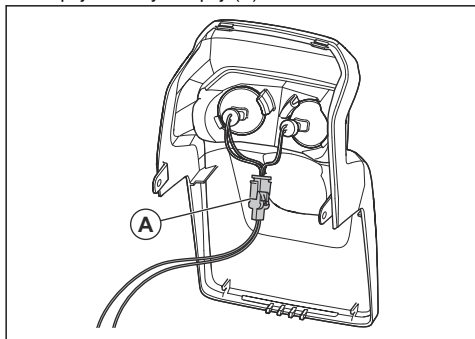


## Výměna prasklé žárovky

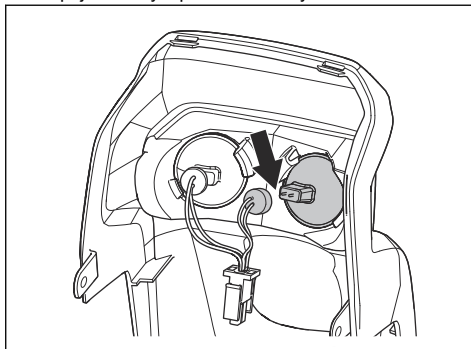
1. Vyšroubujte 2 šrouby, jeden na každé straně, a sejměte kryt.



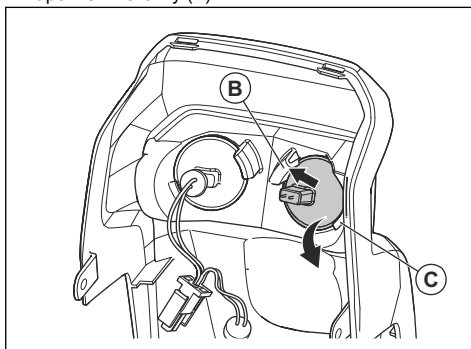
2. Odpojte kabely ve spoji (A).



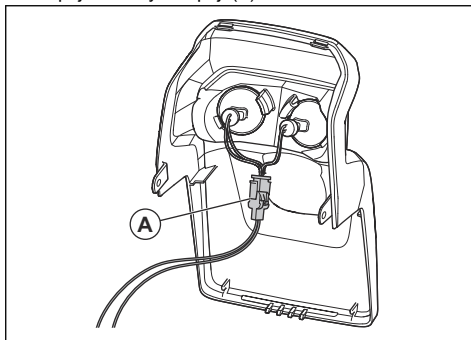
3. Odpojte kabely z prasklé žárovky.



4. Zatačte prasklou žárovku směrem k vnitřnímu upevnění žárovky (B).



5. Zvedněte vnější okraj žárovky (C) a vyjměte ji.
6. Vyměňte prasklou žárovku. Použijte typ žárovky uvedený v části *Technické údaje na strani 147*.
7. Připojte kabely k nové žárovce.
8. Připojte kabely ve spoji (A).



9. Připevněte kryt a utáhněte 2 šrouby.

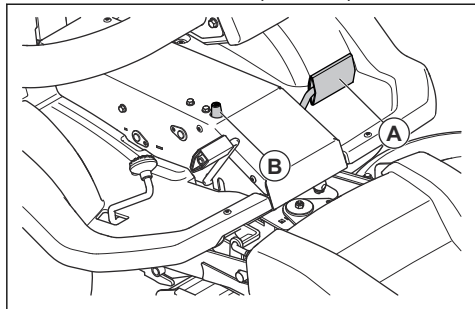
## Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.



**Povšimněte si:** Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na trávě.

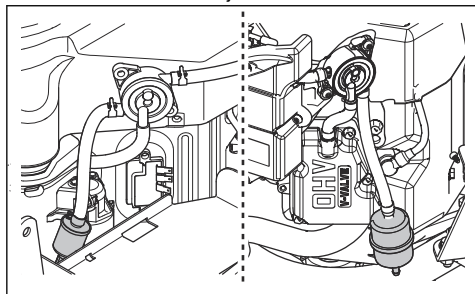
2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B). Když je tlačítko stisknuté, uvolněte parkovací pedál.



4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

## Výměna palivového filtru

1. Sejmutím krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru. Obrázek vpravo zobrazuje model P 524. Obrázek vlevo zobrazuje model P 524EFI.



2. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.
3. Vytáhněte palivový filtr z konce hadic.
4. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.
5. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.

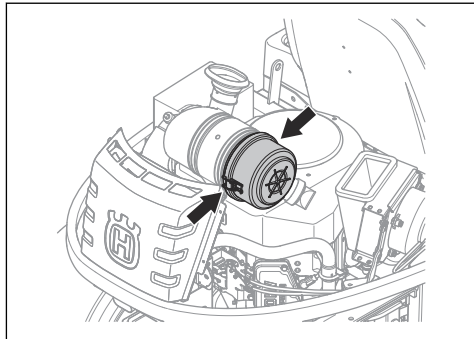
## Čištění a výměna vzduchového filtru



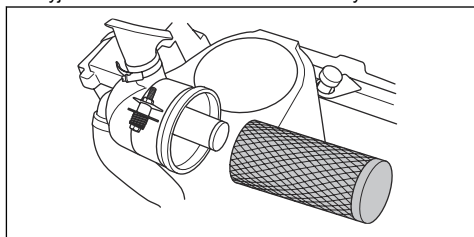
**VAROVÁNÍ:** Nestartujte motor, když není namontován vzduchový filtr.

1. Sejměte kryt motoru.

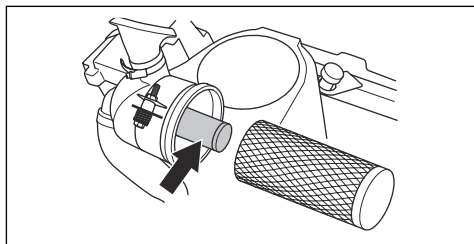
2. Povolte 2 knoflíky držící kryt vzduchového filtru.



3. Sejměte kryt vzduchového filtru.
4. Vyměňte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



5. Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.
6. Vložku vzduchového filtru opatrně oklepejte o tvrdý povrch a vnitřní povrch vyfoukejte stlačeným vzduchem. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.
7. Vyměňte vnitřní vzduchový filtr, který je za vložkou vzduchového filtru.



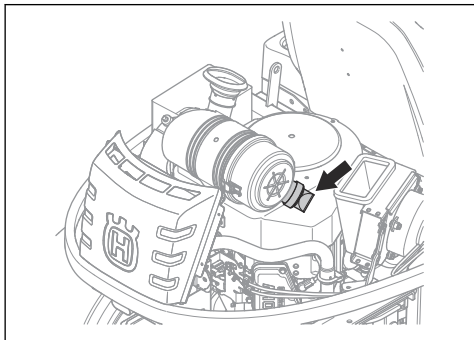
8. Vyčistěte vnitřní filtr oklepáním o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.



**VAROVÁNÍ:** Vnitřní vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

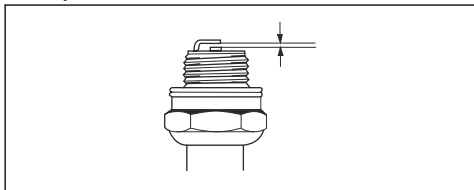
9. Vnitřní vzduchový filtr a vložku vzduchového filtru vložte do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.

10. Připevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



## Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Odpojte koncovku kabelu zapalování a vyčistěte prostor okolo zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 147*.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o  $\frac{1}{8}$  otáčky a novou zapalovací svíčku o  $\frac{1}{4}$  otáčky.



**VAROVÁNÍ:** Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

10. Znovu instalujte koncovku kabelu zapalování.

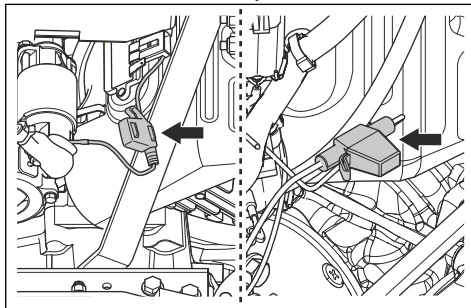


**VAROVÁNÍ:** Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

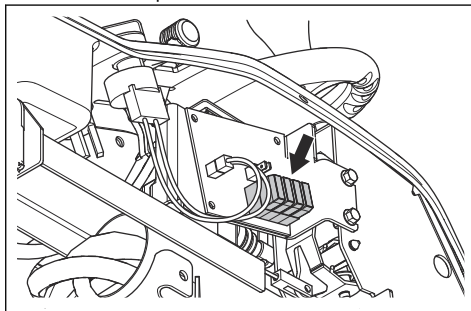
## Výměna pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného konektoru.

1. Sejmutím krytu získáte přístup k přepálené pojistce.
  - a) Chcete-li vyměnit hlavní pojistku, sejměte kryt motoru. Hlavní pojistka se nachází v držáku pod baterií. Obrázek vpravo zobrazuje model P 524. Obrázek vlevo zobrazuje model P 524EFI.



- b) Chcete-li vyměnit pojistku zásuvky, sejměte boční kryt. Pojistka zásuvky se nachází pod ovládacím panelem.



2. Vytáhněte pojistku z držáku.
3. Nahradte přepálenou pojistku novou pojistkou stejného typu. Další informace naleznete v části *Technické údaje na strani 147*.
4. Namontujte kryty.

**Povšimněte si:** Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obráťte se na schválený servis.

## Nabití baterie

- Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, nabijte baterii.
- Používejte standardní nabíječku baterií.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

## Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

## Připojení startovacích kabelů

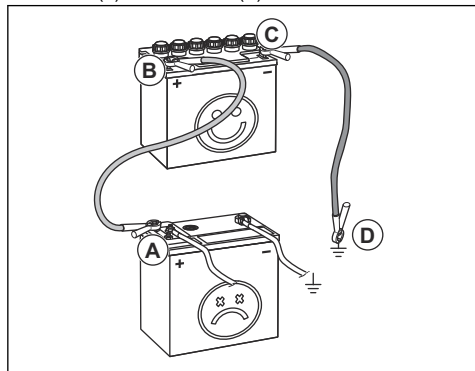


**VÝSTRAHA:** Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabitě baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Sejměte kryt ze skříně baterie.
3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) slabé baterie (A).



4. Připojte druhý konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) plně nabitě baterie (B).



**VÝSTRAHA:** Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkiem.

5. Připojte jeden konec černého kabelu k Záporné svorce (-) plně nabitě baterie (C).
6. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.

7. Namontujte kryty.

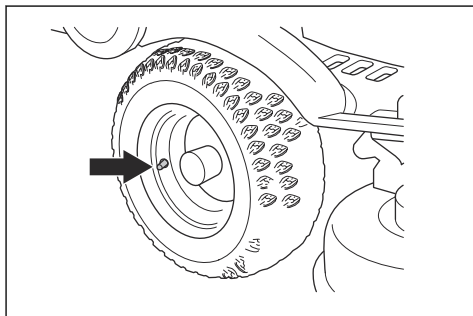
## Odpojení startovacích kabelů

**Povšimněte si:** Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabitě baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

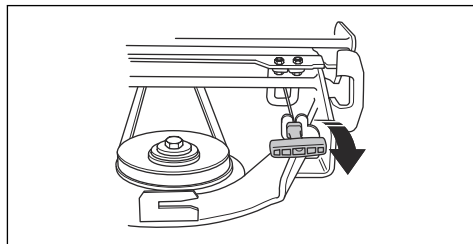
## Tlaky v pneumatikách

Doporučený tlak v pneumatikách je 100 kPa (1,0 baru / 14,5 psi) u všech 4 pneumatik.



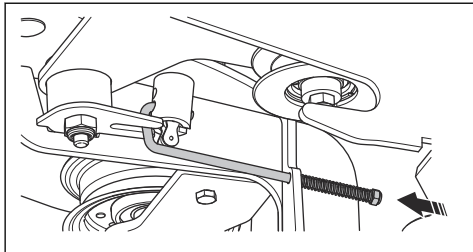
## Výměna hnacího řemenu žacího ústrojí

1. Spusťte dolů žací ústrojí.
2. Sejměte přední kryt.
3. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolníte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.

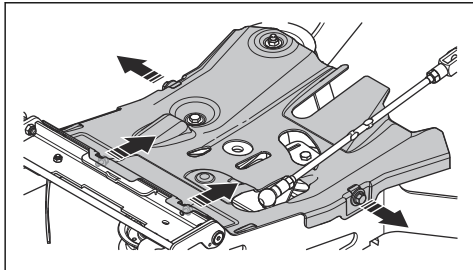


4. Demontujte levý boční kryt na žacím ústrojí.

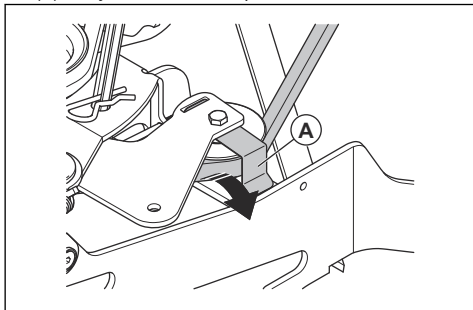
5. Pružinovou podporu vytáhněte ze zvedacího řetězu.



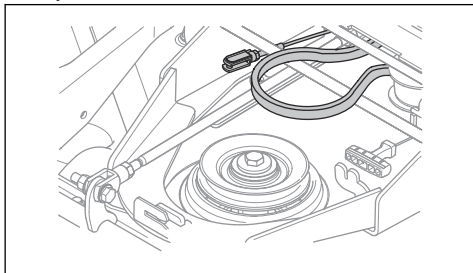
6. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte kryt řemene.



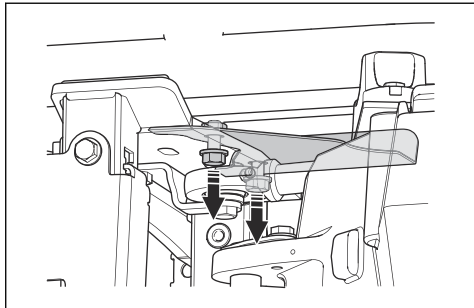
7. Sejměte řemen z řemenice, zvedněte držák řemenu (A) a sejměte řemen z napínacího kola.



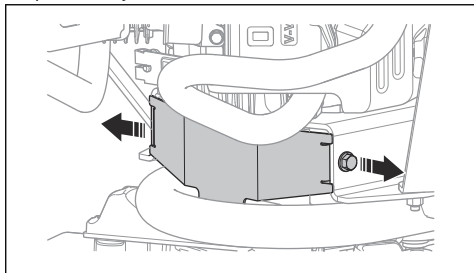
8. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.



9. Sejměte kryt řemenu pod řemenicí motoru.

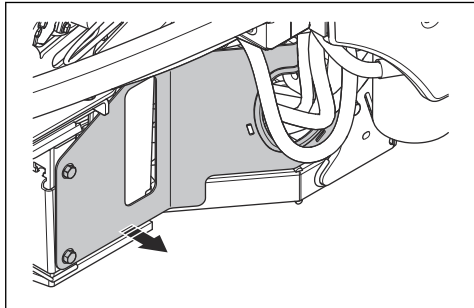


10. Sejměte kryt řemenu na přední části zadní převodovky.

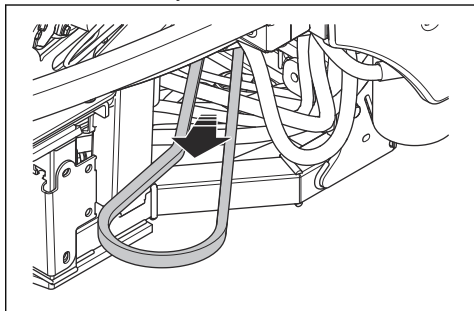


11. Sejměte řemen z řemenice motoru.

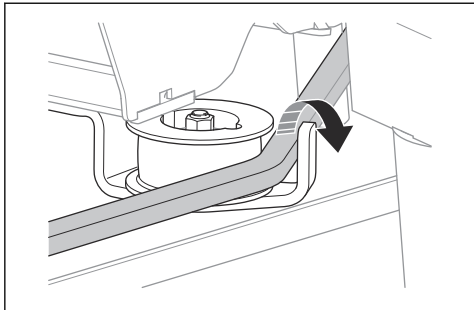
12. Sejměte kryt řemenu na pravé straně stroje.



13. Protáhněte přední část řemenu skrz pravou stranu kloubového ústrojí.



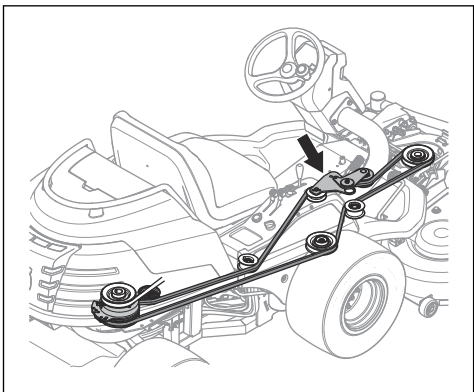
14. Sejměte řemen z háku středové řemenice.



15. Vytáhněte hnací řemen ven.

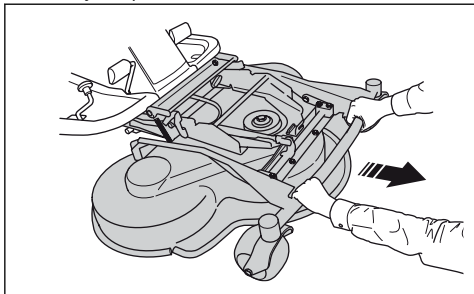
16. Nový hnací řemen nainstalujte v opačném pořadí.

Zkontrolujte, zda je hnací řemen žacího ústrojí namontován podle obrázků. Zkontrolujte, zda je správně veden přes napínací řemenici, označenou na obrázku šipkou.

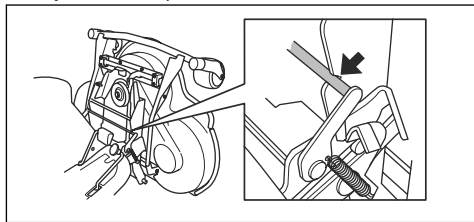


## Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

1. Viz kroky 1 až 8 v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 117*.
2. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte dopředu, dokud se nezastaví.

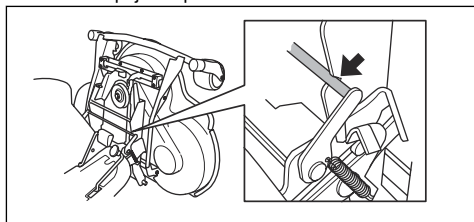


3. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.

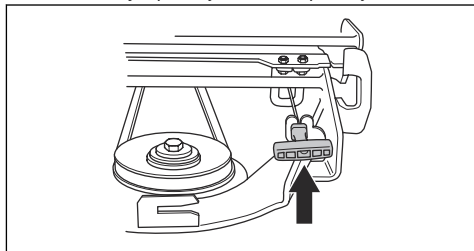


## Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

1. Podržte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
2. Uvolněte pojistku pravou rukou.



3. Spusťte žací ústrojí dolů a zatlačte jej nadoraz.
4. Hnací řemen nasadte na hnací kolo žacího ústrojí.
5. Připevněte kabel nastavení výšky sečení.
6. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.



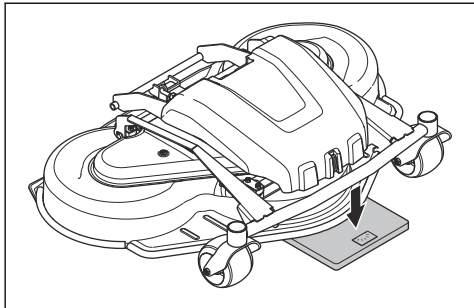
7. Namontujte přední kryt.

## Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

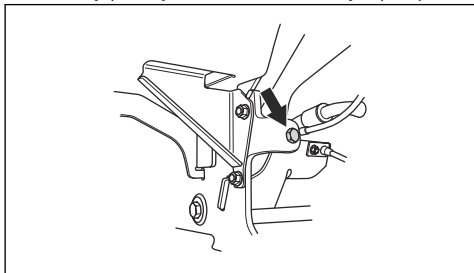
Správný tlak na zem zajišťuje pohyb žací plošiny po povrchu. Nesmí být ale příliš velký.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace naleznete v části *Tlaky v pneumatikách na strani 131*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.

4. Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.



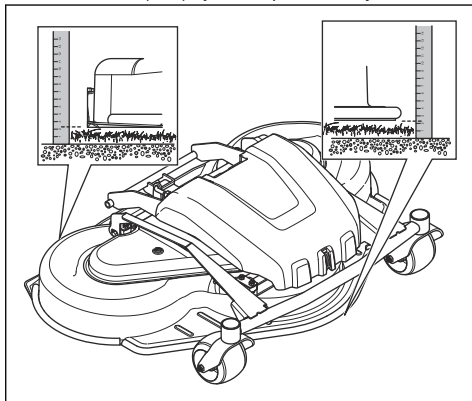
5. Vložte dřevěný špalek mezi rám a osobní váhu. Dřevěný špalek zajistí, že na opěrná kola nebude působit žádné zatížení.
6. Správný tlak na zem je 12 až 15 kg. Tlak na zem nastavíte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
7. Otočte šroubem doleva nebo doprava, dokud nebude tlak na zemi mezi 12 a 15 kg. Zkontrolujte, zda mají pružiny na obou stranách stejné předpětí.



### Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

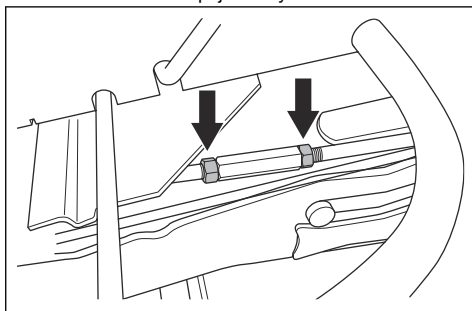
1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace naleznete v části *Tlaky v pneumatikách na strani 131*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.

5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj o 4 až 6 mm (1/5") výše než přední okraj.

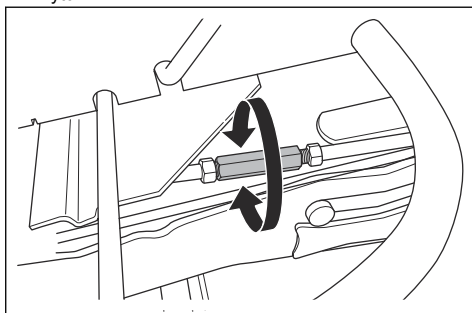


### Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Sejměte přední kryt.
2. Povolte matice na spojovací tyči.



3. Otáčením spojovací tyče prodlužte nebo zkráťte. Vysunutím spojovací tyče zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením spojovací tyče snížíte zadní okraj krytu.



4. Po provedení seřízení utáhněte matice spojovací tyče.

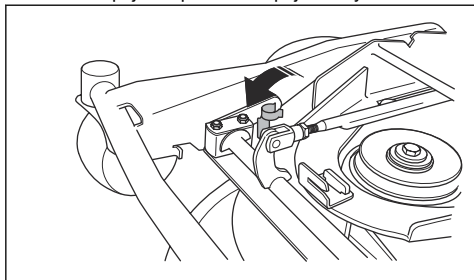
5. Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace naleznete v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 134*.
6. Namontujte přední kryt.

## Výměna klínového řemenu žacího ústrojí

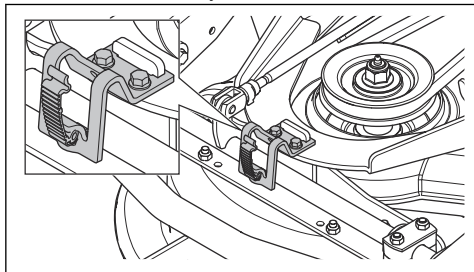


**VÝSTRAHA:** Nebezpečí zranění rozdrcením. Používejte ochranné rukavice.

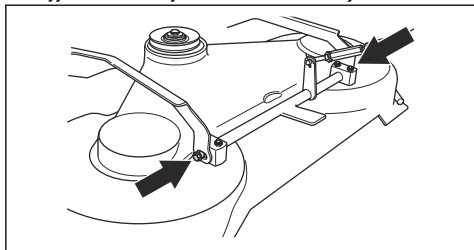
1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 117*.
2. Otevřete pojistku pro šroub spojovací tyče.



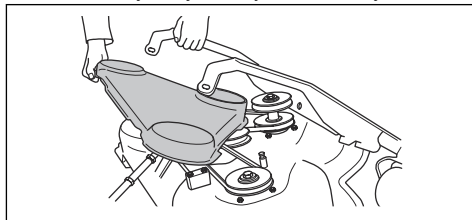
3. Vyšroubujte 2 šrouby, které přidrží pojistný držák na rámu žacího ústrojí.



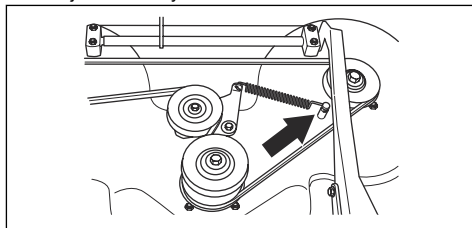
4. Sejměte pojistný držák a sejměte rám žacího ústrojí.
5. Vyměňte 2 šrouby z rámu žacího ústrojí.



6. Vyměňte šrouby z krytu žacího ústrojí. Zvedněte rám žacího ústrojí a sejměte kryt žacího ústrojí.



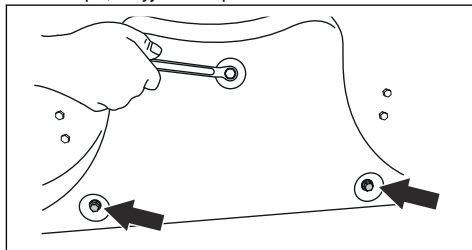
7. Odpojte napínací pružinu klínového řemenu a sejměte klínový řemen.



8. Nový klínový řemen namontujte v opačném pořadí.

## Demontáž a montáž ucpávky BioClip®

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidrží ucpávku BioClip®, a vyměňte ucpávku.



3. Upevněte 3 šrouby M8x15 mm do otvorů pro šrouby ucpávky BioClip®, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uveďte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Ucpávku BioClip® instalujte v opačném pořadí.

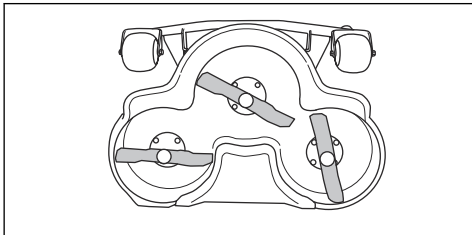
## Prohlídka nožů



**VAROVÁNÍ:** Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obratě se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.

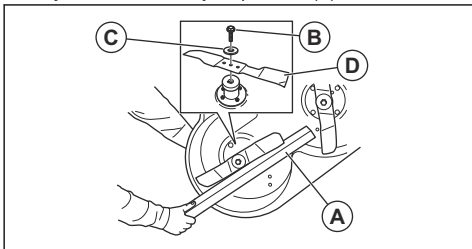
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 80–85 Nm.

## Výměna nožů

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.

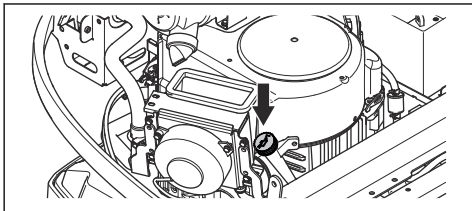


**VÝSTRAHA:** Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 147.*

5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub momentem 80–85 Nm.

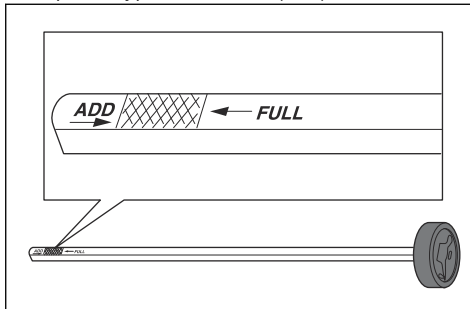
## Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Sejměte kryt motoru.
3. Povolte olejovou měрку a vytáhněte ji.

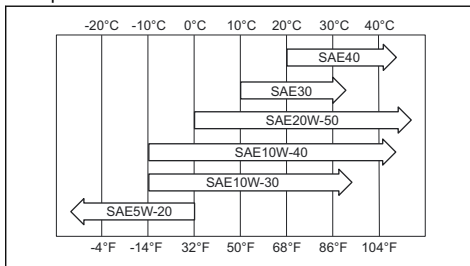


4. Setřete olej z olejové měrky.

5. Vložte olejovou měрку zpět dovnitř. Neutahujte ji.
6. Vytáhněte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrci. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Pomalu doplňte olej otvorem pro olejovou měрку. Používejte olej správné viskozity podle rozsahu teplot na obrázku.



**VAROVÁNÍ:** Nemíchejte různé typy olejů.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měрку. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

## Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.



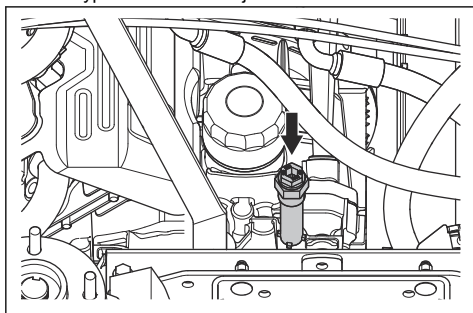
**VÝSTRAHA:** Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.



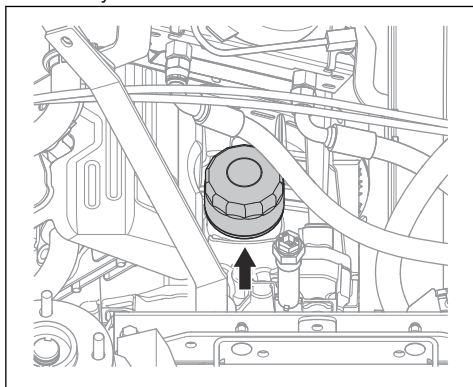


**VÝSTRAHA:** Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.



3. Vyměňte olejovou měрку.
4. Vyměňte vypouštěcí zátku oleje z motoru.
5. Nechte olej vytéct do nádoby.
6. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a zcela ji dotáhněte.
7. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



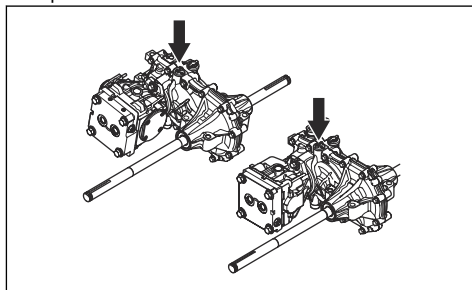
8. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
9. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
10. Doplněte nový olej uvedený v části *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 136*.
11. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
12. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.

13. Doplněte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

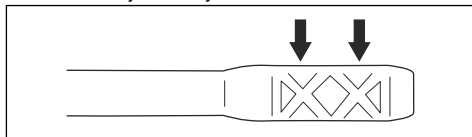
**Povšimněte si:** Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v *Likvidace na strani 146*.

## Kontrola hladiny převodového oleje

1. Pomocí olejové měrky zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



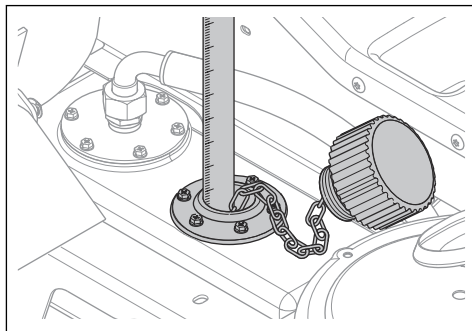
2. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



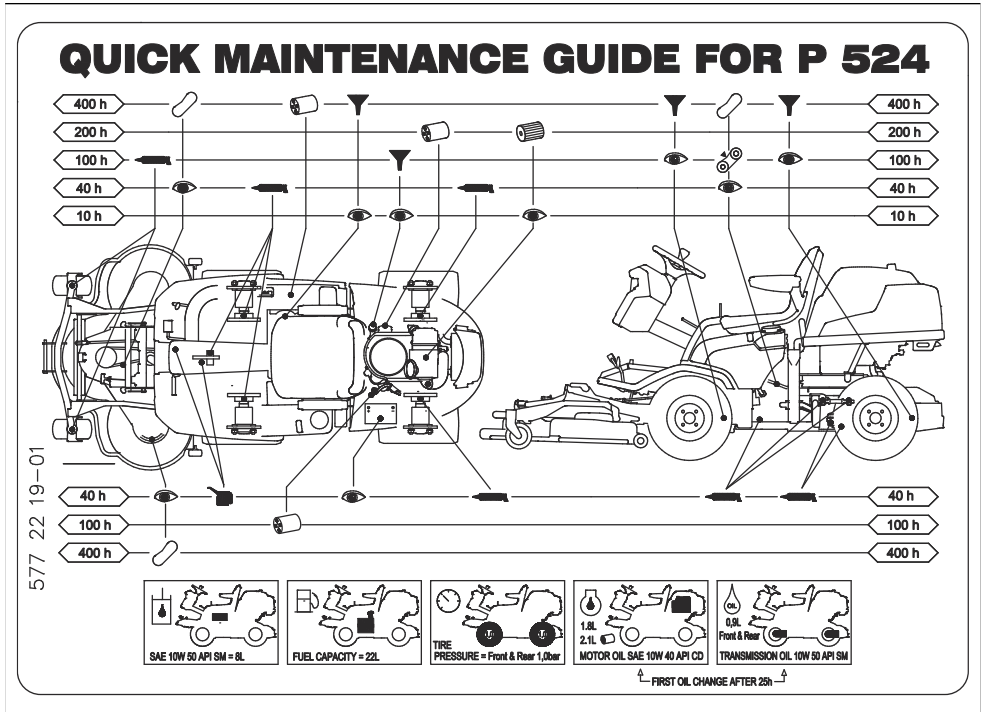
3. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 147*.

## Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Očistěte prostor okolo víčka olejové nádrže suchým hadříkem.
3. Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Správná výška hladiny je 40 až 60 mm od horní části sítka.



4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na straně 147*.



### Symbols ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznici mazivem



Promažte motorovým olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene

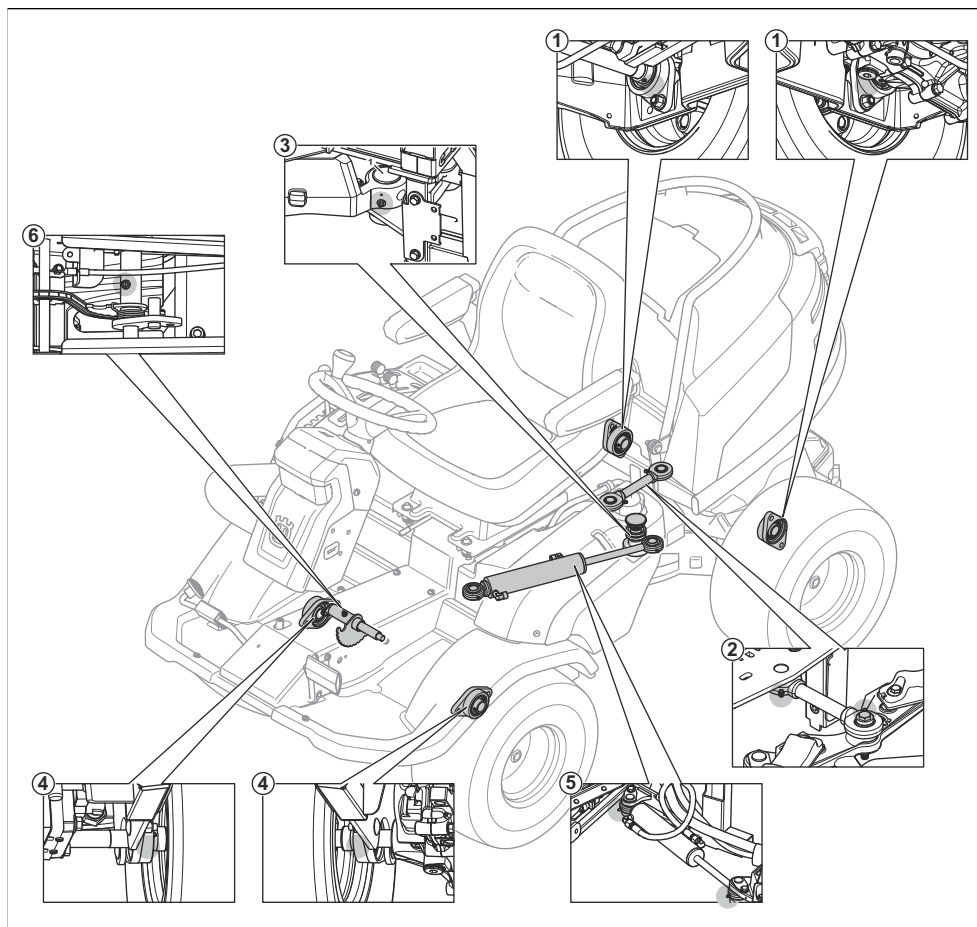


Vyměňte hnací řemec



Výměna břitů

## Plán mazání



1. Ložisko zadní osy
2. Spojovací tyč
3. Ložisko kloubu
4. Ložisko přední osy
5. Válec řízení
6. Osa zvedacího řetězu

- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.

## Mazání, obecné informace

- Vyměňte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.
- Při mazání motorovým olejem použijte olejničku.
- Při mazání vazelínou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikorozními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.



**VAROVÁNÍ:** K čištění řemenů nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

## Mazání lanek

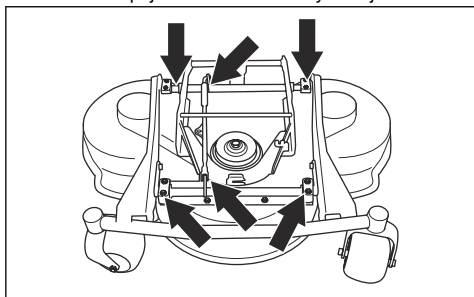
- Promažte oba konce lanka a posuňte ovládání do krajních poloh.
- Po namazání na lanka opět natáhněte pryžové kryty.

- Ovládací lanka (bovdeny) je nutné promazávat pravidelně, aby si uchovaly bezvadnou funkci.
  - a) Demontujte lanko a zavěste jej svisle.
  - b) Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat. Pokud olej z dolního konce nevytéká, lanko vyměňte.

**Povšimněte si:** Můžete naplnit malý plastový sáček olejem a páskou jej utěsnit kolem pouzdra lanka. Lanko nechte svisle viset ze sáčku do druhého dne.

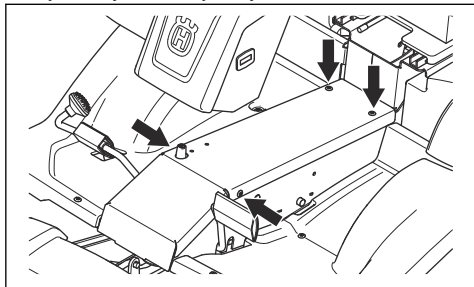
## Mazání žacího ústrojí

1. Sejměte přední kryt.
2. Promažte spoje a ložiska motorovým olejem.

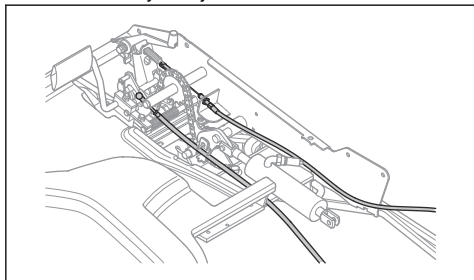


## Mazání systému pedálů

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.



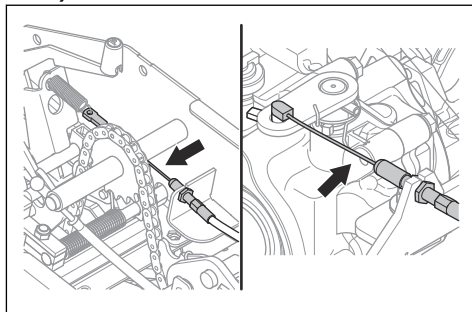
2. Stlačujte a uvolňujte pedály a promažte pohyblivé části motorovým olejem.



3. Motorovým olejem promažte lanka pedálů pro jízdu vpřed a vzad.

## Mazání lanka parkovací brzdy

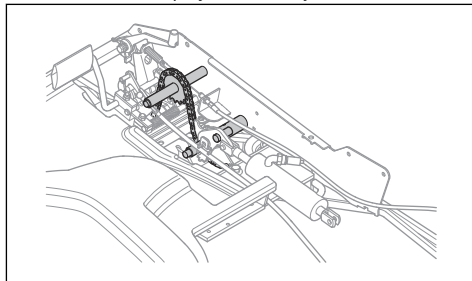
1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.
2. Odstraňte kryt levé strany.
3. Sejměte pryžové pouzdro z lanka parkovací brzdy.
4. Promažte konce lanka parkovací brzdy motorovým olejem.



5. Promažte lanko parkovací brzdy motorovým olejem.
6. 3krát sešlápněte pedál parkovací brzdy a lanko parkovací brzdy znovu promažte.
7. Připevněte levý boční kryt a desku rámu.

## Mazání řetězů v tunelu rámu

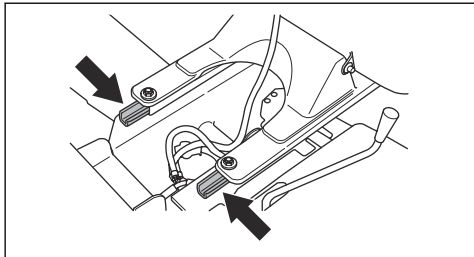
1. Vyšroubujte šrouby a sejměte desku rámu.
2. Promažte řetěz v tunelu rámu motorovým olejem nebo mazacím sprejem na řetězy.



## Mazání vodítek sedadla

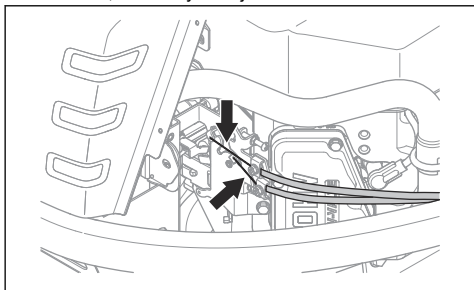
1. Sklopte sedadlo dopředu.

2. Vodítka sedadla promažte motorovým olejem.

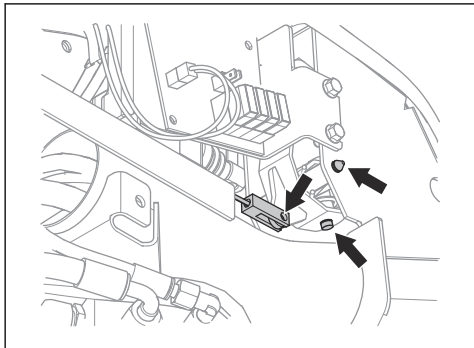


## Mazání lanka plynu, lanka sytiče a ložisek páček (P 524)

1. Sejměte pravý boční kryt.
2. Promažte volné konce lanek, včetně konců u motoru, motorovým olejem.



3. Posuňte ovládání plynu, ovládání sytiče a ovládání žacího ústrojí do koncových poloh a lanka znovu promažte.
4. Promažte spoje, úchyty a ložiska ovládacích prvků žacího ústrojí motorovým olejem.

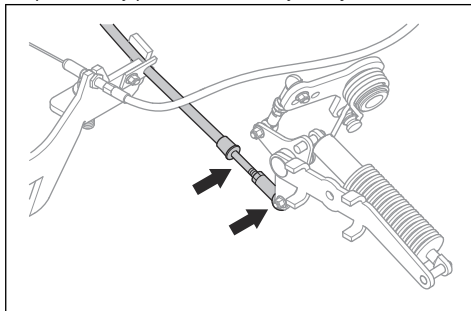


5. Připevněte pravý boční kryt.

## Mazání lanka hydrostatické převodovky

1. Promažte spoje a ložiska lanka hydrostatické převodovky motorovým olejem.

2. Sejměte pryžovou objímku a lanko hydrostatické převodovky promažte motorovým olejem.

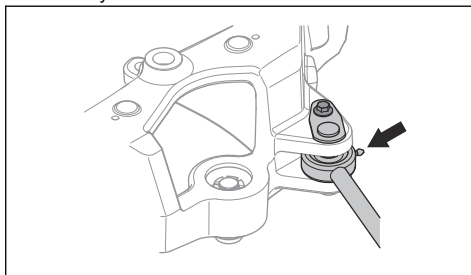


3. 5krát sešlápněte pedál pro jízdu vpřed a znovu promažte lanko hydrostatické převodovky.
4. Připevněte pryžovou objímku.

## Mazání válce řízení

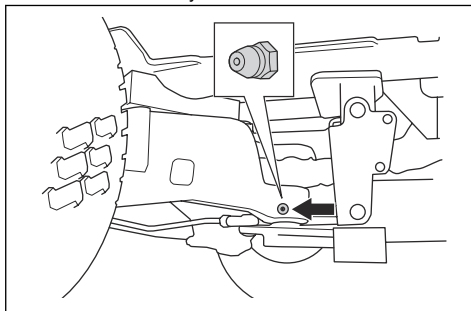
Válec řízení má 2 maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



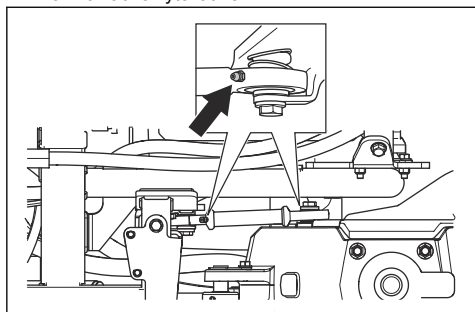
## Mazání ložiska kloubu

1. Promažte ložisko kloubu pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



## Mazání spojovací tyče

1. Spojovací tyč má 2 maznice, jednu na každém konci. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



## Odstraňování problémů

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na servisního pracovníka společnosti Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Další informace naleznete v části <i>Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na straní 123.</i>
	Zvedací páka pro žací ústrojí je v sekací poloze. Další informace naleznete v části <i>Zvedání žacího ústrojí na straní 119.</i>
	Hlavní pojistka je spálená. Další informace naleznete v části <i>Výměna pojistky na straní 130.</i>
	Zámek zapalování je vadný.
	Je špatné propojení mezi kabelem a baterií. Další informace naleznete v části <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straní 116.</i>
	Baterie je příliš slabá. Další informace naleznete v části <i>Nabití baterie na straní 130.</i>
	Startér je vadný.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Další informace naleznete v části <i>Doplňování paliva na straní 118.</i>
	Zapalovací svíčka je vadná.
	Kabel zapalování je vadný.
	V karburátoru nebo ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524).
	Ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524EFI).

Problém	Příčina
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je vadná.
	Karburátor není správně seřízený (P 524).
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace naleznete v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 129.</i>
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
	V karburátoru nebo ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524).
	Ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524EFI).
	Lanko plynu je nesprávně seřízené (P 524).
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace naleznete v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 129.</i>
	Zapalovací svíčka je vadná.
	V karburátoru nebo ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524).
	Ve vedení paliva jsou nečistoty (P 524EFI).
	Lanko plynu je nesprávně seřízené.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Přívod studeného vzduchu k převodovce nebo chladicí žebra jsou ucpaná.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Další informace naleznete v části <i>Kontrola hladiny převodového oleje na strani 137.</i>
Baterie se nenabíjí.	Baterie je vadná. Další informace naleznete v části <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 116.</i>
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie. Další informace naleznete v části <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 116.</i>
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Další informace naleznete v části <i>Prohlídka nožů na strani 135.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Další informace naleznete v části <i>Prohlídka nožů na strani 135.</i>
	Motor je povolený.



Problém	Příčina
Výsledky sečení jsou nedostatečné.	Nože jsou tupé. Další informace naleznete v části <i>Výměna nožů na strani 136</i> .
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Další informace naleznete v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 123</i> .
	Žací ústrojí je nakloněné.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Další informace naleznete v části <i>Čištění výrobku na strani 126</i> .
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Další informace naleznete v části <i>Tlaky v pneumatikách na strani 131</i> .
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Další informace naleznete v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 123</i> .
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Další informace naleznete v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 123</i> .
	Hnací řemen prokluzuje.

## Problémy indikované výstražnými kontrolkami u modelu P 524EFI

Problém	Příznak	Příčina
Otáčky motoru se snížily na volnoběh a svítí výstražná kontrolka poruchy motoru	Teplota motoru je příliš vysoká.	Vnitřní povrch skříně motoru je znečištěný.
		Snímač teploty nebo jeho obvod je vadný.
	Napětí baterie je nesprávné.	Baterie je příliš slabá nebo vadná. Další informace naleznete v části <i>Nabití baterie na strani 130</i> .
		Porucha napájení nebo systému nabíjení.
	Vstupní snímač ručního plynu nepracuje správně.	Nesprávné zapojení kabeláže nebo vadný snímač.
	Interní řídicí jednotka ECU nebo těleso škrticí klapky nepracuje správně.	Ovládání škrticí klapky je vadné.
Poloha snímače škrticí klapky je nesprávná.		
Přetáčení motoru.	Otáčky motoru jsou vyšší než maximální.	
Otáčky motoru se snížily na volnoběh a svítí výstražná kontrolka tlaku oleje	Tlak oleje je příliš nízký.	Hladina oleje je nízká. Viz část <i>Kontrola hladiny motorového oleje na strani 136</i>
		Spínač hladiny oleje nebo jeho obvod je vadný.
		Systém mazání je vadný.

---

# Přeprava, skladování a likvidace

---

## Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místním silničními předpisy.

## Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou



**VÝSTRAHA:** Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevňte výrobek pevně k přívěsu.

Vybavení: 2 schválené napínací pásy a 4 klíny pod kola.

1. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Upevňte napínací pásy okolo rámu nebo zadní části.
3. Upevňte napínací pásy ve směru zadní a přední části přívěsu, aby byl výrobek správně zajištěn.
4. Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.

## Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Vynutí hydrostatické převodovky na strani 119*.

## Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínajte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte míscí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



**VÝSTRAHA:** Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do

kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.



**VÝSTRAHA:** Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 126*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyměňte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotežuje zbývající palivo v karburátoru.

**Povšimněte si:** Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyměňte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Ručně otočte hřídel motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

## Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte ve sběrném místě jako použitou baterii.

## Technické údaje

### Technické údaje

	P 524	P 524EFI
<b>Rozměry</b> , viz také <i>Rozměry produktu na strani 150</i>		
Délka bez žacího ústrojí, mm	2058	2058
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	427	432
Rozměry pneumatik	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa/bar/PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Max. sklon, stupně °	10	10
<b>Motor</b>		
Značka/model	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V-EFI-KME01609-C1
Jmenovitý výkon motoru, kW <sup>9</sup>	13,9	15,6
Zdvihový objem, cm <sup>3</sup>	726	726
Max. otáčky motoru, ot/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Max. rychlost dopředu, km/h	13	13
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté	95 (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE)	95 (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE)
Objem nádrže, litry	22	22
Olej, třída API CD nebo kvalitnější	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Objem oleje včetně filtru, litry	2,1	2,1
Objem oleje bez filtru, litry	1,8	1,8
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V
<b>Převodovka</b>		
Značka/model	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Olej, třída API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Objem oleje v přední převodovce, litry	0,9	0,9
Objem oleje v zadní převodovce, litry	0,9	0,9
<b>Hydraulický systém</b>		
Max. pracovní tlak, bar/psi	120/1740	120/1740
Objem hydraulické nádrže, litry	8	8

<sup>9</sup> Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériové vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	P 524	P 524EFI
Objem hydraulického systému, litry	13	13
Olej, třída API SM nebo kvalitnější	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
<b>Elektrický systém</b>		
Typ	12 V, záporné ukostření	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Hlavní pojistka, typ s plochými kontakty, A	20	20
Pojistka zásuvky, typ s plochými kontakty, A	5	5
Vzdálenost elektrod, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030
Žárovky	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
<b>Žací ústrojí</b>		
Typ	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Emise hluku <sup>10</sup>	P 524	P 524EFI
<b>Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)</b>		
Combi 103	99	-
Combi 112	99	-
Combi 122	102	102
<b>Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)</b>		
Combi 103	100	-
Combi 112	100	-
Combi 122	104	103

Hladina hluku <sup>11</sup>	P 524	P 524EFI
<b>Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB (A)</b>		
Combi 103	85	-
Combi 112	85	-

<sup>10</sup> Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon ( $L_{WA}$ ) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

<sup>11</sup> Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

Hladina hluku <sup>11</sup>	P 524	P 524EFI
Combi 122	87	87

Úrovně vibrací <sup>12</sup>	P 524	P 524EFI
Hladina vibrací na volantu, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7
Hladina vibrací v sedadle, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7

Žací ústrojí	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Šířka sečení, mm	1030	1120	1220
Výška sečení, 7 poloh, mm	25–80	25–80	25–80
Šířka, mm	1120	1220	1330
Hmotnost, kg	49	56	64
Délka, mm	383	420	454
Žací nůž			
Objednací číslo	5041904-10	5041878-10	5354294-10



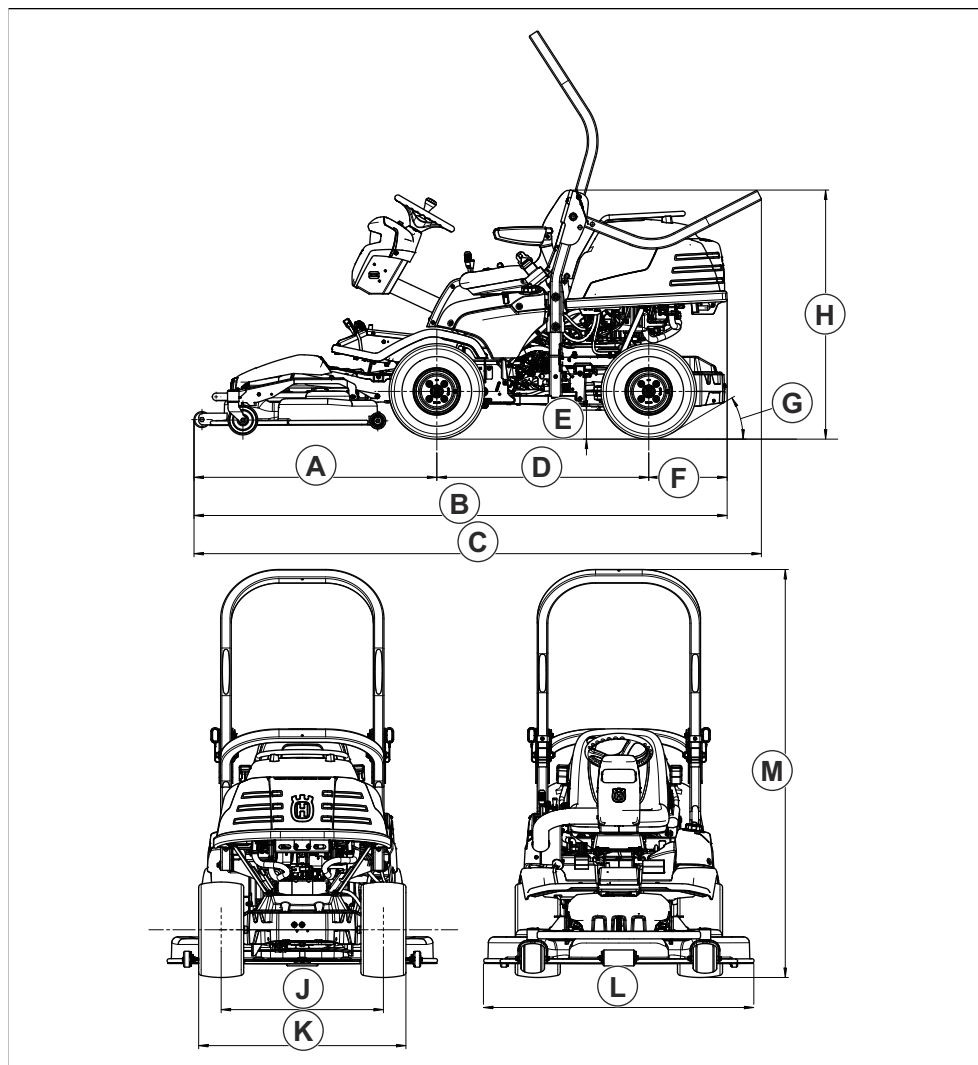
**VÝSTRAHA:** Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

<sup>11</sup> Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

<sup>12</sup> Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

## Rozměry produktu



Rozměry zahrnující žací ústrojí jsou měřeny s připojeným žacím ústrojím Combi 122.

<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm

---

## Příslušenství

---

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu

k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

---

## Servis

---

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

---

## Záruka

---

### Záruka na převodovku

Záruka na převodovku je platná, pouze pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby nedošlo k poškození převodového systému, nechte jej seřídit v autorizovaném servisu.

---

# ES Prohlášení o shodě

---

## ES Prohlášení o shodě

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, prohlašuje, že **sekačky se sedící obsluhou Husqvarna P 524 a P 524EFI** s výrobním číslem 2018 a vyšším (rok je zřetelně označen obyčejným písmem na typovém štítku a za ním následuje výrobní číslo), vyhovují požadavkům **SMĚRNICE RADY**:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/ES**
- z 26. února 2014 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ **2014/30/EU**
- z 8. června 2011 o „omezení použití určitých nebezpečných látek“ **2011/65/EU**
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním prostředí“ **2000/14/ES**.

Informace ohledně emisí hluku a šířky sečení naleznete v části Technické údaje.

Byly uplatněny následující harmonizované normy:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Není-li uvedeno jinak, platí výše uvedené normy v poslední vydané verzi.

Oznámený subjekt: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** vydal zprávy týkající se vyhodnocení shody podle dodatku VI ke Směrnici rady z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/ES.

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (ředitel vývoje zahradního sortimentu) (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a osoba odpovědná za technickou dokumentaci.)



---

## Obsah

---

Úvod.....	153	Technické údaje.....	197
Bezpečnosť.....	160	Príslušenstvo.....	201
Montáž.....	166	Servis.....	201
Prevádzka.....	168	Záruka.....	201
Údržba.....	173	ES vyhlásenie o zhode.....	202
Riešenie problémov.....	193	.....	0
Preprava, skladovanie a likvidácia.....	195		

---

## Úvod

---

### Kontrola pred dodaním a čísla produktu

---

**Poznámka:** Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že vám váš predajca poskytol podpísanú kópiu dokladu o kontrole pred dodaním.

---

Kontaktné údaje servisného zástupcu:	
Tento návod na obsluhu patrí k produktu s produktovým číslom/výrobným číslom:	
/	
Motor:	
Prevodovka:	

### Popis výrobku

Tento výrobok je kosačka na trávnu so sediacou obsluhou. Pedále jazdy dopredu a dozadu umožňujú obsluhu plynule regulovať rýchlosť. Počítadlo hodín uvádza, koľko hodín obsluha používala produkt. Výrobok má svetlá, pohon všetkých kolies (AWD) a používa sa s kosiacími zariadeniami Combi s technológiou BioClip.

### Plánované použitie

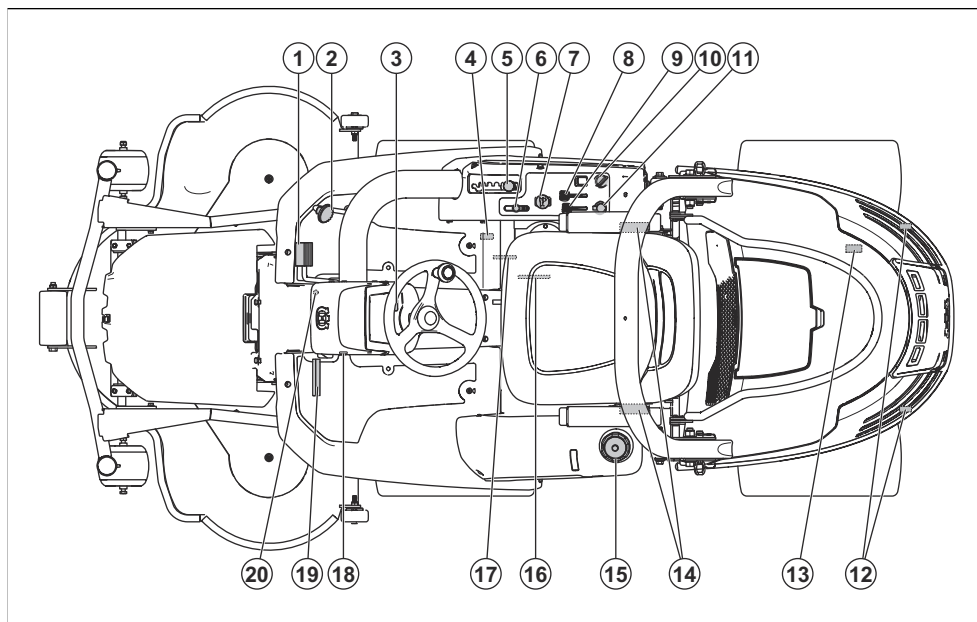
Tento produkt má slúžiť na kosenie trávy na otvorenom a rovnom povrchu v obytných oblastiach a záhradách.

Ak chcete produkt používať na iné účely, pripojte voliteľné príslušenstvo. Ďalšie informácie o dostupnom príslušenstve získate od predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

### Poistite si svoj produkt

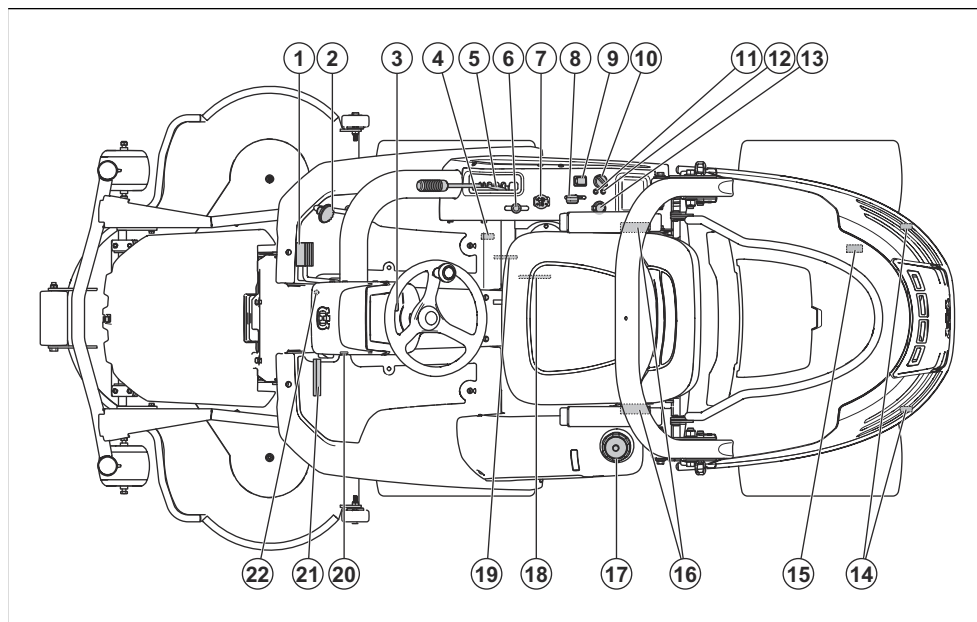
Zabezpečte si poistné krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obráťte na svoju poisťovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

## Prehľad výrobku P 524



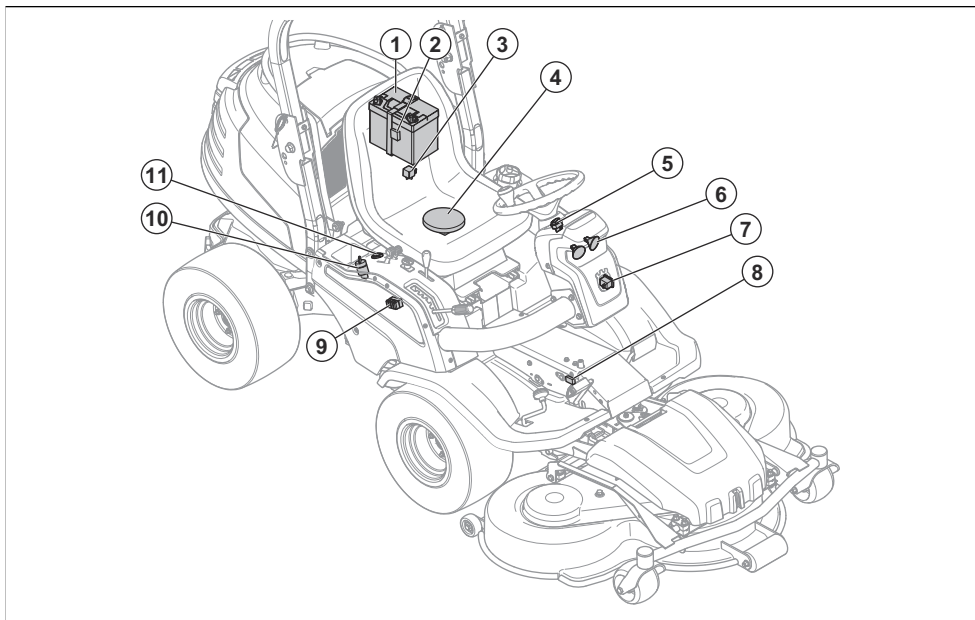
- |  |  |
|--|--|
| 1. Rýchlostný pedál vpred  | 11. Napájaci výstup 12 V   |
| 2. Rýchlostný pedál vzad   | 12. Zámok krytu  |
| 3. Vypínač   | 13. Obtokový ventil na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na zadnej náprave. |
| 4. Obtokový ventil na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na prednej náprave. | 14. Bezpečnostný pás   |
| 5. Páka výšky rezu   | 15. Uzáver palivovej nádrže  |
| 6. Zdvíhacia páka pre kosiace zariadenie                                     | 16. Nastavenie sedadla   |
| 7. Tlačidlo PTO, spustenie a zastavenie kosiaceho zariadenia                 | 17. Typový štítok  |
| 8. Ovládanie plynu   | 18. Počítadlo hodín  |
| 9. Ovládanie sýtiča  | 19. Parkovacia brzda   |
| 10. Zámok zapaľovania  | 20. Poistné tlačidlo pre parkovaciú brzdú                                    |

## Prehľad výrobku P 524EFI



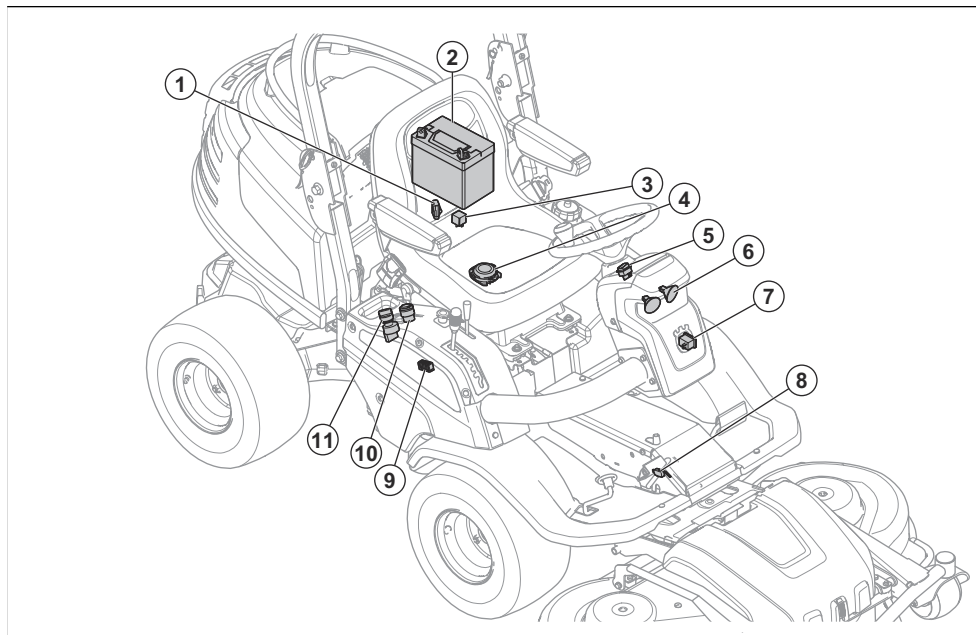
- |  |  |
|--|--|
| 1. Rýchlostný pedál vpred  | 12. Výstražná kontrolka upozorňujúca na poruchu motora                       |
| 2. Rýchlostný pedál vzad   | 13. Napájací výstup 12 V   |
| 3. Vypínač   | 14. Zámok krytu  |
| 4. Obtokový ventil na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na prednej náprave. | 15. Obtokový ventil na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na zadnej náprave. |
| 5. Páka výšky rezu   | 16. Bezpečnostný pás   |
| 6. Zdvíhacia páka pre kosiace zariadenie                                     | 17. Uzáver palivovej nádrže  |
| 7. Tlačidlo PTO, spustenie a zastavenie kosiaceho zariadenia                 | 18. Nastavenie sedadla   |
| 8. Ovládanie plynu   | 19. Typový štítok  |
| 9. Spínač zapnutia/vypnutia pre napájaciu zásuvku                            | 20. Počítadlo hodín  |
| 10. Zámok zapaľovania  | 21. Parkovacia brzda   |
| 11. Výstražná kontrolka upozorňujúca na nízky tlak oleja                     | 22. Poistné tlačidlo pre parkovacia brzdu                                    |

## Prehľad elektrického systému P 524



- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Batéria                          | 7. Počítadlo hodín                           |
| 2. Hlavná poistka, 20 A             | 8. Mikrosplínač pre hydrostatickú prevodovku |
| 3. Relé                             | 9. Držiak poistky                            |
| 4. Bezpečnostný vypínač pre sedadlo | 10. Zámok zapaľovania                        |
| 5. Vypínač                          | 11. Napájací výstup, 12 V                    |
| 6. Svetlá                           |  |

## Prehľad elektrického systému, P 524EFI



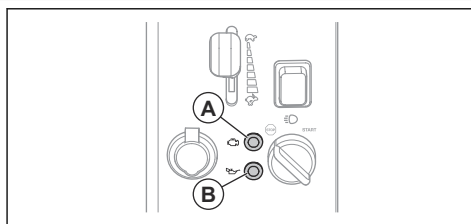
1. Hlavná poistka, 20 A
2. Batéria
3. Relé
4. Bezpečnostný vypínač pre sedadlo
5. Vypínač
6. Svetlá
7. Počítadlo hodín
8. Mikrospínač pre hydrostatickú prevodovku
9. Držiak poistky
10. Zámok zapalovania
11. Napájací výstup, 12 V

### Výstražné kontrolky na ovládacom paneli, P 524EFI

Motor modelu P 524EFI je vybavený systémom elektronického vstrekovania paliva. 2 kontrolky na ovládacom paneli upozorňujú na prípadný výskyt problémov s motorom.



**VAROVANIE:** Ak sa rozsvieti kontrolka na ovládacom paneli, zastavte motor a pozrite si časť *Riešenie problémov na strane 193*.



- Porucha motora (A)
- Nízky tlak oleja (B)

### Počítadlo hodín

Počítadlo hodín znázorňuje počet hodín chodu motora. Čas aktivovaného zapalovania bez chodu motora sa nemeria. Posledná číslica zobrazuje desatiny hodiny (6 minút).

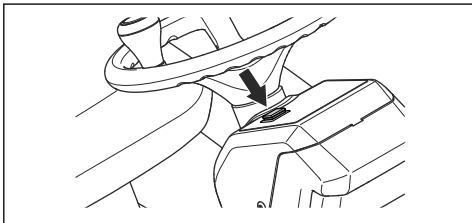
### Napájacia zásuvka

Napätie napájacej zásuvky je 12 V. Napájacia zásuvka je vybavená poistkou. Pozrite si časť *Výmena poistky na strane 180*.

Napájaciu zásuvku nastavíte do zapnutej a vypnutej polohy pomocou vypínača na ovládacom paneli.

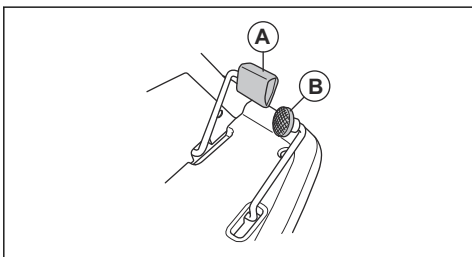
## Svetlá

Vypínač svetiel sa nachádza na paneli volantu.



## Pedále na jazdu dopredu a dozadu

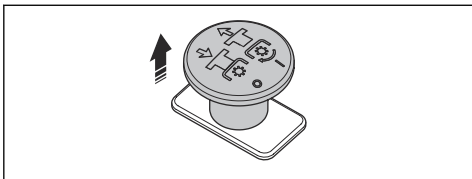
Rýchlosť sa pozvoľna reguluje 2 pedálmi. Ľavý pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pravý pedál (B) sa používa na jazdu dozadu. Po uvoľnení pedálov sa výrobok zastaví.



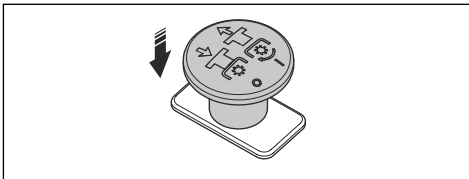
## Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ)

Tlačidlo PTO aktivuje a deaktivuje spojku PTO a kosiace zariadenie alebo iné pripojené vybavenie. Ak chcete aktivovať pohon čepeľí, musia byť dodržané správne podmienky na spustenie. Správne podmienky na spustenie nájdete v časti *Kontrola prevádzkových podmienok na strane 163*.

- Ak chcete aktivovať pohon čepeľí alebo iného vybavenia, potiahnite tlačidlo PTO.



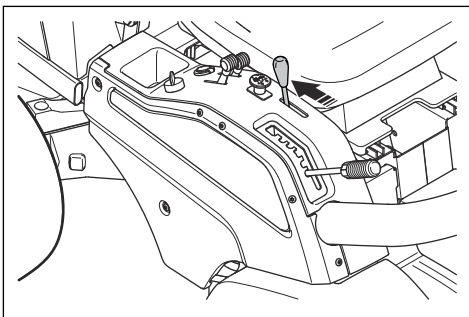
- Ak chcete deaktivovať pohon čepeľí alebo iného vybavenia, zatlačte tlačidlo PTO.



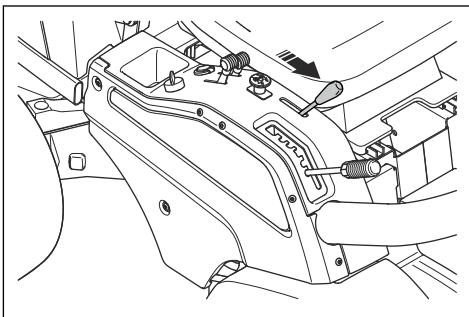
## Zdvíhacia páka pre kosiace zariadenie

Zdvíhacia páka sa používa na zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia. Na zdvihnutie kosiaceho zariadenia produkt využíva hydraulický tlak. Ak chcete obsluhovať zdvíhaciu páku, naštartujte motor a zatlačte tlačidlo PTO nadol.

Keď posuniete zdvíhaciu páku do transportnej polohy, kosiace zariadenie sa zdvihne.



Keď posuniete zdvíhaciu páku do polohy kosenia, kosiace zariadenie sa spustí.



## Kosiace zariadenie

Pre tento produkt sú určené kosiace zariadenia Combi s jednotkou BioClip. Jednotka BioClip seká trávu tak, že sa dá použiť ako hnojivo. Kosiace zariadenia Combi možno používať aj bez jednotky BioClip. Bez jednotky BioClip kosačka trávu odhadzuje dozadu.

## Symbyly na výrobku



UPOZORNENIE: Neopatrné a nesprávne používanie kosačky môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému poraneniu obsluhy alebo iných osôb.



Skôr než začnete produkt používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a dôsledne sa oboznámte s pokynmi.



Rotujúce nože. Keď je motor zapnutý, nepribližujete sa časťami tela ku krytu.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujete sa časťami tela.



Horúci povrch.



Nedotýkajte sa ich.



Potiahnutím spony odnímate kryt motora.



Produkt nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo zvieratá.



Nikdy nekoste trávu naprieč svahom. Nekoste trávu na svahoch so sklonom viac ako 10°. Pozrite si časť *Kosenie trávy na svahoch na strane 164*.



Na produkte alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov.



Ak nie je pripojené žiadne kosiace zariadenie, používajte produkt veľmi pomaly.



Produkt používajte pri maximálnych otáčkach až vtedy, ak je pripojené kosiace zariadenie.



Jazda dopredu.



Neutrál.



Jazda dozadu.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.



Emisie hluku do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie výrobku sú špecifikované v kapitole s technickými údajmi tohto návodu a na štítku.



Vždy používajte schválené chrániče sluchu.



Sýtič (P 524).



Zastavte motor.



Naštartujte motor.



Výstražná kontrolka upozorňujúca na poruchu motora (P 524EFI).



Výstražná kontrolka upozorňujúca na nízky tlak oleja (P 524EFI).



Otáčky motora – vysoké.



Otáčky motora – nízke.



Servisná poloha pre kosiace zariadenie.



Prevádzková poloha kosiaceho zariadenia.



Výška kosenia.



Servisná poloha.



Nože sú aktivované.



Nože sú deaktivované.



Hladina oleja.



Pred vykonávaním opráv a údržby vypnite motor a odpojte kábel zapaľovacej sviečky.



Skontrolujte hladinu motorového oleja.



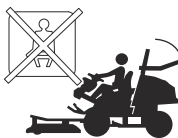
Skontrolujte hladinu motorového oleja.



Parkovacia brzda.



Stlačte tlačidlo vývodového hriadeľa.



Nepoužívajte bezpečnostný pás, ak je systém ROPS deaktivovaný.



Ak je systém ROPS aktivovaný, je potrebné stále používať bezpečnostný pás.



**Poznámka:** Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré komerčné oblasti.

## Emisie Euro V



**VÝSTRAHA:** Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

## Zodpovednosť za výrobok

V súlade s právnymi predpismi upravujúcimi zodpovednosť za výrobok nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené našim výrobkom v dôsledku:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

# Bezpečnosť

## Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



**VÝSTRAHA:** Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



**VAROVANIE:** Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

**Poznámka:** Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

## Všeobecné bezpečnostné pokyny



**VÝSTRAHA:** Tento produkt dokáže odseknúť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtienie.





**VÝSTRAHA:** Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtienie. Poškodené čepele bezodkladne vymeňte.

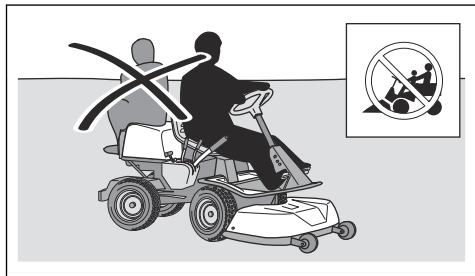


**VÝSTRAHA:** Tento produkt vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskeho prístrojmi poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto produktu.



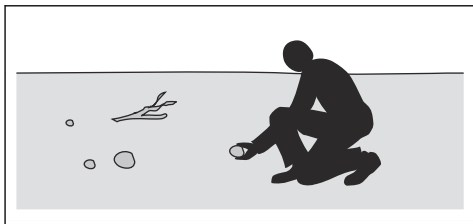
**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými postupmi, pred pokračovaním sa poraďte s odborníkom.
- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkte a uistite sa, že im rozumiete.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržiavajte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitateľné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahŕňajúce iné osoby alebo ich majetok.
- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.



- Nenechávajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Vždy pred ponechaním produktu bez dozoru zastavte čepele, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania.

- Produkt používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrych miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhlí kolízií.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.
- Pri štartovaní motora, aktivácii pohonu alebo pri pohybaní sa s produktom sa uistite, že sa v blízkosti produktu nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávku.
- Produkt nepoužívajte pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Produkt vždy parkujte na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

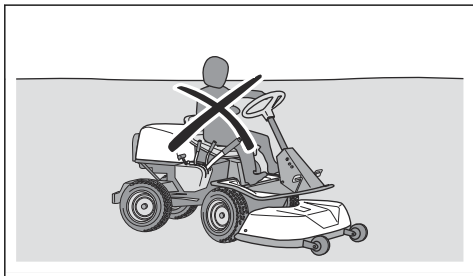
### Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti môže priťahovať stroj a kosenie. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblasti, ktorá sa kosí. Deťom zaistíte zodpovedný dozor dospelé osoby.
- Zachovávajte ostražitosť a vypnite produkt, ak deti vkročia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatrnosť zachovávajte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhlade.
- Pred cúvaním s produktom a počas neho sa pozerajte za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.

- Nedovoľte deťom voziť sa s vami. Môžu spadnúť a vážne sa poraniť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaniu s produktom.
- Nenechajte deti používať produkt.



## Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



**VÝSTRAHA:** Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Riziko popálenín, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia. Pri obsluhovaní produktu sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred cúvaním a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a za seba. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znížte rýchlosť.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosíte, majte čepele zastavené.



**VAROVANIE:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

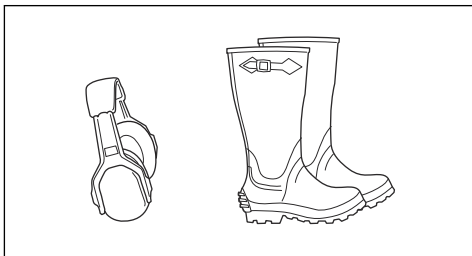
- Skôr než začnete produkt používať, odstráňte z nasávania studeného vzduchu motora trávu a nečistoty. Keď je nasávanie studeného vzduchu upchaté, hrozí riziko poškodenia motora.
- Okolo skál a väčších predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich čepele nezasiahli.
- S produktom neprechádzajte cez predmety. Ak s produktom prejdete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred opätovným naštartovaním vykonajte potrebné opravy.

## Osobné ochranné prostriedky



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Vždy používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame oceľové špičky. Produkt nepoužívajte naboso.



- Keď je to potrebné, používajte rukavice: napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.
- Nenoste voľné oblečenie, šperky ani iné predmety, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.
- Majte poruke vybavenie prvej pomoci a hasiaci prístroj.

## Bezpečnostné zariadenia na výrobku



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia. Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte. Nepoužívajte produkt, ak ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné vypínače alebo iné ochranné zariadenia nie sú nainštalované alebo ak sú chybné.

## Ochranná konštrukcia proti prevráteniu (ROPS)

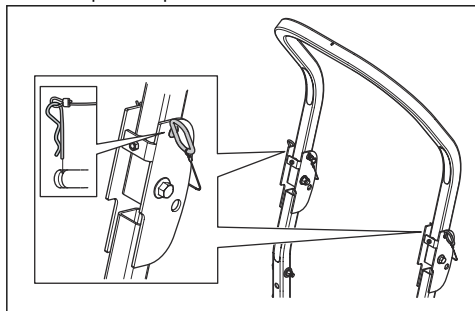
ROPS je ochranný rám, ktorý znižuje nebezpečenstvo poranenia v prípade prevrátenia produktu. Keď produkt používate na svahoch, používajte systém ROPS a bezpečnostný pás.

## Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás ochraňuje pred zranením v prípade nehody alebo prevrátenia produktu. Bezpečnostný pás používajte iba v prípade, ak je aktivovaný systém ROPS. Skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne pripojený a či nie je poškodený.

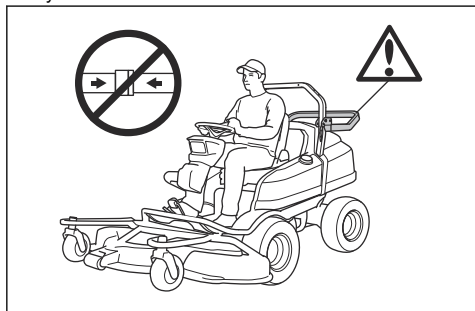
## Aktivácia a deaktivácia ochrannej konštrukcie proti prevráteniu (ROPS)

- Ak chcete dezaktivovať systém ROPS, vyberte 2 kolíky, ktoré ho držia, a sklopte ho dozadu. Ak chcete systém ROPS aktivovať, postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

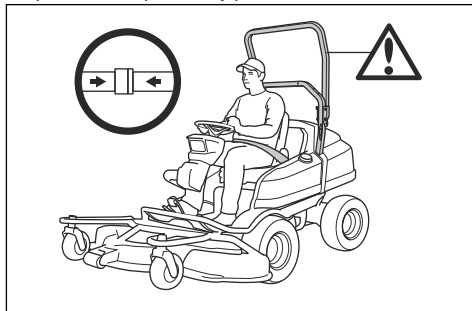


**VÝSTRAHA:** Riadte sa nasledujúcimi pokynmi, ktoré sa týkajú systému ROPS a bezpečnostného pásu.

- Nepoužívajte bezpečnostný pás, ak je neaktivovaný systém ROPS.



- Ak je systém ROPS aktivovaný, je potrebné stále používať bezpečnostný pás.



- Skontrolujte, či je konštrukcia ROPS správne upevnená a či nie je poškodená.

## Vykonanie kontroly zámku zapalovania

- Naštartujte a vypnite motor na vykonanie kontroly zámku zapalovania. Pozrite si časť *Štartovanie motora, P 524 na strane 169 a Zastavenie motora na strane 172*.
- Skontrolujte, či sa motor naštartuje, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy START.
- Skontrolujte, či sa motor okamžite vypne, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy STOP.

## Kontrola prevádzkových podmienok

Prevádzkové podmienky sú takéto:

- Motor možno naštartovať, len keď je pohon nožov deaktivovaný.
- Motor možno naštartovať, len keď je zatiahnutá parkovacia brzda.
- Pohon nožov možno aktivovať, len keď operátor sedí na sedadle.

Prevádzkové podmienky kontrolujte každý deň.

1. Skúste naštartovať motor s aktivovaným pohonom nožov. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenaštartuje.
2. Skúste naštartovať motor bez zatiahnutej parkovacej brzdy. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenaštartuje.
3. Naštartujte motor, aktivujte pohon nožov a zdvihnite sa zo sedadla. Ak sú prevádzkové podmienky správne, nože v kosiacom zariadení sa zastavia.

## Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu

1. Skontrolujte, či nie sú pedále jazdy dopredu a dozadu zablokované a či sa môžu voľne pohybovať.
2. Uvoľnite pedál jazdy dopredu na zabrzdzenie.
3. Skontrolujte, či produkt pri uvoľnení pedála jazdy dopredu brzdí.
4. Na zvýšenie brzdneho výkonu stlačte pedál jazdy dozadu.

5. Rovnaký postup zopakujte pre pedál jazdy dozadu.

### Parkovacia brzda



**VÝSTRAHA:** Ak parkovacia brzda nefunguje, produkt sa môže začať pohybovať a môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Dbajte na to, aby sa vykonávala pravidelná kontrola a nastavenie parkovacej brzdy.

Pozrite si časť *Kontrola parkovacej brzdy na strane 178*.

### Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržovanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Nepoužívajte produkt, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a riziko požiaru.



**VÝSTRAHA:** Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

### Ochranné kryty

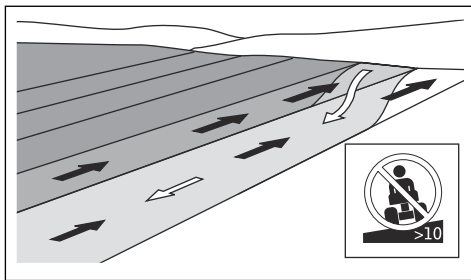
Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a na horúcich povrchoch. Skôr než budete produkt používať, skontrolujte ochranné kryty. Presvedčte sa, či sú ochranné kryty správne nainštalované a či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Poškodené kryty vymeňte.

### Kosenie trávy na svahoch

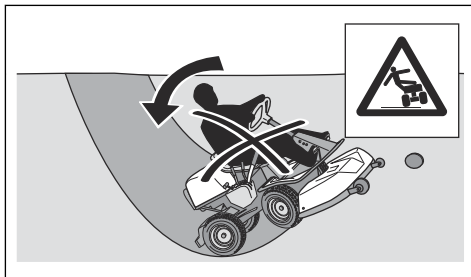


**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad produktom a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Na každom svahu je nutné kosiť opatrne. Ak na svahu nemôžete cívať alebo ak sa necítite bezpečne, svah nekoste.
- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Pohybujte sa hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.



- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.
- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízko rýchlosťou. Volant otáčajte opatrne.
- Dávajte pozor na brázdy, diery a hrboly a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Nekoste trávu v blízkosti zrázov, priekop ani brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrázu alebo jamy alebo ak by sa okraj zosunul, produkt by sa mohol náhle prevrátiť. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť príľnavosť a produkt sa môže začať kĺzať.
- Nedávajte chodiť na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu pripojené príslušenstvo alebo iné predmety, pre ktoré je jeho stabilita znížená, jazdite veľmi opatrne.
- Ak chcete dosiahnuť vyššiu stabilitu, pripojte protizávažia. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na predajcu.

### Bezpečnosť paliva



**VÝSTRAHA:** Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody.



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopĺňajte v interiéri.
- Benzín a benzínové výpary sú jedovaté a veľmi horľavé. Pri manipulácii s benzínom postupujte opatrne, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Počas tankovania nefajčite.
- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplo z motora a slnka spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmerného objemu paliva v nádrži môže palivo pretiecť.
- Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Ak rozlejete palivo na produkt, poušterajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpary môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

## Bezpečnosť akumulátora



**VÝSTRAHA:** Poškodený akumulátor môže spôsobiť výbuch a následne zranenie. Ak je akumulátor zdeformovaný alebo poškodený, obráťte sa na schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V blízkosti akumulátora používajte ochranné okuliare.
- V blízkosti akumulátora nenoste hodinky, šperky ani iné kovové predmety.
- Akumulátor skladujte mimo dosahu detí.
- Akumulátor nabíjajte v priestoroch s dostatočným prúdením vzduchu.
- Pri nabíjaní akumulátora udržiavajte horľavé materiály v minimálnej vzdialenosti 1 m.
- Vymenené akumulátory zlikvidujte. Pozrite si kapitolu *Likvidácia na strane 196*.
- Z akumulátora môžu unikáť výbušné plyny. V blízkosti akumulátora nefajčite. Akumulátor

uchovávajúte mimo dosahu otvorených plameňov a iskier.

## Bezpečnostné pokyny pre údržbu



**VÝSTRAHA:** Produkt je ťažký a môže spôsobiť poranenie, hmotné škody alebo poškodenie okolitej oblasti. Nevykonávajte údržbu motora ani kosiaceho zariadenia, kým nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Kľúč zapaľovania je vytiahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.
- Káble zapaľovania sú odpojené od sviečok.



**VÝSTRAHA:** Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Nepoužívajte výrobok v uzavretých priestoroch alebo priestoroch s nedostatočným odvetrávaním.



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si kapitolu *Plán údržby na strane 173*.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblov. Nevykonávajte test fungovania zapaľovacieho systému prstami.
- Neštartujte motor, ak sú zložené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na čepeliach, oviňte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.
- Ak chcete vyčistiť kosiace zariadenie, vždy ho nastavte do servisnej polohy. Ak chcete získať prístup ku kosiacemu zariadeniu, produkt neparkujte blízko okraja obrubníka alebo svahu.



**VAROVANIE:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Nepretáčajte motor, ak je odstránená zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania.
- Ubezpečte sa, že sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté a že je zariadenie v dobrom stave.
- Nemeňte nastavenia regulátorov. Ak sú otáčky motora príliš vysoké, môže dôjsť k poškodeniu

súčasťou produktu. Informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 197*.

- Produkt bol schválený iba s vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.

## Montáž

### Úvod

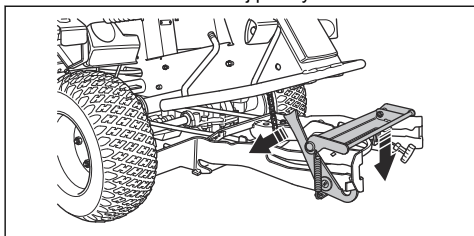


**VÝSTRAHA:** Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Pri pripájaní alebo skladaní kosiaceho zariadenia používajte ochranné okuliare.

Pozorne si prečítajte pokyny na montáž v návode na používanie. Štítko na vnútornej strane predného krytu produktu tiež znázorňuje, ako pripojiť a zložiť kosiace zariadenie.

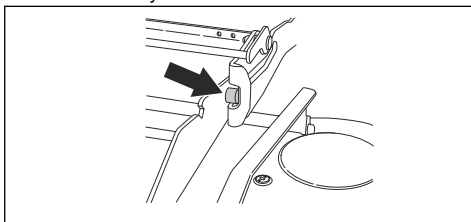
### Pripojenie kosiaceho zariadenia

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
4. Zatláčajte rám zariadenia nadol. Zdvihnite zámok rámu zariadenia do zvislej polohy.

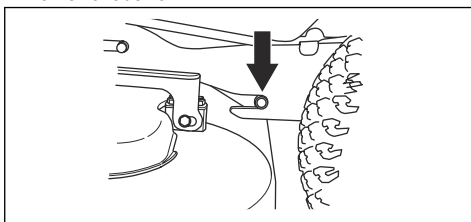


**VÝSTRAHA:** Zamykací mechanizmus môže spôsobiť poranenie prstov, ak s ním nebudete manipulovať opatrne. Pri prechode na nasledujúci krok podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami.

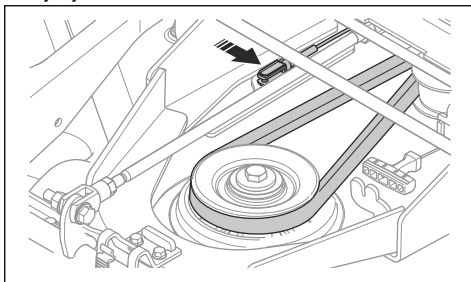
5. Zatláčajte kosiace zariadenie na rám zariadenia. Uistite sa, že predné vodiace zátky dosadnú do drážok na ráme zariadenia. Zámok rámu zariadenia sa automaticky uvoľní.



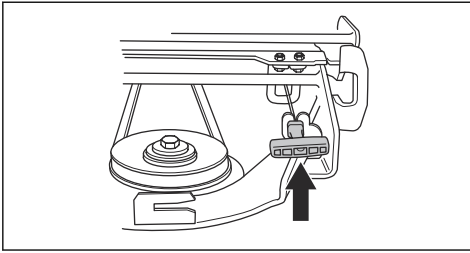
6. Zatláčajte kosiace zariadenie, až kým sa zadné vodiace zátky nedotknú spodnej časti drážok na ráme zariadenia.



7. Umiestnite hnací remeň okolo hnacieho kolesa pre kosiace zariadenie a pripojte kábel na nastavenie výšky rezu.



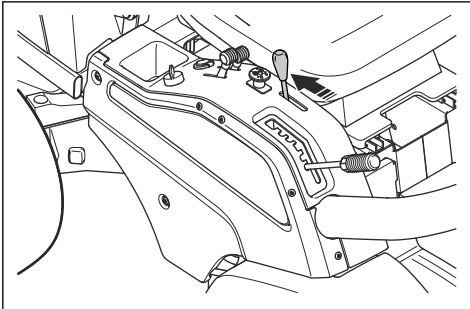
8. Vložte pružinovú rukoväť do držiaka pružiny.



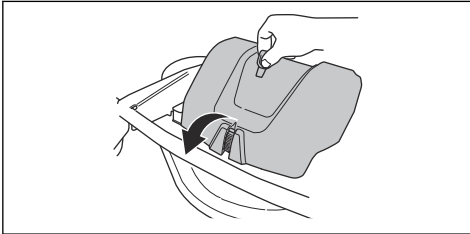
9. Nasadíte predný kryt.

## Demontáž kosiaceho zariadenia

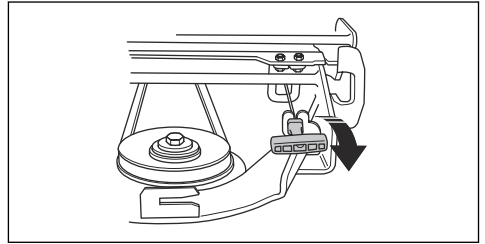
1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
4. Potiahnite zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu do zaistenej polohy, čím sa zdvihne kosiace zariadenie.



5. Uvoľníte sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripevneného na kľúči zapalovania a odstránite kryt.

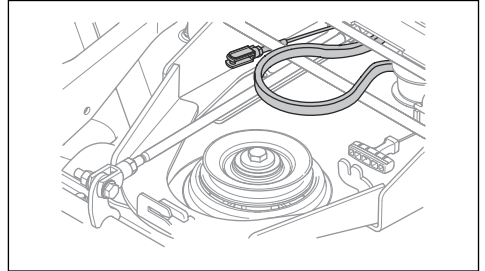


6. Potiahnite za pružinovú rukoväť smerom von z držiaka pružiny na uvoľnenie napnutia hnacieho remeňa.

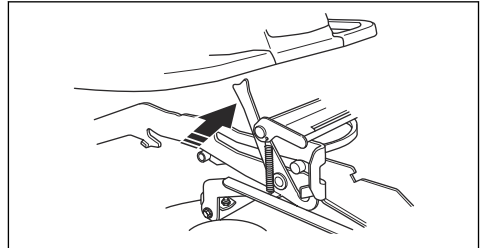


7. Odpojte kábel na nastavenie výšky rezu.

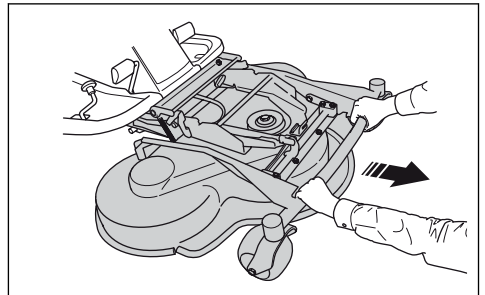
8. Zložte hnací remeň a dajte ho do držiaka remeňa.



9. Otvorte zámok rámu zariadenia.



10. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a vytiahnite ho.



## Prevádzka

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

### Doplňanie paliva



**VÝSTRAHA:** Benzín je veľmi horľavý. Postupujte opatrne a tankujte v exteriéri (pozrite si časť *Bezpečnosť paliva na strane 164*).



**VÝSTRAHA:** Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 95 (nemiešaný s olejom). Odporúčame používať biologicky odbúrateľný alkylátový benzín (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %).

Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby dotankujte.

Hladinu paliva v palivovej nádrži možno jasne vidieť. Nenaievajte do nádrže príliš veľa paliva. Hladina musí byť minimálne 2,5 cm od vrchu.

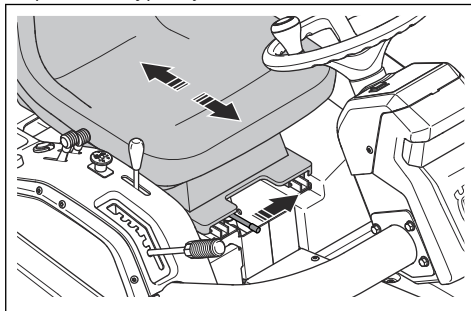
### Nastavenie sedadla



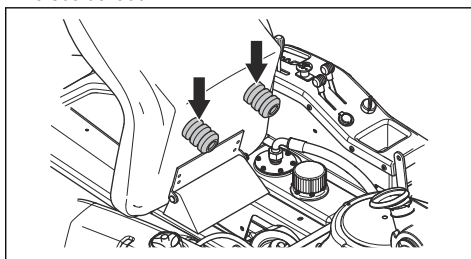
**VÝSTRAHA:** Sedadlo nenastavujte, keď je produkt v prevádzke.

Sedadlo možno nakloniť dopredu. Možno ho tiež nastaviť dopredu alebo dozadu.

- Ak chcete nastaviť sedadlo dopredu a dozadu, potiahnite páku pod predným okrajom sedadla smerom doľava. Premiestnite sedadlo do požadovanej polohy.



- Ak chcete nastaviť odpruženie sedadla, posuňte gumené dorazy pod sedadlom podľa zobrazenia na nákrese. Umiestnite oba dorazy dopredu, do stredu alebo dozadu.



### Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky

Aby ste mohli premiestniť výrobok, ktorého motor je vypnutý, musíte otvoriť hydraulické obvody na prednej a zadnej prevodovke. K tomu je potrebné otvoriť premostovacie ventily v prevodovkách.



**VAROVANIE:** Výrobok nedisponuje žiadnymi brzdami, keď sú otvorené premostovacie ventily. Premostovacie ventily musia byť uzatvorené predtým ako uvediete výrobok do prevádzky.

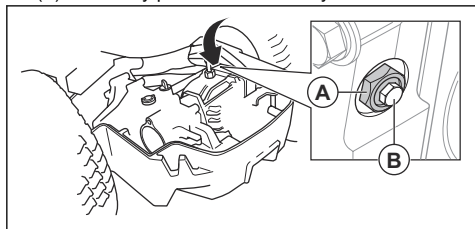


**VAROVANIE:** Neťahajte výrobok pri vysokých rýchlostiach alebo na dlhé vzdialenosti. Dôjde k poškodeniu prevodoviek.



## Zadná náprava

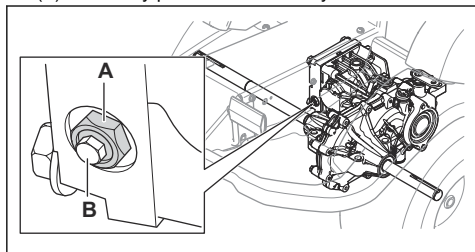
- Ak chcete uvoľniť hydraulický tlak, odkryte poistnú maticu (A), otočte ju o  $\frac{1}{4}$  –  $\frac{1}{2}$  otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom otočte maticu ventilu (B) o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



- Ak chcete aktivovať hydraulický tlak, úplne zatvoríte maticu ventilu (B) a potom utiahnete poistnú maticu (A).

## Predná náprava

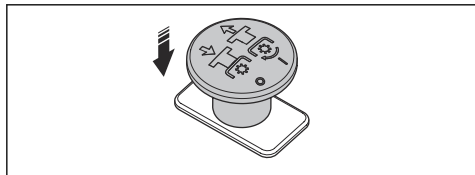
- Ak chcete uvoľniť hydraulický tlak, odkryte poistnú maticu (A), otočte ju o  $\frac{1}{4}$  –  $\frac{1}{2}$  otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom otočte maticu ventilu (B) o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



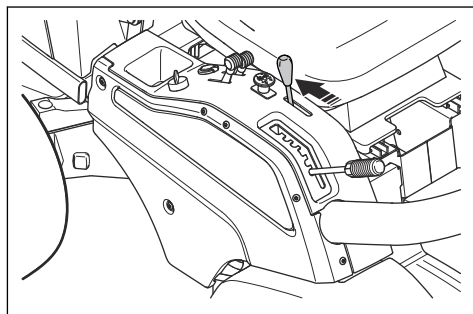
- Ak chcete aktivovať hydraulický tlak, úplne zatvoríte maticu ventilu (B) a potom utiahnete poistnú maticu (A).

## Zdvihnutie kosiaceho zariadenia

1. Ak chcete deaktivovať pohon na kosiacom zariadení, zatlačte tlačidlo PTO.



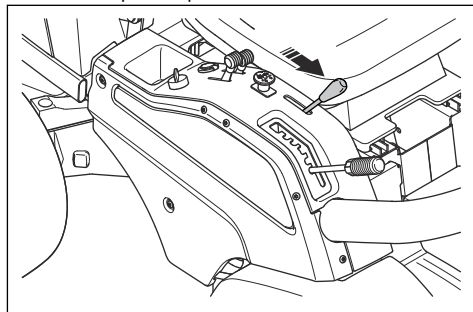
2. Ak chcete zdvihnúť kosiace zariadenie do transportnej polohy, potiahnite zdvíhaciu páku dozadu.



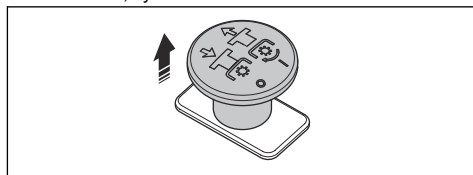
**Poznámka:** Pri aktivovanom pohone na nože môžete kosiace zariadenie zdvihnúť na malú vzdialenosť. Túto funkciu používajte na veľmi dlhú trávu alebo na nerovných povrchoch.

## Spustenie kosiaceho zariadenia do prevádzkovej polohy

1. Ak chcete spustiť kosiace zariadenie, posuňte zdvíhaciu páku dopredu.



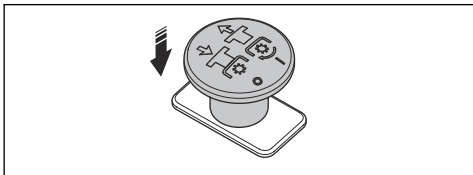
2. Ak chcete aktivovať pohon na nože kosiaceho zariadenia, vytiahnite tlačidlo PTO.



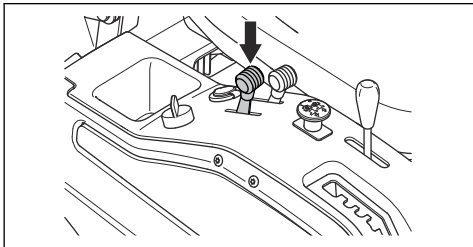
## Štartovanie motora, P 524

1. Skontrolujte, či sú obtokové ventily zatvorené. Pozrite si časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 168*.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.

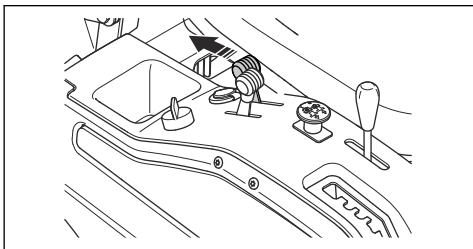
3. Zatlačením tlačidla PTO deaktivujte pohon na kosiacom zariadení.



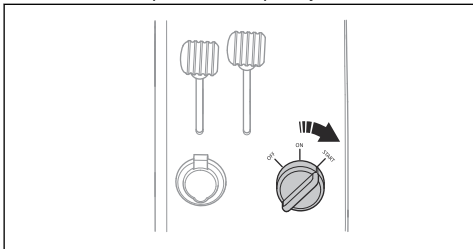
4. Posuňte ovládanie plynu do strednej polohy.



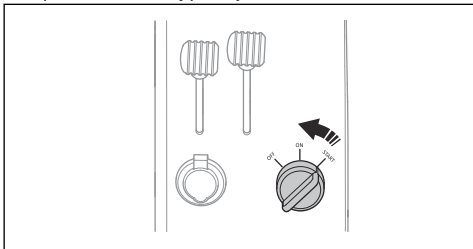
5. Ak je motor chladný, posuňte ovládanie sýtiča úplne dozadu.



6. Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.

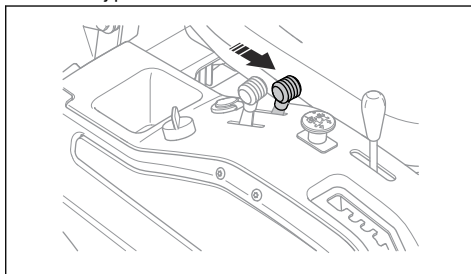


7. Keď motor naštartuje, ihneď pusťte kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



**VAROVANIE:** Štarter nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

8. Ovládanie sýtiča tlačte postupne dopredu až do koncovkej pozície.



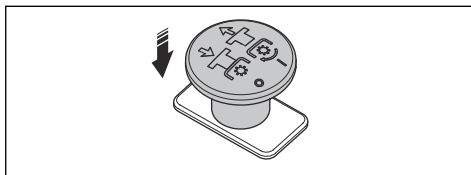
9. Kým motor vystavíte veľkej záťaži, nechajte ho 3 – 5 minút bežať na pol plynu.



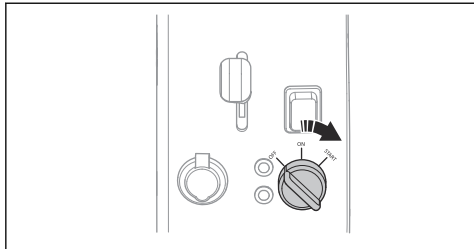
**VAROVANIE:** Aktivovaním čepelí pri maximálnych otáčkach motora sa namáhajú hnacie remene. Plyný plyn pridajte, až keď je kosiace zariadenie spustené v polohe kosenia.

## Štartovanie motora, P 524EFI

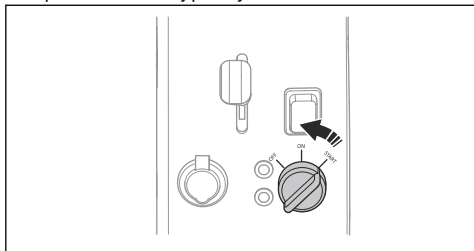
1. Skontrolujte, či sú obojkové ventily zatvorené. Pozrite si časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 168*.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Zatlačením tlačidla PTO deaktivujte pohon na kosiacom zariadení.



4. Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.



5. Keď motor naštartuje, ihneď pusťte kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



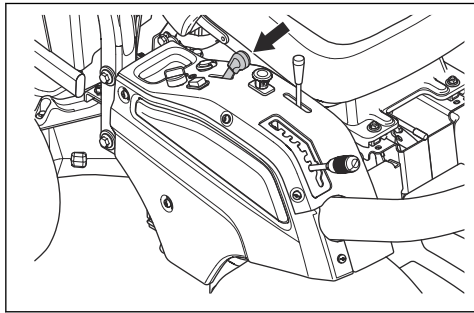
**VAROVANIE:** Štarter nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

6. Kým motor vystavíte veľkej záťaži, nechajte ho 3 – 5 minút bežať na pol plynu.



**VAROVANIE:** Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka tlaku oleja, okamžite vypnite motor a pozrite si časť *Riešenie problémov na strane 193*.

7. Zatiačte ovládanie plynu do polohy plného plynu.



**VAROVANIE:** Aktivovaním čepelí pri maximálnych otáčkach motora sa namáhajú hnacie remene. Plný plyn pridajte, až keď je kosiace zariadenie spustené v polohe kosenia.

## Štartovanie a prevádzka produktu v studenom počasí

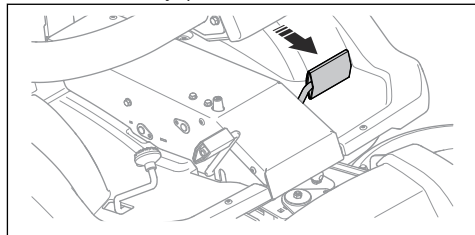
- Ak motor v studenom počasí nechce hneď naštartovať, opakovane otočte kľúčom zapalovania, až kým motor nenaštartuje. Pri modeli P 524 sa uistite, že je ovládanie sýtiča posunuté úplne dozadu.
- Pri teplotách pod 0 °C je potrebné, aby ste produkt pred vystavením veľkej záťaži nechali najprv zohriať. Produkt môžete používať, ale minimálne 10 minút nezapínajte jeho vybavenie.



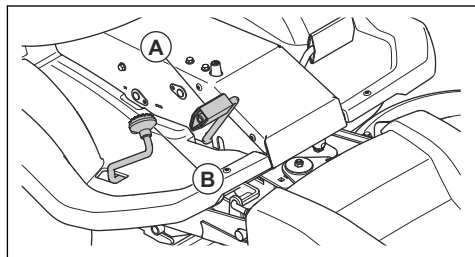
**VAROVANIE:** Ak produkt nie je zohriaty, keď ho začnete používať, môže sa poškodiť jeho prevodovka.

## Prevádzka produktu

1. Naštartujte motor.
2. Stačte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľnite, čím sa deaktivuje parkovacia brzda.

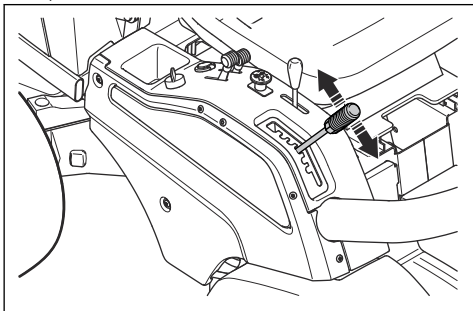


3. Opatrne stlačte jeden z rýchlостných pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pedál (B) na jazdu dozadu.

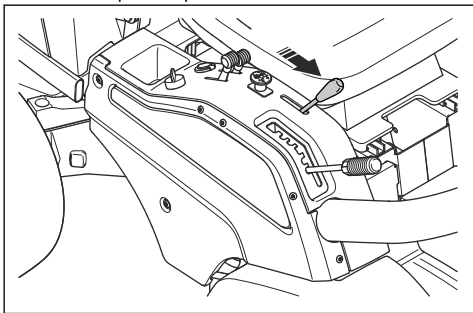


4. Brzdenie sa dosahuje uvoľnením pedála. Ak chcete zabrzdiť intenzívnejšie, stlačte druhý rýchlостný pedál.

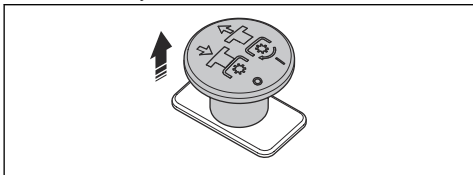
5. Pomocou páky výšky rezu vyberte výšku rezu (1 – 6).



6. Ak chcete spustiť kosiace zariadenie, posuňte zdvíhaciu páku dopredu.

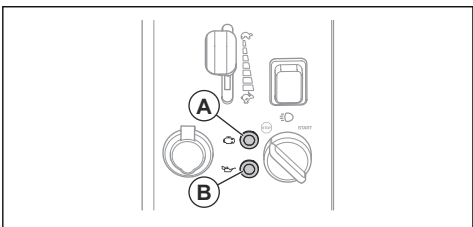


7. Ak chcete aktivovať pohon na nože kosiaceho zariadenia, vytiahnite tlačidlo PTO.



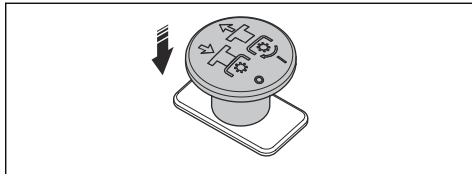
### Obmedzený výkonový režim, P 524EFI

Ak sa vyskytne porucha motora, otáčky motora automaticky klesnú na nízke voľnobežné otáčky a rozsvieti sa výstražná kontrolka upozorňujúca na poruchu motora (A). Možné príčiny poruchy nájdete v časti *Riešenie problémov na strane 193*.

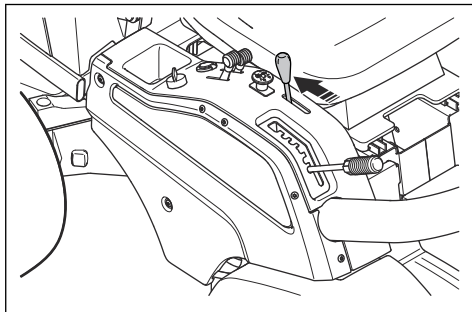


### Zastavenie motora

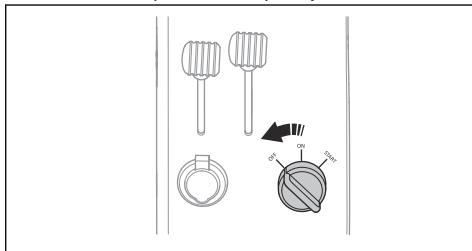
1. Uvoľníte rýchlostné pedále.
2. Ak chcete deaktivovať pohon na nože kosiaceho zariadenia, zatlačte tlačidlo PTO.



3. Motor nechajte bežať 1 minútu na voľnobežných otáčkach, aby klesla teplota motora.
4. Potiahnite zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu, čím sa zdvihne kosiace zariadenie.



5. Presuňte ovládanie plynu dopredu do polohy MIN.
6. Otočte kľúč zapalovania do polohy STOP.

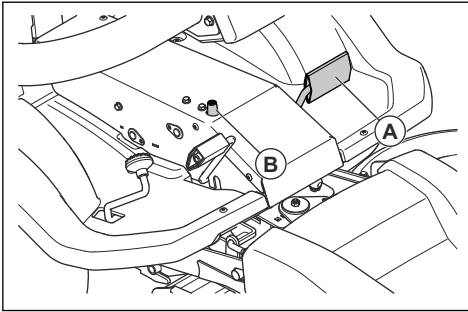


7. Keď sa produkt zastaví, zatiahnite parkovaciu brzdú.

### Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Stlačte pedál parkovacej brzdy (A).

2. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (B).



3. Držte tlačidlo stlačené a uvoľnite pedál parkovacej brzdy.

4. Na uvoľnenie parkovacej brzdy znova stlačte pedál parkovacej brzdy.

s plánom údržby. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 173*.

- Nekoste mokrý trávnik. Keď je tráva mokrá, kosenie nemusí priniesť uspokojivý výsledok.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.
- Koste s čepeľami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 197*). Pohybujte sa s produktom dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyššej rýchlosti.
- Koste trávnik s použitím nepravidelného vzoru.
- Ak chcete dosiahnuť najlepšie možné výsledky, trávu koste často a používajte pritom funkciu .

## Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- V záujme zachovania najlepšej výkonnosti vykonávajte údržbu výrobku pravidelne v súlade

## Údržba

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred vykonávaním akejkoľvek údržby si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

X = Pokyny sa uvádzajú v tomto návode na obsluhu.

O = Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu. Údržbu zverte schválenému servisnému zástupcovi.

**Poznámka:** Ak je v tabuľke uvedených viac časových intervalov, najkratší časový interval platí len pre prvú údržbu.

### Plán údržby

\* = Všeobecná údržba vykonávaná operátorom. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

Údržba	Každý deň, pred prevádzkou (v 10-hodinových intervaloch)	Po prvých 25 hodinách prevádzky	Raz za týždeň (v 40-hodinových intervaloch)	Interval údržby v hodinách		
				100	200	400
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté	*					
Skontrolujte, či neuniká palivo ani olej	*					
Vyčistite podľa pokynov v časti <i>Čistenie výrobku na strane 175</i>	X					
Vyčistite povrch kosiaceho zariadenia z vnútornej strany a okolie čepeľí	X					
Vyčistite priestor okolo motora a tlmiča výfuku	X					
Vyčistite chladič hydraulického oleja	X					

Údržba	Každý deň, pred prevádzkou (v 10-hodinových intervaloch)	Po prvých 25 hodini- ch pre- vádzky	Raz za týždeň (v 40-ho- dinových interva- loch)	Interval údržby v hodinách		
				100	200	400
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu motora	X					
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia	X					
Prezrite a otestujte brzdy	*					
Skontrolujte hladinu motorového oleja	X					
Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke			X			
Skontrolujte, či kosiace zariadenie nie je poškodené	X					
Skontrolujte čepele v kosiacom zariadení				X		
Skontrolujte parkovaciu brzdú	X					
Vyčistite vnútorné povrchy tunela rámu			*			
Namažte posuvný mechanizmus sedadla			X			
Namažte výkyvné ložisko			X	X		
Vykonajte mazanie v súlade s prehľadom mazania		X	X	X		
Vyčistite kosiace zariadenie, priestor pod krytmi remeňa a pod kosiacim zariadením			X			
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách			X	X		
Vymeňte motorový olej		X		X		
Vymeňte olejový filter		X				O
Vyčistite vzduchový filter			X	X		
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu napnutia remeňa PTO		*	*		*	
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu napnutia remeňa čerpadla		*	*		*	
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu skrutiek kosiaceho zariadenia, konkrétne skrutiek remenice a nožov	*					
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu hydraulických hadíc a spojok, aby ste sa uistili, že sú čisté a nepoškodené				*		
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu kĺbového ložiska v kĺbovom spojení						*
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu všetkých remeníc					*	
Vymeňte vnútorný vzduchový filter		X			X	
Vymeňte vložku vzduchového filtra						X

Údržba	Každý deň, pred prevádzkou (v 10-hodinových intervaloch)	Po prvých 25 hodi- nách pre- vádzky	Raz za týždeň (v 40-ho- dinových interva- loch)	Interval údržby v hodinách		
				100	200	400
Vymeňte palivový filter		X		X		
Skontrolujte svetlá, vymeňte nefungujúce žiarovky		X	X	X		
Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia		X	X			
Namažte napínač remeňa	X				O	O
Namažte kĺby a ložiská na kosiacom zariadení				X		
Namažte systém pedálov v tuneli rámu				X		
Namažte reťaze v tuneli rámu				X		
Namažte lanko parkovacej brzdy				X		
Namažte lanko plynu (len pre model P 524)				X		
Namažte lanko sytiča (len pre model P 524)				X		
Namažte lanko hydrostatickej prevodovky				X		
Vymeňte hnací remeň pre kosiace zariadenie						X
Vymeňte klinový remeň na kosiacom zariadení						X
Skontrolujte tlmič výfuku a tepelný deflektor			O	O		
Skontrolujte, či nie je poškodená zapaľovacia sviečka, a tiež skontrolujte, či je medzera medzi elektródami správna.					X	
Vymeňte zapaľovaciu sviečku						X
Skontrolujte a nastavte lanko plynu (len pre model P 524)					O	
Skontrolujte a nastavte lanko sytiča (len pre model P 524)					O	
Vyčistíte chladiace rebrá na motore a prevodovke			O	O		
Vyčistíte motor a prevodovku			O	O		
Skontrolujte/nastavte rýchlosť predných a zadných kolies				O		
Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade potreby ju vymeňte.				O		
Vymeňte olej v prevodovke		O				O

## Čistenie výrobku

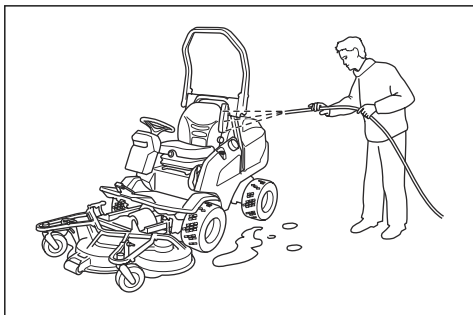
elektrických pripojení a spôsobiť koróziu, ktorá môže viesť k poškodeniu produktu.



**VAROVANIE:** Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložisk a

Produkt ihneď po použití vyčistite.

- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrchy vychladnú, a potom odstráňte trávu alebo nečistoty.
- Na čistenie použite najskôr kefu, až potom vodu. Prevodovku a miesto okolo prevodovky, nasávanie vzduchu prevodovky a motor očistite od pokosenej trávy a hliny.
- Produkt umyte tečúcou vodou z hadice. Nepoužívajte vysoký tlak.
- Vodu nesmerujte na elektrické komponenty ani na ložiská. Použitím čistiaceho prostriedku sa zvyšuje riziko poškodenia.
- Ak chcete očistiť kosiace zariadenie, nastavte ho do servisnej polohy a umyte ho vodou pomocou hadice.
- Keď je produkt čistý, nakrátko spustíte kosiace zariadenie, aby sa odstránila zvyšná voda.
- Skontrolujte všetky body mazania a v prípade potreby ich namažte. Po čistení produktu vždy namažte ložiská.



### Čistenie motora a tlmíča výfuku

Dbajte na to, aby sa motor a tlmíč výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvyšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

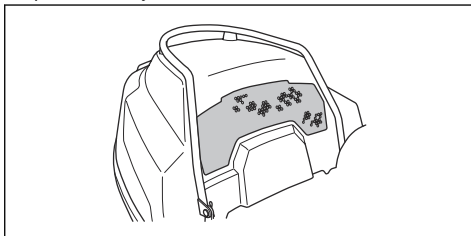
Kúsky pokosenej trávy okolo tlmíča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, keď je tlmíč výfuku studený.

### Čistenie nasávania studeného vzduchu motora

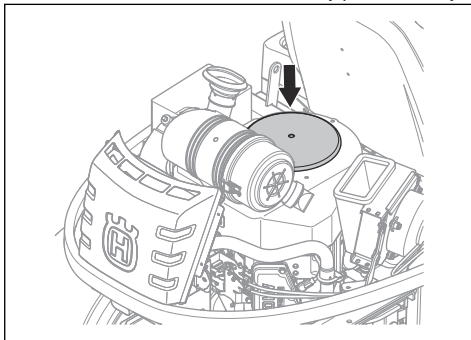


**VÝSTRAHA:** Zastavte motor.  
V nasávaní studeného vzduchu sú rotujúce súčasti, ktoré by vám mohli poraniť prsty.

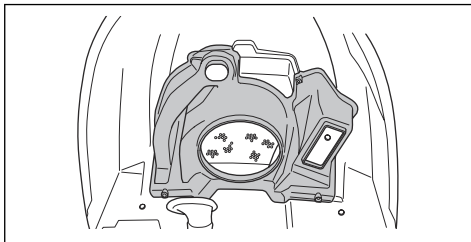
1. Skontrolujte, či nie je zablokovaná mriežka nasávania vzduchu. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



2. Zložte kryt motora.
3. Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



4. Prezrite vzduchový kanál na vnútornej strane krytu motora. Skontrolujte, či je vzduchový kanál čistý a či sa oň nasávanie studeného vzduchu neodiera.

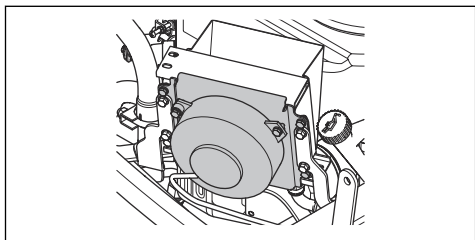


### Vyčistenie chladiča hydraulického oleja

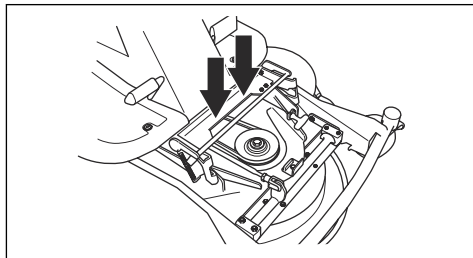
Skontrolujte, či ventilátor pre chladič hydraulického oleja nie je zablokovaný a či je oblasť okolo chladiča



hydraulického oleja čistá. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



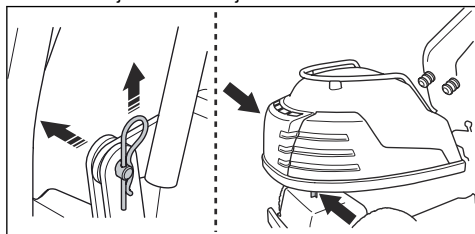
2. Odstráňte predný kryt. Je pripojený k rámu zariadenia dvomi háčikmi.



## Odstránenie krytov

### Zloženie krytu motora

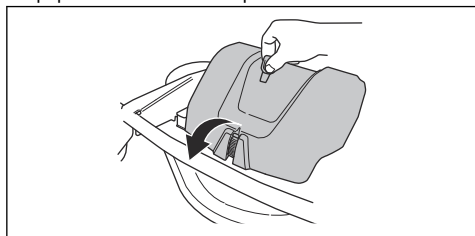
1. Presuňte sedadlo úplne dopredu. Pozrite si časť *Nastavenie sedadla na strane 168*.
2. Nakloňte sedadlo dopredu.
3. Odstráňte závlačky a čapy závesu z pántov za sedadlom.
4. Potiahnite spony na kryte motora dozadu. Spony sa nachádzajú na vnútornej strane rámu motora.



5. Nadvihnite a zložte kryt motora.

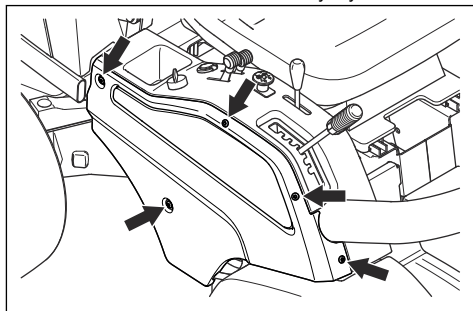
### Zloženie predného krytu

1. Uvoľníte sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripojeného na kľúči zapalovania.



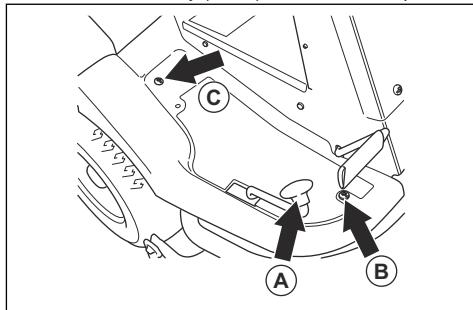
### Zloženie bočného krytu

- Odstráňte 5 skrutiek a zložte bočný kryt.



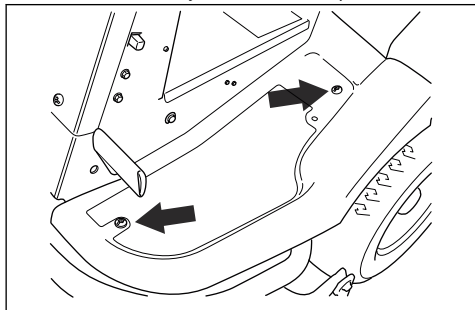
### Demontáž pravej nožnej opierky

1. Otočte a odmontujte gombík na rýchlom pedáli vzad (A).
2. Odstráňte 2 skrutky (B a C) a zložte nožnú opierku.



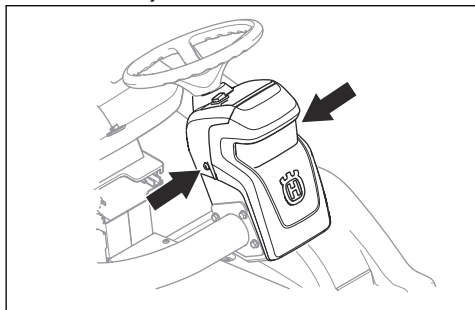
## Demontáž ľavej nožnej opierky

- Odstráňte 2 skrutky a zložte nožnú opierku.

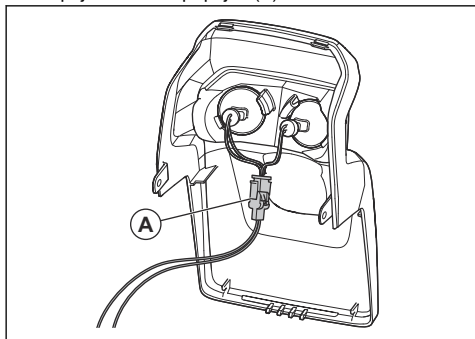


## Výmena nefungujúcej žiarovky

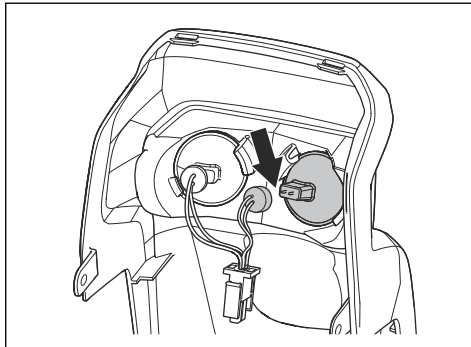
1. Vyskrutkujte 2 skrutky (jednu na každej strane) a odstráňte kryt.



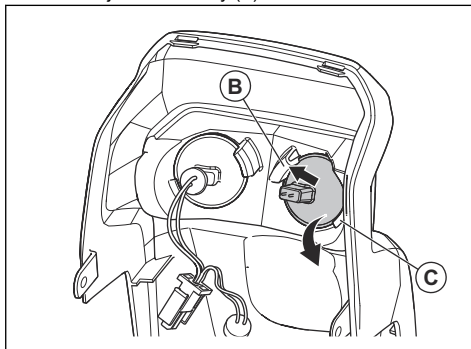
2. Odpojte káble na prípojke (A).



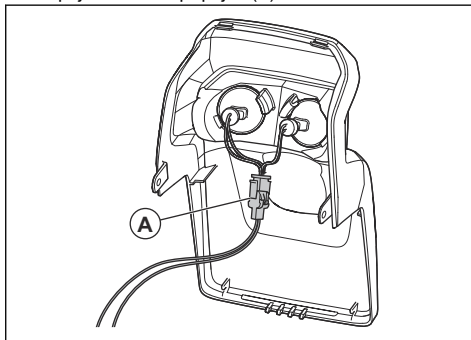
3. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.



4. Zatláčajte nefungujúcu žiarovku smerom k prípojke vnútornej časti žiarovky (B).



5. Zdvhnutím vonkajšieho okraja (C) žiarovky vyberiete žiarovku.
6. Vymeňte nefungujúcu žiarovku. Použite typ žiarovky uvedený v časti *Technické údaje na strane 197*.
7. Do novej žiarovky pripojte káble.
8. Pripojte káble na prípojke (A).



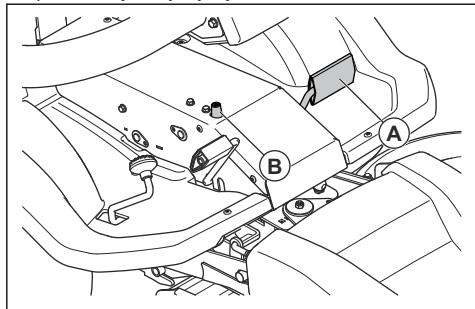
9. Zložte kryt a utiahnite obidva skrutky.

## Kontrola parkovacej brzdy

1. Zaparkujte produkt na svahu s pevným povrchom.

**Poznámka:** Pri kontrole parkovacej brzdy produkt neparkujte na trávnom svahu.

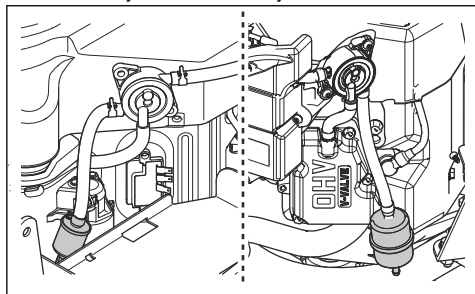
2. Stlačte pedál parkovacej brzdy (A).
3. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (B) a uvoľnite pedál parkovacej brzdy, kým je toto tlačidlo stlačené.



4. Ak sa produkt začne pohybovať, požiadajte autorizovaného servisného zástupcu o nastavenie parkovacej brzdy.
5. Znova stlačte pedál parkovacej brzdy na uvoľnenie parkovacej brzdy.

## Výmena palivového filtra

1. Zložte kryt motora, aby ste získali prístup k palivovému filteru. Právý obrázok zobrazuje model P 524. Ľavý obrázok zobrazuje model P 524EFI.



2. Pomocou plochých klieští posuňte hadicové svorky ďalej od filtra.
3. Vytiahnite palivový filter z koncov hadíc.
4. Zatlacíte nový palivový filter do koncov hadíc. Na konce palivového filtra naneste tekutý čistiaci prostriedok, aby sa filter ľahšie pripájal.
5. Zatlacíte hadicové spojky na palivový filter.

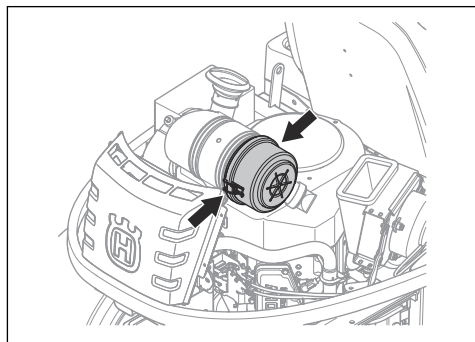
## Vyčistenie a výmena vzduchového filtra



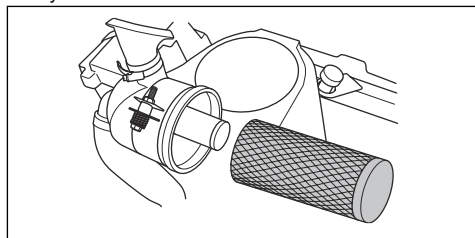
**VAROVANIE:** Neštartujte motor, keď nie je pripojený vzduchový filter.

1. Zložte kryt motora.

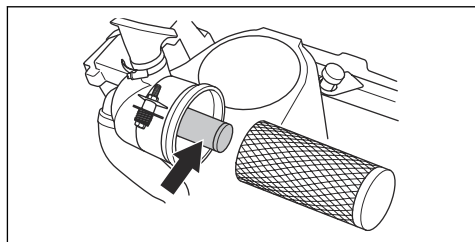
2. Povoľte 2 gombíky, ktoré držia kryt vzduchového filtra.



3. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
4. Vyberte vložku vzduchového filtra z telesa filtra.



5. Očistite vnútorný povrch tela vzduchového filtra suchou handričkou.
6. Vložku vzduchového filtra opatrne vyčistite úderom o pevný povrch a vyfúkaním jej vnútornej strany stlačeným vzduchom. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.
7. Vyberte vnútorný vzduchový filter, ktorý sa nachádza za vložkou vzduchového filtra.

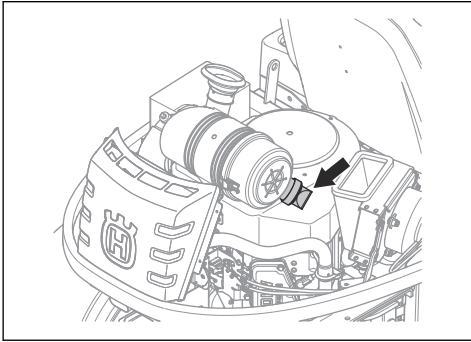


8. Vyčistite vnútorný vzduchový filter úderom o tvrdý povrch. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.



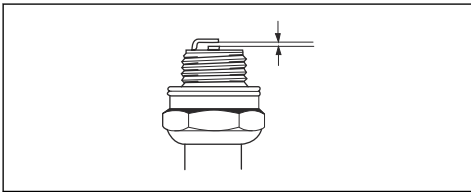
**VAROVANIE:** Na čistenie vnútorného vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch.

9. Vložte vnútorný vzduchový filter a vložku vzduchového filtra do ich pôvodných polôh v tele filtra. Skontrolujte, či je vložka vzduchového filtra správne pripojená na vrchnú časť nasávania vzduchu.
10. Pripevnite kryt vzduchového filtra a skontrolujte, či je zberač častíc nasmerovaný nadol.



## Kontrola a výmena zapalovacej sviečky

1. Otvorte kryt motora.
2. Odmontujte pätku kábla zapalovania a vyčistite priestor okolo zapalovacej sviečky.
3. Pomocou kľúča na zapalovacie sviečky demontujte zapalovaciu sviečku.
4. Skontrolujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak zapalovacia sviečka nie je poškodená, očistite ju ocelovou kefkou.
5. Zmerajte medzeru medzi elektródami a dbajte na to, aby bola správna. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 197*.



6. Medzeru medzi elektródami upravte ohnutím bočnej elektródy.
7. Vložte zapalovaciu sviečku späť a rukou ju otáčajte, kým nedosadne do svojho lôžka.
8. Zapalovaciu sviečku utiahnite kľúčom na zapalovacie sviečky tak, aby bola podložka stlačená.
9. Použitú zapalovaciu sviečku utiahnite ešte o ďalšiu 1/8 otáčky a novú o ďalšiu 1/4 otáčky.



**VAROVANIE:** Nesprávne utiahnuté zapalovacie sviečky môžu spôsobiť poškodenie motora.

10. Dajte späť pätku kábla zapalovania.

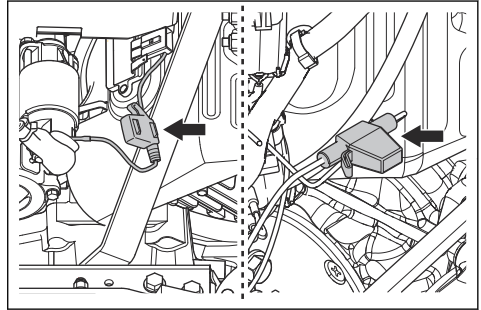


**VAROVANIE:** Nepokúšajte sa štartovať motor, keď sú zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania demontované.

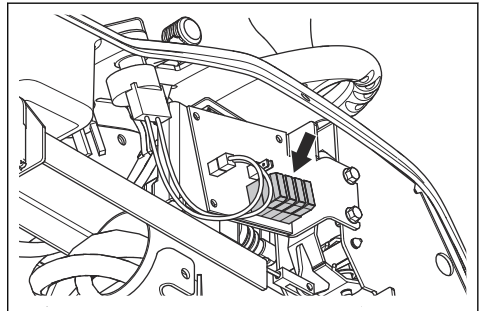
## Výmena poistky

Vypálenú poistku poznáte podľa zhoršeného konektora.

1. Zložte kryt, aby ste získali prístup k vypálenej poistke.
  - a) Ak chcete vymeniť hlavnú poistku, zložte kryt motora. Hlavná poistka je v držiaku pod batériou. Pravy obrázok zobrazuje model P 524. Ľavý obrázok zobrazuje model P 524EFI.



- b) Ak chcete vymeniť poistku pre napájaciu zásuvku, demontujte bočný kryt. Poistka pre napájaciu zásuvku sa nachádza pod ovládacím panelom.



2. Vytiahnite poistku z držiaka.
3. Vypálenú poistku vymeňte za novú poistku rovnakého typu. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 197*.
4. Pripevnite kryty.

**Poznámka:** Ak sa hlavná poistka krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opätovným používaním produktu odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

## Nabíjanie akumulátora

- Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, nabite ho.
- Použite štandardnú nabíjačku na akumulátory.



**VAROVANIE:** Nepoužívajte rýchlonabíjačku ani štartovací zdroj. Mohli by ste tým poškodiť elektrický systém produktu.

- Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte.

## Núdzové štartovanie motora

Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, na núdzové štartovanie môžete použiť káble na pomocné štartovanie. Tento produkt má 12 V systém so záporným uzemnením. Produkt použitý pri núdzovom naštartovaní musí mať tiež 12 V systém s negatívnym uzemnením.

## Pripojenie káblov na pomocné štartovanie

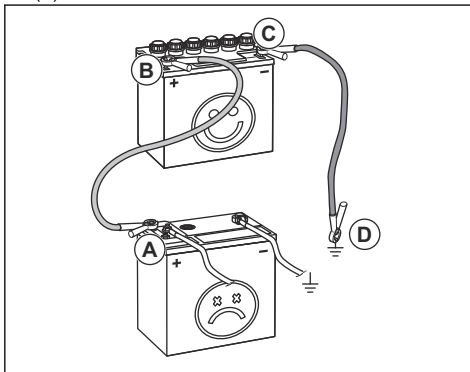


**VÝSTRAHA:** Nebezpečenstvo výbuchu v dôsledku výbušného plynu vychádzajúceho z akumulátora. Nepripájajte záporný kontakt plne nabitého akumulátora k zápornému kontaktu vybitého akumulátora alebo do jeho blízkosti.



**VAROVANIE:** Akumulátor produktu nepoužívajte na štartovanie iných vozidiel.

1. Zložte kryt motora.
2. Zložte kryt z puzdra batérie.
3. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku KLADNÉMU kontaktu (+) na slabom akumulátore (A).



4. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku KLADNÉMU kontaktu (+) na plne nabitom akumulátore (A).



**VÝSTRAHA:** Neskratujte konce červeného kábla na kostru.

5. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k ZÁPORNÉMU kontaktu (-) na plne nabitom akumulátore (C).
6. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k BODU UKOSTRENIJA (D), ďalej od palivovej nádrže a akumulátora.
7. Vymeňte kryty.

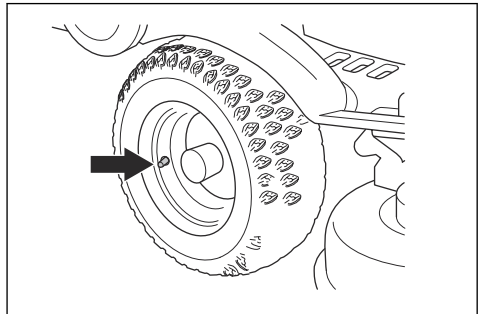
## Odpojenie káblov na pomocné štartovanie

**Poznámka:** Káble na pomocné štartovanie odpojte v opačnom poradí, než v akom ste ich pripájali.

1. Odpojte ČIERNY kábel od kostry.
2. Odpojte ČIERNY kábel od úplne nabitého akumulátora.
3. Odpojte ČERVENÝ kábel od oboch akumulátorov.

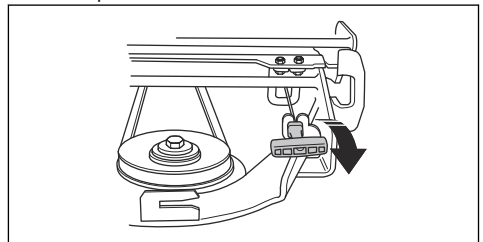
## Tlak v pneumatikách

Odporúčany tlak v pneumatikách je 100 kPa (1,0 bar/ 14,5 PSI) na všetkých 4 kolesách.



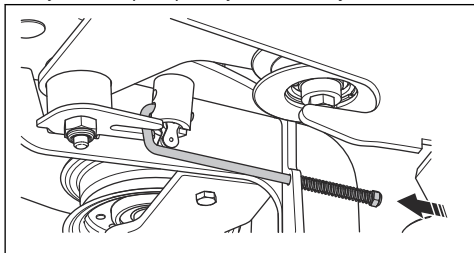
## Výmena hnacieho remeňa pre kosiace zariadenie

1. Spustíte kosiace zariadenie.
2. Odstráňte predný kryt.
3. Potiahnite za pružinovú rukoväť doľava smerom von z držiaka pružiny na uvoľnenie napnutia napínacieho kolesa pre hnací remeň.

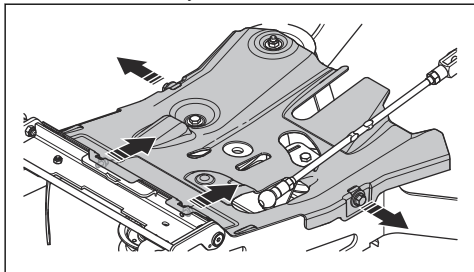


4. Odmontujte ľavý bočný kryt na kosiacom zariadení.

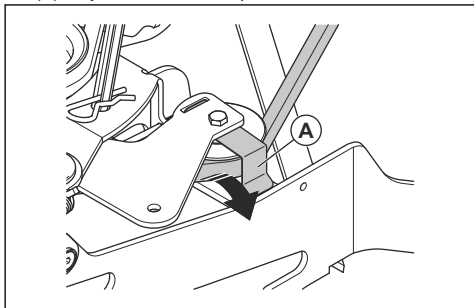
5. Vytiahnite oporu pružiny zo zdvíhacej reťaze.



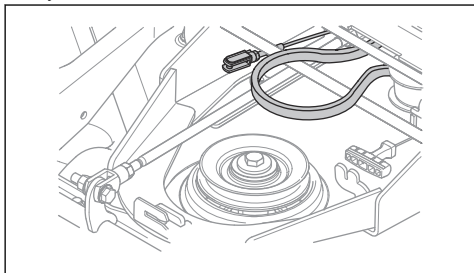
6. Odstráňte 4 skrutky a zložte chránič remeňa.



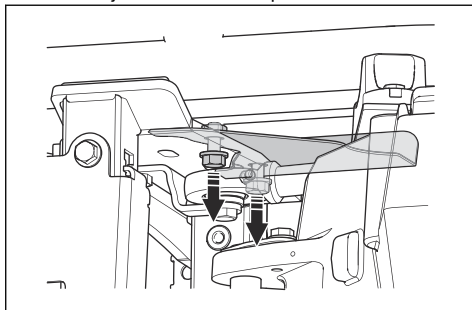
7. Vyberte remeň z remenice, zdvihnite držiak remeňa (A) a vyberte remeň z napínacieho kolesa.



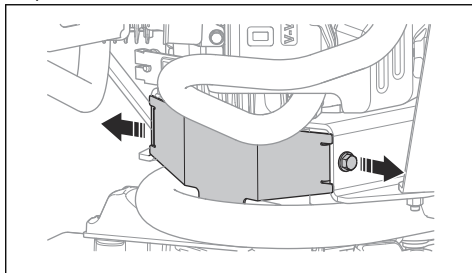
8. Vyberte remeň z remenice na ráme náradia.



9. Odmontujte chránič remeňa pod remenicou motora.

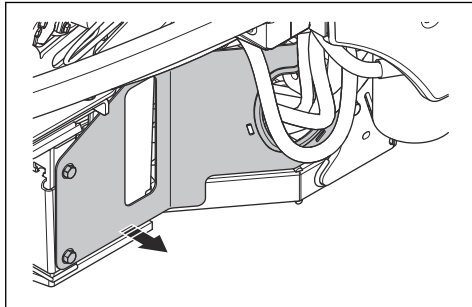


10. Odmontujte chránič remeňa pred zadnou prevodovkou.

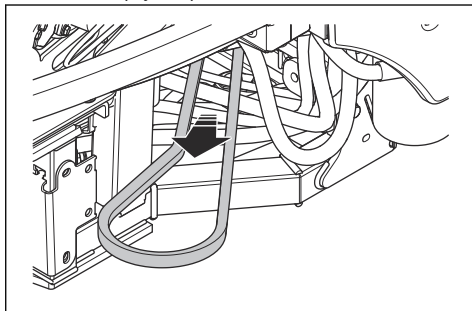


11. Vyberte remeň z remenice motora.

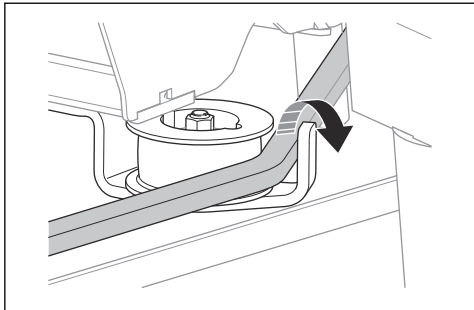
12. Odmontujte chránič remeňa na pravej strane stroja.



13. Potiahnite prednú časť remeňa cez pravú stranu kĺbového spojenia produktu.



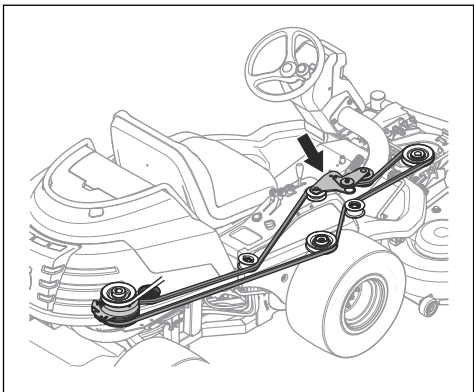
14. Vyberte remeň z háku na stredovej remenici.



15. Vytiahnite hnací remeň.

16. Pri nasadzovaní nového hnacieho remeňa postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

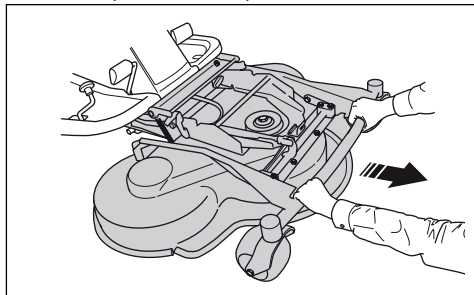
Skontrolujte, či je hnací remeň pre kosiace zariadenie prímontovaný podľa obrázku. Skontrolujte, či je správne vložený v remenici napínača, ktorá je označená šípkou na obrázku.



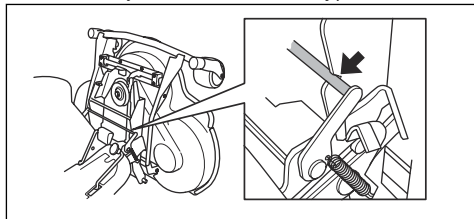
## Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy.

1. Pozrite si kroky 1 – 8 v časti *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 167*.

2. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a potiahnite ho dopredu až na doraz.



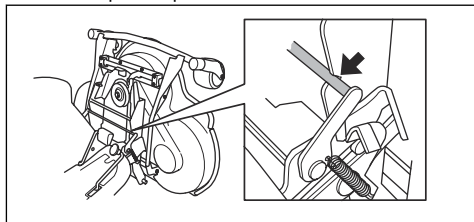
3. Zdvíhajte kosiace zariadenie do vertikálnej polohy, kým nezaznie cvaknutie. Kosiace zariadenie sa automaticky uzamkne vo vertikálnej polohe.



## Nastavenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia

1. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia ľavou rukou.

2. Uvoľnite poistku pravou rukou.

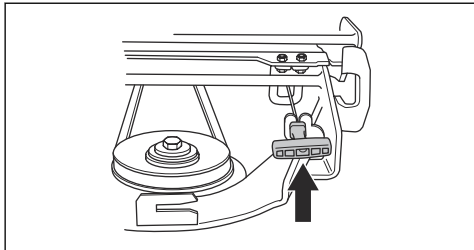


3. Spustíte kosiace zariadenie a zatlačíte ho až na doraz.

4. Umiestnite hnací remeň okolo hnacieho kolesa pre kosiace zariadenie.

5. Pripojte kábel na nastavenie výšky rezu.

6. Vložte pružinovú rukoväť do držiaka pružiny.

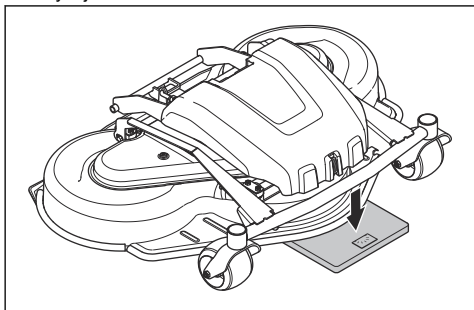


7. Nasadte predný kryt.

## Kontrola a nastavenie prítlaku kosiaceho zariadenia

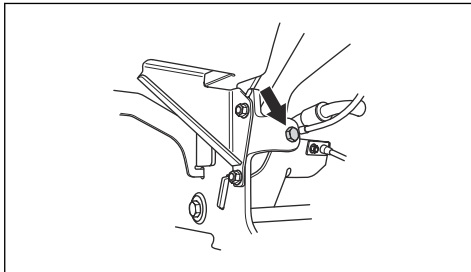
Správny prítlak zaisťuje, že kosiace zariadenie pri pohybe kopíruje povrch, ale príliš naň netlačí.

1. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozrite si časť *Tlak v pneumatikách na strane 181*.
2. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Pod predný okraj kosiaceho zariadenia položte obyčajnú váhu.



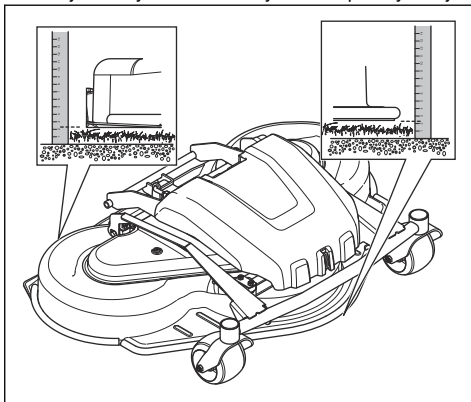
5. Medzi rám a domácu váhu zasuňte drevený kváder. Drevený kváder zabezpečí, že žiadnu váhu nebudú niest' oporné kolieska.
6. Správny prítlak je medzi 12 a 15 kg. Na nastavenie prítlaku otáčajte nastavovacie skrutky, ktoré sa nachádzajú za prednými kolesami na pravej a ľavej strane.

7. Otáčajte skrutky doprava alebo doľava, kým prítlak nebude na hodnote 12 až 15 kg (26,5 – 33 lb). Skontrolujte, či sú pružiny rovnako napnuté na pravej a ľavej strane.



## Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

1. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozrite si časť *Tlak v pneumatikách na strane 181*.
2. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Nastavte páku výšky rezu do strednej polohy.
5. Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia. Zadný okraj musí byť o 4 – 6 mm vyššie než predný okraj.

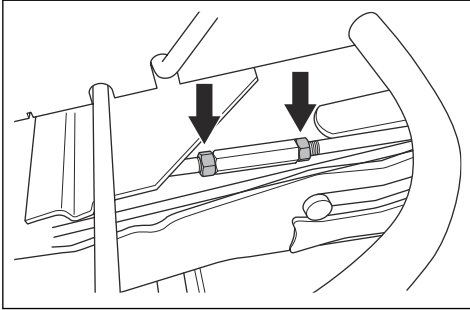


## Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

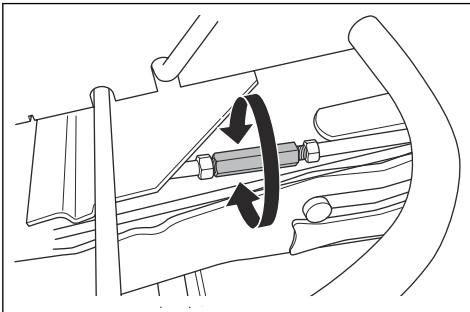
1. Odstráňte predný kryt.



2. Povoľte matice na tyči riadenia.



3. Otáčaním tyč riadenia predĺžte alebo skráťte. Predĺžte tyč riadenia na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte tyč riadenia na spustenie zadného okraja krytu.



4. Po dokončení nastavenia utiahnite matice na tyči riadenia.  
5. Skontrolujte rovnobežnosť. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 184.*  
6. Nasadíte predný kryt.

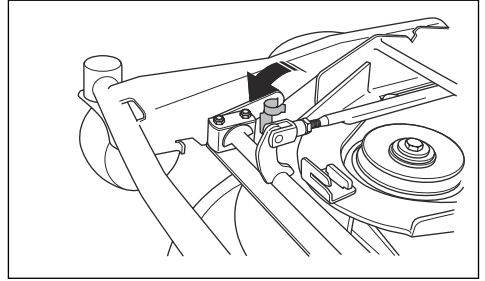
## Výmena klinového remeňa na kosiacom zariadení



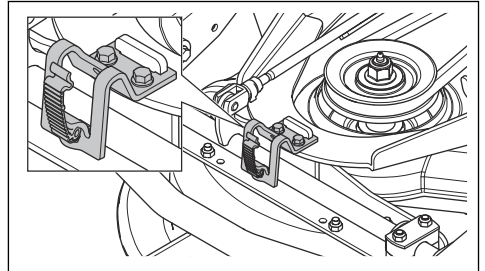
**VÝSTRAHA:** Hrozí nebezpečenstvo poranenia pomliaždením. Používajte ochranné rukavice.

1. Odmontujte kosiace zariadenie. Pozrite si časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 167.*

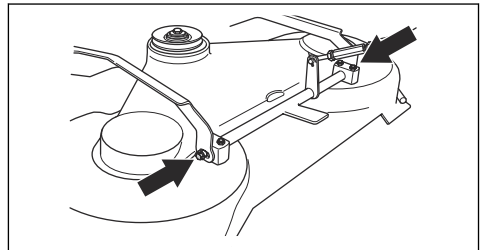
2. Otvorte zámok pre skrutku tyče riadenia.



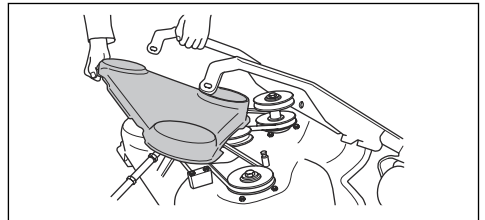
3. Odskrutkujte 2 skrutky, ktoré držia poistnú podporu na ráme kosiaceho zariadenia.



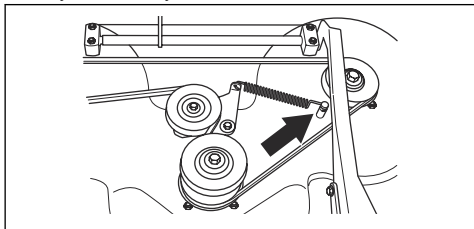
4. Demontujte poistnú podporu a vyberte rám kosiaceho zariadenia.  
5. Odskrutkujte 2 skrutky na ráme kosiaceho zariadenia.



6. Odskrutkujte skrutky na kryte kosiaceho zariadenia. Zdvihnute rám kosiaceho zariadenia a odstráňte kryt kosiaceho zariadenia.



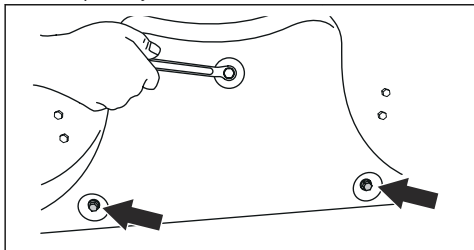
7. Odpojte napínavú pružinu pre klinový remeň a vyberte klinový remeň.



8. Pri nasadzovaní nového klinového remeňa postupujte rovnaťo, ale v opačnom poradí.

## Odstránenie a pripevnenie záružky BioClip®

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená záružka BioClip®, a vytiahnite záružku.



3. Do skrutkovacích otvorov na uchytenie záružky BioClip® zaskrutkujte 3 skrutky typu M8 x 15 mm, aby sa predišlo poškodeniu závitov.
4. Nastavte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
5. Pri pripájaní záružky BioClip® postupujte rovnaťo, ale v opačnom poradí.

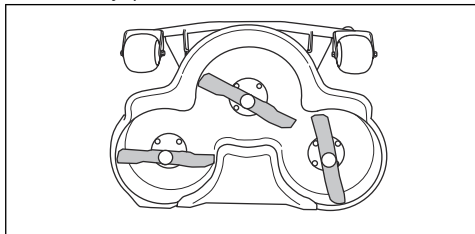
## Kontrola čepeľí



**VAROVANIE:** Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepele môžu spôsobiť poškodenie produktu. Vymeňte poškodené čepele. S naostrením a vyvážením tupých čepeľí vám pomôže schválený servisný zástupca.

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

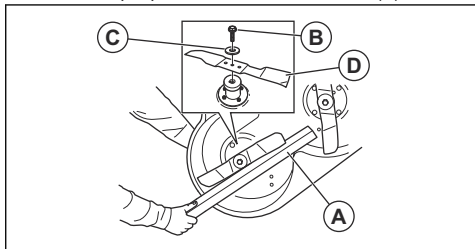
2. Pohľadom skontrolujte, či nie sú čepele poškodené a či ich nie je potrebné naosťriť.



3. Skrutky nožov utiahnite na ťahovací moment 80–85 Nm.

## Výmena čepeľí

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Zaisťte čepeľ pomocou dreveného bloku (A).



3. Uvoľníte a demontujete skrutku čepele (B), podložku (C) a čepeľ (D).
4. Namontujte novú čepeľ tak, aby jej konce boli pod uhlom v smere kosiaceho zariadenia.

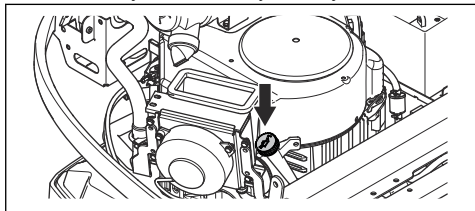


**VÝSTRAHA:** Nesprávny typ čepele môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len čepele uvedené v časti *Technické údaje na strane 197*.

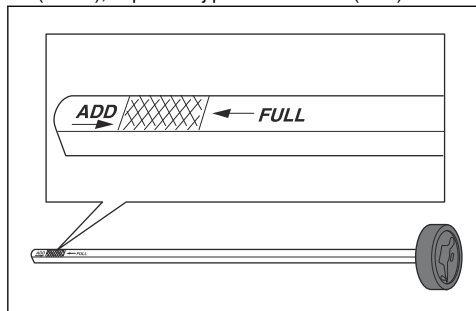
5. Nasadte čepeľ, podložku a skrutku. Skrutku utiahnite na ťahovací moment 80–85 Nm.

## Kontrola hladiny motorového oleja

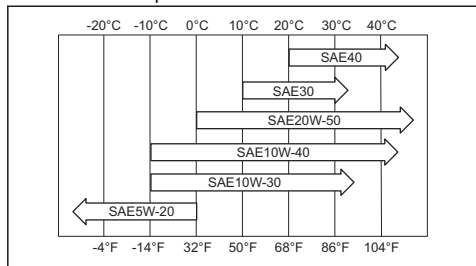
1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
2. Zložte kryt motora.
3. Uvoľníte olejovú mierku a vytiahnite ju von.



- Očistite olej z olejovej mierky.
- Znova zasuňte olejovú mierku. Nedotahujte ju.
- Vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
- Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak je úroveň v blízkosti značky ADD (Pridať), doplňte olej po značku FULL (Plné).



- Olej nalejte pomaly do otvoru s olejovou mierkou. Používajte olej s viskozitou, ktorá je v súlade s rozsahom teplôt na obrázku.



**VAROVANIE:** Nemiešajte rozličné druhy oleja.

- Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počkajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

## Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Takto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

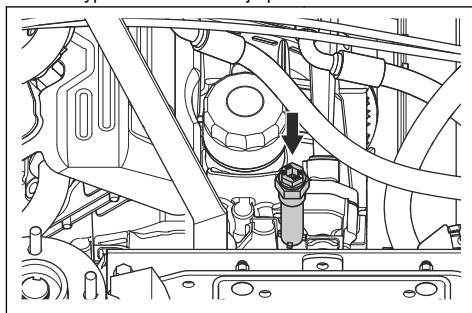


**VÝSTRAHA:** Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.

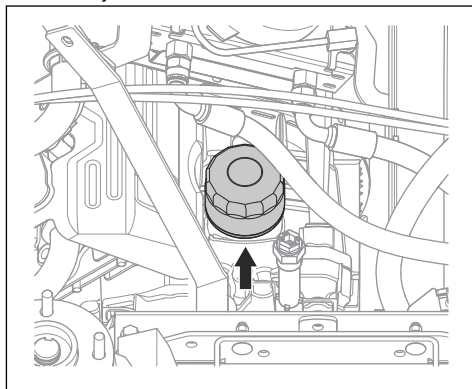


**VÝSTRAHA:** Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

- Zložte kryt motora.
- Pod vypúšťací uzáver oleja podložte nádobu.



- Vytiahnite olejovú mierku.
- Odstráňte vypúšťací uzáver oleja z motora.
- Nechajte olej vytečť do nádoby.
- Nasadte vypúšťací uzáver oleja a úplne ho utiahnite.
- Odmontujte olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

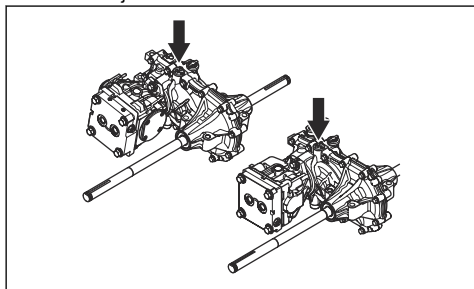


- Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
- Pri inštalácii olejového filtra ho rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom ho utiahnite ešte o polovicu otočky.
- Doplňte nový olej podľa pokynov v časti *Kontrola hladiny motorového oleja na strane 186*.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh 3 minúty.
- Zastavte motor a uistite sa, že olejový filter neprepúšťa.
- Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtri.

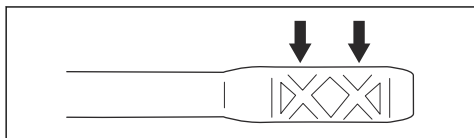
**Poznámka:** Pokyny na bezpečnú likvidáciu použitého motorového oleja nájdete v časti *Likvidácia na strane 196*.

## Kontrola hladiny prevodového oleja

1. Na odčítanie hladiny oleja v prevodovke použite mierku oleja.



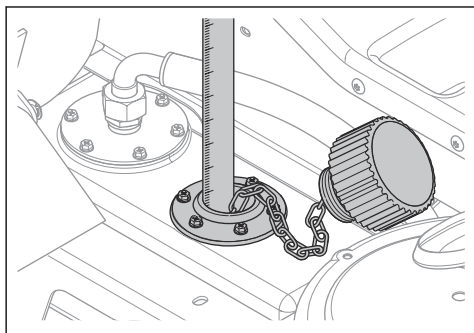
2. Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke.



3. Ak je hladina oleja príliš nízka, nalejte typ prevodového oleja uvedený v časti *Technické údaje na strane 197*.

## Kontrola hladiny oleja v hydraulickom systéme

1. Nakloňte sedadlo dopredu.
2. Suchou handričkou vyčistite priestor okolo uzáveru oleja.
3. Odstráňte uzáver oleja a skontrolujte hladinu hydraulického oleja. Správna hladina je 40 – 60 mm od vrchu sitka.



4. Ak je hladina oleja príliš nízka, nalejte typ prevodového oleja uvedený v časti *Technické údaje na strane 197*.

# Rýchly návod na údržbu

## QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524

577 22 19-01

SAE 10W 50 API SM = 8L

FUEL CAPACITY = 22L

TIRE PRESSURE = Front & Rear 1.0bar

MOTOR OIL SAE 10W 40 API CD

TRANSMISSION OIL 10W 50 API SM

FIRST OIL CHANGE AFTER 25h

### Symbyly v rýchlym návode na údržbu



Vymeňte filter



Vymeňte olej



Preskúmajte zrakom alebo skontrolujte hladinu oleja.



Namažte mazničku mazivom



Namažte motorový olejom



Skontrolujte stav a napnutie hnacieho remeňa

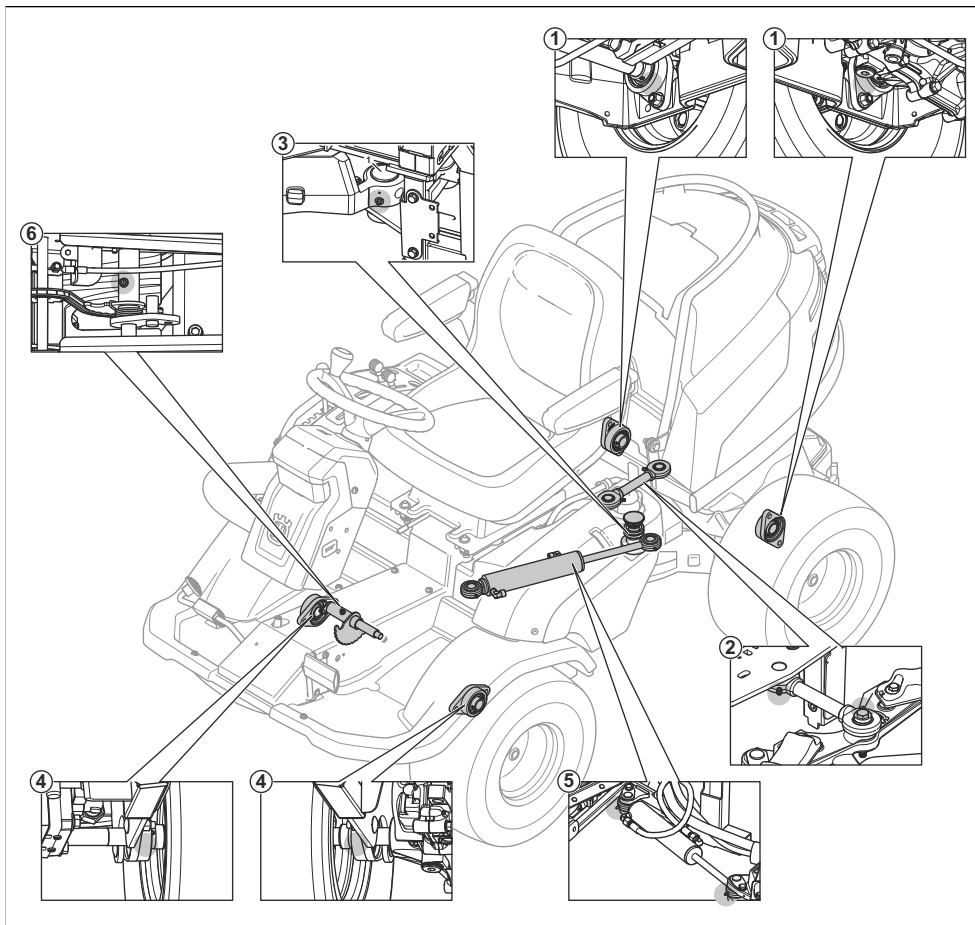


Vymeňte hnací remeň



Výmena nožov

## Prehľad mazania



1. Ložisko zadnej nápravy
2. Spojovacia tyč
3. Ložisko kĺbového spojenia
4. Ložisko prednej nápravy
5. Valec riadenia
6. Náprava pre zdvíhaciu reťaz

- Ak produkt používate každý deň, vykonávajte mazanie 2-krát do týždňa.
- Postupujte tak, aby ste mazivo nerozliali na hnacie remene alebo drážky remenic. Ak by nedopatrením došlo k rozliatiu, vyčistite postihnutú oblasť alkoholom. Ak by po vyčistení alkoholom nebolo trenie medzi hnacím remeňom a remenicou dostatočné, vymeňte hnací remeň.

### Mazanie, všeobecné informácie

- Vytiahnite kľúč zapalovania, aby ste predišli náhodným pohybom počas mazania.
- Pri mazaní s olejnicou používajte motorový olej.
- Pri mazaní mazivom používajte mazivo na rám alebo guľôčkové ložiská, ktoré ponúka dobrú ochranu proti korózii. Po premazaní odstráňte nadbytočné mazivo.



**VAROVANIE:** Na čistenie hnacích remeňov nepoužívajte benzín alebo iné benzínové produkty.

### Mazanie laniek

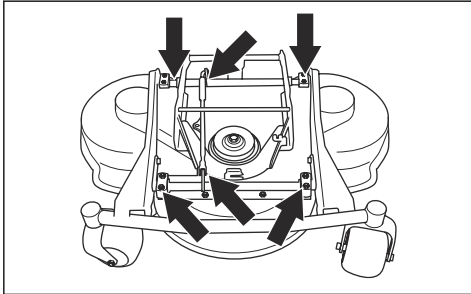
- Namažte oba konce laniek a presuňte ovládacie prvky do koncových polôh.

- Po namazaní pripevníte gumené kryty na lanká.
- Lanká s krytom sa musia mazať pravidelne, aby sa zabránilo poruchám.
  - a) Vyberte lanko a zvisle ho zaveste.
  - b) Namažte lanko tenkou vrstvou motorového oleja, kým olej nezačne vytekať zospodu. Ak olej zospodu nevyteká, lanko vymeňte.

**Poznámka:** Môžete olejom naplniť malé plastové vrecko a tesne ho prilepiť páskou o kryt lanka. Nechajte lanko zvisle visieť z tohto vrecka až do ďalšieho dňa.

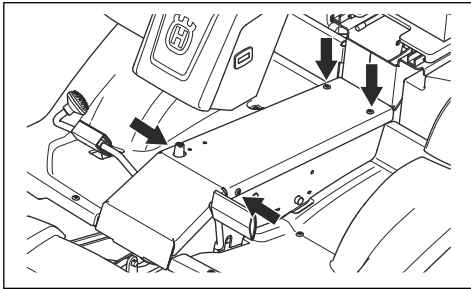
## Mazanie kosiaceho zariadenia

1. Odstráňte predný kryt.
2. Namažte kĺby a ložiská motorovým olejom.

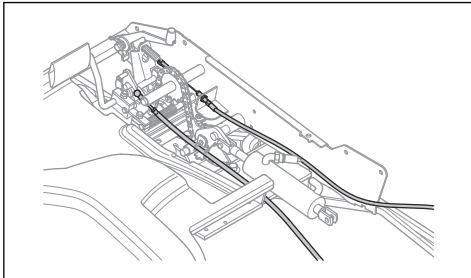


## Mazanie pedálového systému

1. Odskrutkujte 4 skrutky a zložte dosku rámu.



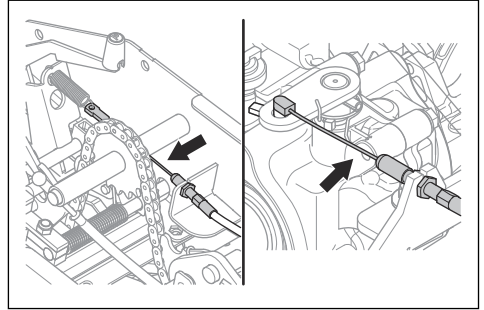
2. Stláčajte a uvoľňujte pedále, pričom namažte ich pohyblivé časti motorovým olejom.



3. Motorovým olejom namažte lanká rýchlostných pedálov vpred a vzad.

## Mazanie lanka parkovacej brzdy

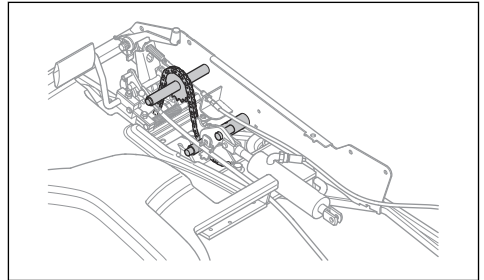
1. Odskrutkujte 4 skrutky a zložte dosku rámu.
2. Odstráňte ľavý bočný kryt.
3. Odstráňte gumený kryt na lanku parkovacej brzdy.
4. Namažte konce lanka parkovacej brzdy motorovým olejom.



5. Namažte lanko parkovacej brzdy motorovým olejom.
6. 3-krát zošliapnite pedál parkovacej brzdy a znova namažte lanko parkovacej brzdy.
7. Namontujte ľavý bočný kryt a dosku rámu.

## Mazanie reťazí v tuneli rámu

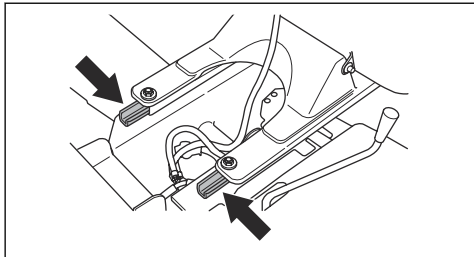
1. Odskrutkujte skrutky a zložte dosku rámu.
2. Namažte reťaz v tuneli rámu motorovým olejom alebo sprejovým mazivom na mazanie reťaze.



## Mazanie posuvných mechanizmov sedadla

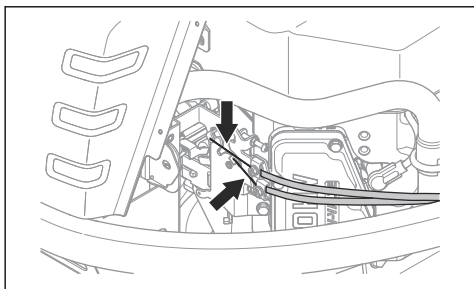
1. Nakloňte sedadlo dopredu.

2. Namažte posuvné mechanizmy motorovým olejom.

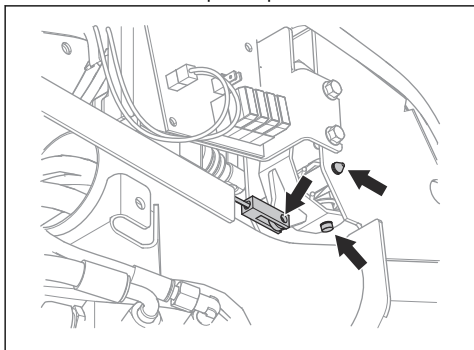


## Mazanie lanka plynu, lanka sytiča a ložísk páky (P 524)

1. Odstráňte pravý bočný kryt.
2. Namažte motorovým olejom voľné konce laniek vrátane koncov v blízkosti motora.



3. Nastavte ovládanie plynu, ovládanie sytiča a ovládacie prvky pre kosiace zariadenie do ich koncových polôh a znova namažte lanká.
4. Namažte motorovým olejom spoje, západky a ložiská ovládacích prvkov pre kosiace zariadenie.

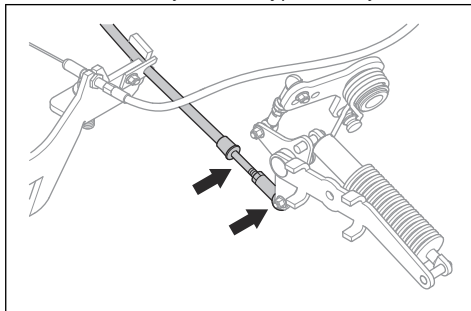


5. Namontujte pravý bočný kryt.

## Mazanie lanka hydrostatickej prevodovky

1. Namažte motorovým olejom spoje a ložiská lanka hydrostatickej prevodovky.

2. Odstráňte gumenú objímku a motorovým olejom namažte lanko hydrostatickej prevodovky.

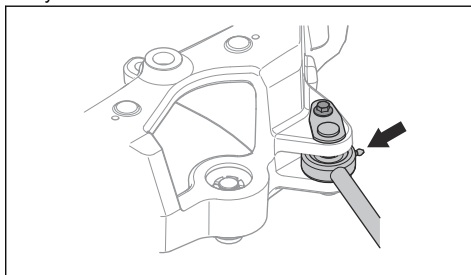


3. 5-krát zošliapnite rýchlostný pedál vpred a znova namažte lanko hydrostatickej prevodovky.
4. Nasaďte gumenú objímku.

## Mazanie valca riadenia

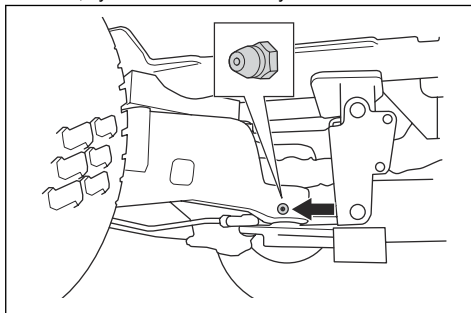
Valec riadenia má 2 mazničky, jednu na každom konci.

- Namažte ich mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.



## Mazanie kĺbového ložiska

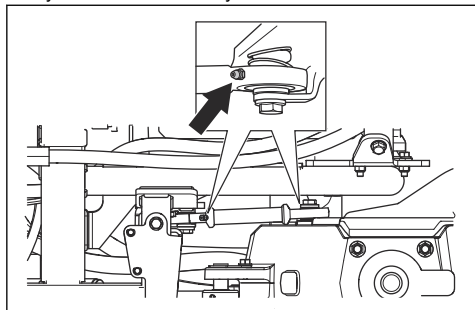
1. Namažte kĺbové ložisko kĺbového spojenia mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.





## Mazanie spojovacej tyče

1. Na spojovacej tyči sú 2 mazničky – na každej strane sa nachádza jedna. Namažte ich mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.



## Riešenie problémov

Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Prčina
Štartér nepretáča motor	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozrite si časť <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 172</i> .
	Nastavte zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie do polohy kosenia. Pozrite si časť <i>Zdvíhnutie kosiaceho zariadenia na strane 169</i> .
	Hlavná poistka je vypálená. Pozrite si časť <i>Výmena poistky na strane 180</i> .
	Zámok zapaľovania je chybný.
	Spojenie medzi káblom a batériou nie je v poriadku. Pozrite si časť <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 165</i> .
	Batéria je príliš slabá. Pozrite si časť <i>Nabíjanie akumulátora na strane 181</i> .
	Štartér je chybný.
Motor sa nenašartujem, keď ho štartér pretočí.	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozrite si časť <i>Doplňanie paliva na strane 168</i> .
	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	Kábel zapaľovania je chybný.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty (P 524).
	V palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty (P 524EFI).

Problém	Príčina
Motor nebeží plynule	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	Karburátor je nesprávne nastavený (P 524).
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 179.</i>
	Odvzdušnenie nádrže je zablokované.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty (P 524).
	V palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty (P 524EFI).
	Lanko sytiča je nesprávne nastavené (P 524).
Zdá sa, že motor nemá výkon	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 179.</i>
	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty (P 524).
	V palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty (P 524EFI).
	Lanko plynu je nesprávne nastavené.
Prevodovka nemá dostatočný výkon	Nasávanie studeného vzduchu prevodovky alebo chladiace rebrá sú upchaté.
	V prevodovke nie je žiadny prevodový olej alebo je jeho hladina nízka. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 188.</i>
Batéria sa nenabíja	Batéria je chybná. Pozrite si časť <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 165.</i>
	Prípojenie káblových konektorov na svorkách batérie je chybné. Pozrite si časť <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 165.</i>
Produkt vibruje	Čepele sú uvoľnené. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 186.</i>
	Minimálne jedna čepeľ je nevyvážená. Pozrite si časť <i>Kontrola čepelí na strane 186.</i>
	Motor je uvoľnený.
Výsledok kosenia je neuspokojivý	Čepele sú tupé. Pozrite si časť <i>Výmena čepelí na strane 186.</i>
	Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 173.</i>
	Kosiace zariadenie je natočené.
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozrite si časť <i>Čistenie výrobku na strane 175.</i>
	Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozrite si časť <i>Tlak v pneumatikách na strane 181.</i>
	Produkt sa používa pri príliš vysokej rýchlosti. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 173.</i>
	Otáčky motora sú príliš nízke. Pozrite si časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 173.</i>
	Hnací remeň preklzuje.

## Problémy súvisiace s výstražnými kontrolkami na modeli P 524EFI

Problém	Príznak	Príčina
Otáčky motora sa znížia na nízke voľnobežné otáčky a rozsvieti sa výstražná kontrolka upozorňujúca na poruchu motora	Motor sa príliš prehrieva	Na vnútorných povrchoch krytu motora sa nachádzajú nečistoty. Je chybný snímač teploty motora alebo obvod.
	Napätie batérie je nesprávne.	Akumulátor je príliš slabý alebo chybný. Pozrite si časť <i>Nabíjanie akumulátora na strane 181</i> . Je chybný zdroj napájania alebo systém nabíjania.
	Vstupný snímač pre ručné ovládanie plynu nefunguje správne.	Elektrické vedenie je chybné alebo je chybný snímač.
	Vnútorná elektronická riadiaca jednotka (ECU)/skriňa škrtiacej klapky nefunguje správne.	Ovládanie škrtiacej klapky plynu je chybné. Poloha snímača plynu je chybná.
	Otáčky motora sa zdajú byť nadnormálne.	Otáčky motora sú vyššie ako maximálne otáčky.
Otáčky motora sa znížia na nízke voľnobežné otáčky a rozsvieti sa výstražná kontrolka upozorňujúca na nízky tlak oleja	Tlak oleja je príliš nízky.	Hladina oleja je nízka. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny motorového oleja na strane 186</i>
		Je chybný olejový vypínač alebo obvod.
		Systém mazania je chybný.

## Preprava, skladovanie a likvidácia

### Preprava

- Produkt je ťažký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo privesu postupujte opatrne.
- Na prepravu produktu používajte schválený prives.
- Pred prepravou produktu na privese alebo na cestách sa uistite, že poznáte miestne dopravné predpisy.

### Bezpečné pripevnenie produktu na prepravný prives



**VÝSTRAHA:** Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas prepravy. Produkt pevne pripievňte k privesu.

Vybavenie: 2 schválené napínacie remene a 4 kolesové klíny.

1. Aktivujte parkovaciu brzdou.
2. Pripevnite napínacie remene okolo rámu alebo zadného vozíka.
3. Dotiahnite napínacie pásy v smere zadnej a prednej časti privesu na zaistenie produktu.
4. Kolesové klíny položte pred a za zadné kolesá.

### Postup pri ťahaní produktu

Produkt má hydrostatickú prevodovku. Na predchádzanie poškodeniu prevodovky ťahajte produkt len na krátke vzdialenosti a nízkou rýchlosťou.

Pred odtiahnutím produktu deaktivujte prevodovku. Pozrite si časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 168*.

### Skladovanie

Produkt pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením. Ak palivo v

palivovej nádrži zostáva 30 alebo viac dní, lepkavé častice môžu spôsobiť zablokovanie karburátora. To môže negatívne ovplyvniť funkciu motora.

Na predchádzanie vzniku lepkavých častíc počas uskladnenia použite stabilizátor. Ak sa používa alkylátový benzín, stabilizátor nie je potrebný. Pri používaní štandardného benzínu neprechádzajte na alkylátový benzín. Môže to spôsobiť stvrdnutie citlivých gumených dielov. Stabilizátor pridajte do paliva v nádrži alebo v nádobe používanej na uskladnenie. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridaní stabilizátora nechajte motor spustený minimálne 10 minút, aby stabilizátor vtiekol do karburátora.



**VÝSTRAHA:** Produkt s palivom v nádrži neskladujte v interiéri ani na miestach s nedostatočným prúdením vzduchu. Pri kontakte palivových výparov s otvoreným ohňom, iskrami alebo napríklad kontrolkami bojlerov, nádrží na horúcu vodu alebo sušičiek odevov hrozí riziko požiaru.



**VÝSTRAHA:** Na zníženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu, listy a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Vyčistite produkt. Pozrite si časť *Čistenie výrobu na strane 175*. Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčasti a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Demontujte akumulátor. Akumulátor pred uskladnením vyčistite, nabite a nechajte vychladnúť.
- Vymeňte motorový olej a zlikvidujte použitý olej.
- Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým v karburátore nezostane žiadne palivo.

**Poznámka:** Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.

- Demontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Manuálne pretočte hriadeľ motora, aby sa naň naniesol olej, a nasadte sviečky späť.
- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Produkt odkladajte na čisté a suché miesto a prikryvajte ho, aby bol lepšie chránený.
- Plachta na ochranu vášho produktu počas skladovania a prepravy je k dispozícii u vášho predajcu.

## Likvidácia

- Chemikálie môžu byť nebezpečné a nesmú sa vylievať na zem. Použité chemikálie vždy zlikvidujte

v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.

- Keď je produkt opotrebovaný, pošlite ho predajcovi alebo do miestneho recyklačného zariadenia.
- Olej, olejové filtre, palivo a batérie môžu mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Akumulátor nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Akumulátor pošlite servisnému zástupcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na likvidáciu starých akumulátorov.

## Technické údaje

### Technické údaje

	P 524	P 524EFI
<b>Rozmery</b> , pozrite si tiež časť <i>Rozmery výrobu na strane 200</i>		
Dĺžka bez kosiaceho zariadenia, mm	2058	2058
Hmotnosť bez kosiaceho zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg	427	432
Rozmery pneumatík	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Tlak v pneumatikách, vzadu – vpredu, kPa/bar/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maximálny sklon, stupne °	10	10
<b>Motor</b>		
Značka / Model	Kawasaki/V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Menovitý výkon motora, kW <sup>13</sup>	13,9	15,6
Objem, cm <sup>3</sup>	726	726
Max. otáčky motora, ot./min.	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maximálna rýchlosť dopredu, km/h	13	13
Palivo, bezolovnaté, min. oktánové číslo	95 (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %)	95 (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %)
Objem nádrže, litre	22	22
Olej, trieda API CD alebo lepšia	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Objem oleja vrátane filtra, litre	2,1	2,1
Objem oleja bez filtra, litre	1,8	1,8
Štartovanie motora	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V
<b>Prevodovka</b>		
Značka / Model	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23
Olej, trieda API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 syntetický	SAE 10W/50 syntetický
Objem oleja, predná prevodovka, litre	0,9	0,9
Objem oleja, zadná prevodovka, litre	0,9	0,9
<b>Hydraulický systém</b>		
Max. pracovný tlak, bar / psi	120/1740	120/1740
Objem hydraulickej nádrže, litre	8	8

<sup>13</sup> Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom produkte závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

	P 524	P 524EFI
Objem hydraulického systému, litre	13	13
Olej, trieda API SM alebo lepšia	SAE 10W/50 syntetický	SAE 10W/50 syntetický
<b>Elektrický systém</b>		
Typ	12V, záporné uzemnenie	12V, záporné uzemnenie
Akumulátor	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapaľovacia sviečka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Hlavná poistka, typ s plochými kolíkmi, A	20	20
Poistka pre napájaciu zásuvku, typ s plochými kolíkmi, A	5	5
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030
Žiarovky	LED, 2 × 12 V 4,6 – 6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2 × 12 V 4,6 – 6,5 W, GU5.3, MR16
<b>Kosiace zariadenie</b>		
Typ	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Emisie hluku <sup>14</sup>	P 524	P 524EFI
<b>Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)</b>		
Combi 103	99	–
Combi 112	99	–
Combi 122	102	102
<b>Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)</b>		
Combi 103	100	–
Combi 112	100	–
Combi 122	104	103

Úroveň hlučnosti <sup>15</sup>	P 524	P 524EFI
<b>Hladina akustického tlaku pri uchu obsluhy, dB (A)</b>		
Combi 103	85	–

<sup>14</sup> Hladina hluku meraná ako akustický tlak ( $L_{WA}$ ) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

<sup>15</sup> Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

Úrovne hlučnosti <sup>15</sup>	P 524	P 524EFI
Combi 112	85	–
Combi 122	87	87

Úrovne vibrácií <sup>16</sup>	P 524	P 524EFI
Úroveň vibrácií na volante, m/s <sup>2</sup>	1,7	1,7
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7

Kosiace zariadenie	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Šírka rezu, mm	1030	1120	1220
Výška rezu, 7 polôh, mm	25 – 80	25 – 80	25 – 80
Šírka, mm	1120	1220	1330
Hmotnosť, kg	49	56	64
Dĺžka, mm	383	420	454
<b>Nôž</b>			
Objednávacie číslo	5041904-10	5041878-10	5354294-10



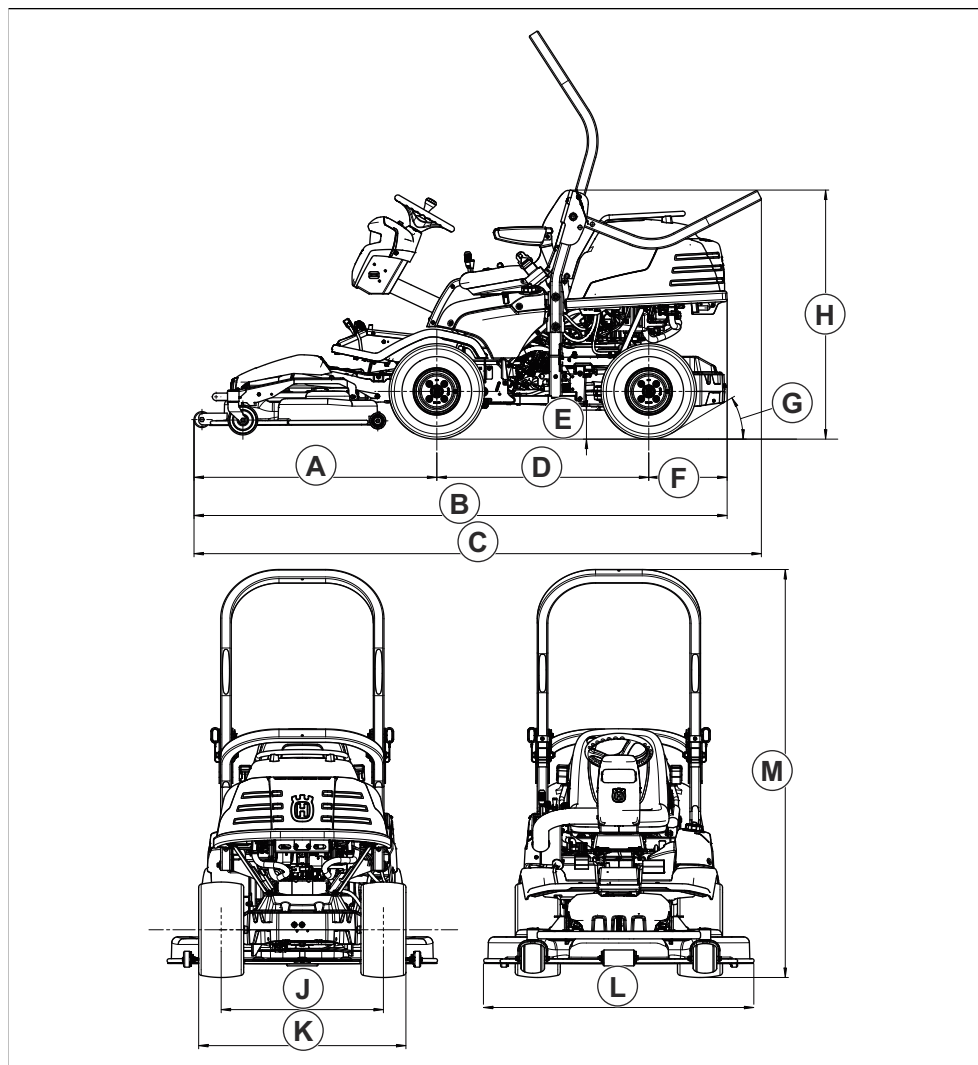
**VÝSTRAHA:** Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento produkt, môže spôsobiť odhadzovanie predmetov vysokou rýchlosťou a vážne

poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie okrem typov, ktoré sú uvedené v tomto návode na používanie.

<sup>15</sup> Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

<sup>16</sup> Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

## Rozmery výrobku



Rozmery zahŕňajúce kosiace zariadenie sú namerané s pripojeným kosiacim zariadením Combi 122.

<b>A</b>	1145 mm	<b>D</b>	1000 mm	<b>G</b>	30°	<b>K</b>	977 mm
<b>B</b>	2514 mm	<b>E</b>	137 mm	<b>H</b>	1174 mm	<b>L</b>	1275 mm
<b>C</b>	2675 mm	<b>F</b>	370 mm	<b>J</b>	765 mm	<b>M</b>	1924 mm



---

## Príslušenstvo

---

Tento návod na obsluhu neobsahuje pokyny na údržbu voliteľných prvkov výbavy alebo príslušenstva. Ďalšie

informácie nájdete v návode na obsluhu príslušného príslušenstva alebo výbavy.

---

## Servis

---

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepši čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom čísle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

---

## Záruka

---

### Záruka na prevodovku

Záruka na prevodovku je platná, len ak sa vykonávajú príslušné kontroly rýchlosti otáčania predných a zadných kolies v súlade s plánom údržby. Na predchádzanie poškodeniu systému prevodovky požiadajte o jeho nastavenie schváleného servisného zástupcu.

---

## ES vyhlásenie o zhode

---

### ES vyhlásenie o zhode

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.:  
+46-36-146500, týmto vyhlasuje, že **kosačky na trávu so  
sediacom obsluhou Husqvarna, P 524 a P 524EFI**  
s výrobnými číslami od roku 2018 a novšími (rok je  
jasne uvedený obyčajným písmom na typovom štítku, za  
ním nasleduje výrobné číslo) spĺňajú požiadavky  
SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“  
**2006/42/EÚ**,
- z 26. februára 2014 „vzťahujúcej sa na  
elektromagnetickú kompatibilitu“, **2014/30/EÚ**,
- z 8. júna 2011, „Smernica o obmedzení používania  
určitých nebezpečných látok“ **2011/65/EÚ**,
- z 8. mája 2000 „o emisiách hluku v prostredí“  
**2000/14/EÚ**.

Informácie o emisiách hluku a šírke kosenia nájdete v  
časti Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Ak nie je uvedené inak, vyššie uvedené normy sú  
najnovšie vydané verzie.

Notifikovaný orgán: **0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**  
vydal správu týkajúcu sa zhody podľa dodatku VI  
SMERNICE RADY 2000/14/ES z 8. mája 2000 o emisii  
hluku v prostredí.

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, manažér vývoja/záhradné produkty  
(autorizovaný zástupca spoločnosti Husqvarna AB  
a osoba zodpovedná za technickú dokumentáciu)





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Eredeti útmutatás  
Oryginalne instrukcje  
Původní pokyny  
Pôvodné pokyny  
1159066-50



2021-10-18